CSU	SPD	Fraktion	FTB	ÖDP	Die Linke
Stadtratsfraktion	Stadtratsfraktion	Die Grünen – rosa liste	Stadtratsfraktion		

Bauliche Umrüstung der Münchner Fahrradinfrastruktur II:
Fahrradstraßen zu echten Fahrradstraßen umbauen

Antrag

Radfahrende erhalten möglichst Vorfahrt in Fahrradstraßen:

Die Bevorrechtigung von Radfahrenden in Fahrradstraßen soll optisch und wo zielführend auch baulich hervorgehoben werden, zum Beispiel an einbiegenden Straßen und Kreuzungen. Hierfür sollen in zwei Pilotprojekten – in einer bereits bestehenden Fahrradstraße und in einer Straße, die zukünftig als Fahrradstraße umgewidmet werden soll – Erfahrungen gesammelt werden.

Außerdem wird der Oberbürgermeister gebeten, darauf hinzuwirken, dass sich der Deutsche Städtetag dafür einsetzt, dass der Gesetzgeber auf Bundesebene die Bevorrechtigung des Radverkehrs in Fahrradstraßen auch in Tempo 30-Zonen ermöglicht.

Begründung:

Ausgewiesene Fahrradstraßen sollen deutlichere Markierungen erhalten – zum Beispiel mit breiten Fahrradstreifen rechts und links oder einem breiten Streifen in der Mitte.

Mit einer Bevorrechtigung für Radfahrende ausgestattet, erhöht sich die Attraktivität, da ein schnelles Fortkommen gesichert ist und kein Abbremsen oder Halten an einbiegenden Straßen und Kreuzungen notwendig ist. Auf diese Vorfahrt für Radfahrende kann baulich für querende Autofahrende und/oder mit Vorfahrtsschildern hingewiesen werden.

Derzeit kann diese Maßnahme in Tempo 30-Zonen nur mit einem Schilderwald legal angeordnet und beschildert werden. Insofern ist eine Änderung des gesetzlichen Rahmens erforderlich.

gez.

Michael Kuffer	Bettina Messinger	Paul Bickelbacher	Dr. M. Mattar	Sonja Haider
Dr. A. Dietrich	Christian Amlong	Herbert Danner	Thomas Ranft	Brigitte Wolf
Dr. E. Menges	Verena Dietl			
Kristina Frank	Beatrix Zurek			
Stadtratsmitglieder	*Stadtratsmitglieder*	*Stadtratsmitglieder*	*Stadtratsmitglieder*	*Stadtratsmitglieder*