

Beschluss:

Ziffer 2 **neu** unter Berücksichtigung des mündlich ergänzten Ergänzungsantrags von SPD und CSU in folgender Fassung:

Die Landeshauptstadt München befürwortet den zweigleisigen Ausbau der S7 Ost und fordert den Freistaat auf, in konkrete Planungen einzutreten. (einstimmig)

Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt, den Freistaat Bayern und die Deutsche Bahn zu bitten, die bei einer Taktverdichtung der S7 Ost auf einen 15-Minuten-Takt **und langfristig einen 10-Minuten-Takt zweigleisig auszubauenden Streckenabschnitte** zu identifizieren, damit die Flächen dann im Sinne einer vorausschauenden Planung bei künftigen Bauprojekten im Umfeld der Strecke frei gehalten werden können.

(gegen die Stimmen von Bündnis 90/Die Grünen/RL, der FREIEN WÄHLER und von DIE LINKE.)

In der Gesamtabstimmung wird der geänderte Antrag der Referentin einstimmig beschlossen.