

Datum: 29.02.2016
Telefon: 29165173
Telefax: 22802674
Frau Doris Grüninger
Email: doris.grueninger@muenchen.de

Direktorium
HA II / BA
BA-Geschäftsstelle Mitte

An das Kreisverwaltungsreferat

(E) Verlegung des Radwegs in der Karl-Theodor-Straße zwischen Belgrad- und Angererstraße

Empfehlung Nr. 14-20 / E 00608 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 4 Schwabing West am 08.10.2015

Verlegung des Radwegs in der Karl-Theodor-Straße zwischen Belgrad- und Angererstraße
BV-Empfehlung Nr. 14-20 / E 00608 der Bürgerversammlung des 04. Stadtbezirkes Schwabing West vom 08.10.2015

Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 05165

A b s t i m m u n g s e r g e b n i s

aus der Sitzung des BA 04 - Schwabing West
vom 24. Februar 2016

mehrheitlich / **einstimmig**

Zustimmung

x **Ablehnung (Begründung siehe unten)**

mit der Maßgabe / Änderungsantrag

Der BA fordert aus Gründen der Verkehrssicherheit im Gehwegbereich vor den Gebäuden Karl-Theodor-Straße 91-97 die sofortige Umsetzung des 2013 beschlossenen Umbaus der Karl-Theodor-Straße. Mit Einrichtung eines Fahrradstreifens auf der Südseite zwischen Schleißheimer Straße und Belgradstraße unabhängig von der Frage, ob in der Karl-Theodor-Straße eine Haltestelle für eine neue Buslinie eingerichtet wird.

Für die Trennung der beiden Baumaßnahmen spricht, dass überhaupt nicht absehbar ist, ob der Stadtrat den Zusatzkosten für eine neue Buslinie überhaupt zustimmt. Da hier nicht entsprechende Fahrgastzahlen vorliegen, muss die neue Linie aus dem Hoheitshaushalt beglichen werden.

Wenn die neue Linie doch kommen sollte, könnte die Haltestelle im Bereich zwischen Karl-Theodor-Str. 91 und 97 dort eingerichtet werden, wo heute Senkrechtparken angeordnet ist. Diese Haltestelle könnte wie die Endhaltestelle der Buslinie 154 am Nordbad erstellt werden, wo die Fahrräder auf einem roten Streifen um die Bushaltestelle herumgeführt werden. Ein bereits auf der Fahrbahn angelegter Fahrradstreifen bliebe dann von der Einrichtung einer Haltestelle unberührt.

