

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus

**Beschluss des Ausschusses
für Stadtplanung und Bauordnung
vom 17. Februar 2016**

Top 3: A) Änderung des Flächennutzungsplanes mit integrierter Landschaftsplanung und Aktualisierung des Aufstellungsbeschlusses vom 23.03.1994, letztmalig aktualisiert mit Beschluss vom 05.10.2011, für den Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 1769a Boschetsrieder Straße, Ratzingerplatz, Hofmannstraße (westlich), Gmunder Straße (beiderseits), Aidenbachstraße (östlich) (Teiländerung der Bebauungspläne Nr. 245 a und 410) (Aufhebung gemäß § 173 Abs. 3 Bundesbaugesetz (BBauG) übergeleiteter einfacher Bebauungspläne)

Änderungsantrag

- Punkt 1 Den im Vortrag unter Planungsziele genannten Eckdaten und Rahmenbedingungen wird **unter der Maßgabe, dass die P+R-Anlage nicht erweitert sondern eher verkleinert wird**, zugestimmt
- Punkt 2 neu Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt, ein Mobilitätskonzept zu erstellen mit dem Ziel, die Nutzung von Alternativen zum (eigenen) Pkw so attraktiv wie möglich zu machen. Bestandteil des Konzeptes sollen insbesondere sein
- der schulbedingte Verkehr
 - die Förderung der Nahmobilität
 - ein bedarfsgerechter Ausbau des B&R Angebots am U-Bahn-Haltepunkt Aidenbachstraße
 - eine Verbesserung des öffentlichen Nahverkehrs, beispielsweise dem Bau der Tram-Westtangente
 - eine Mobilitätsstation
 - ein möglichst hoher Anteil autofreien bzw. autoarmen Wohnens im Planungsgebiet

Der räumliche Umgriff des Mobilitätskonzepts soll über das gesamte Planungsgebiet hinaus reichen und auch dessen Umgebung im geeigneten Umfang miteinbeziehen.

Punkte 3-**12 (neu)** Wie Punkte 2-11 des Antrages der Referentin

Punkt 12 **alt** gestrichen

Punkt 13 Wie Punkt 13 des Antrages der Referentin

Fraktion Die Grünen – rosa liste

Initiative:

Herbert Danner Sabine Nallinger Anna Hanusch Paul Bicklbacher

Mitglieder des Stadtrates