

Ergänzung vom 11.04.2016

Integriertes Handlungsprogramm zur Förderung der Elektromobilität in München
Umsetzungsbeschluss zum Aufbau und Betrieb eines öffentlichen Ladesäulensystems

E-Mobilität: Handlungsfeld 3 - Taxiverkehr

Antrag Nr. 14-20 / A 00989 der Stadtratsfraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN/RL vom 30.04.2015

Elektromobilität der Taxis erhöhen – Ladestationen an den Standplätzen errichten!

Antrag Nr. 14-20 / A 01694 von Herrn StR Richard Quaas, Herrn StR Georg Schlagbauer und Herrn StR Dr. Hans Theiss vom 04.01.2016

Elektroladestationen für Park&Ride-Anlagen und andere Parkhäuser in München

Antrag Nr. 14-20 / A 00864 von Frau Stadträtin Heide Rieke, Frau Stadträtin Beatrix Zurek, Herrn Stadtrat Jens Röver, Herrn Stadtrat Cumali Naz, Herrn Stadtrat Dr. Ingo Mittermaier, Herrn Stadtrat Helmut Schmid, Herrn Stadtrat Klaus Peter Rupp, Frau Stadträtin Julia Schönfeld-Knor, Frau Stadträtin Ulrike Boesser, Herrn Stadtrat Christian Vorländer und Herrn Stadtrat Horst Lischka vom 01.04.2015

E-Mobilität – zu 100% mit Erneuerbaren!

Antrag Nr. 14-20 / A 00952 der ÖDP vom 24.04.2015

E-Mobilität in München ohne durchdachtes Konzept

Schriftliche Anfrage Nr. 14-20 / F 00508 der FTB-Stadtratsfraktion vom 02.02.2016

Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 04950

Beschluss des Ausschusses für Arbeit und Wirtschaft am 03.05.2016 (VB)

Öffentliche Sitzung

I. Vortrag des Referenten

Die am 11.04.2016 eingegangene/n Stellungnahme des Kommunalreferates wird hiermit nachgereicht.

Der GeodatenService München im Kommunalreferat entwickelt derzeit ein neues Kartenwerk („Digitale Stadtkarte“), das insbesondere für die Online-Nutzung konzipiert ist. Der Bedarf für dieses Kartenwerk basiert auf dem Beschluss „Aufbau eines neuen Kartendienstes bei muenchen.de [...]“ (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 10524) vom 21.11.2012).

Die Digitale Stadtkarte beinhaltet unter anderem die tatsächliche Präsentation des Straßenverkehrsraums (z.B. inklusive der Gehwege) und wird zukünftig sowohl für die Stadtplanauskunft des München Portals genutzt, als auch in diversen Projekten der

Münchner Stadtverwaltung. Unter anderem wird es Datenbasis im Smart City-Projekt „Smarter Together“ sein, welches sich ganz wesentlich mit den Themen der Mobilität und dabei insbesondere dem Thema E-Car-Sharing beschäftigt. Das Kommunalreferat ist der Auffassung, dass die Erfassung der festgelegten Ladesäulenstandorte auf Grundlage der Digitalen Stadtkarte erfolgen sollte. So wäre eine nachhaltige Nutzung in weiterführenden Anwendungen und/oder Projekten gewährleistet.

Die Stellungnahme wird zur Kenntnis gegeben, ein neuer Sachverhalt ergibt sich hieraus aber nicht.

Eine Änderung des Referentenantrags ist nicht veranlasst.

II. Abdruck von I.

über den Stenografischen Sitzungsdienst
an das Direktorium – Dokumentationsstelle (2x)
an die Stadtkämmerei
an das Revisionsamt
z.K.

III. Wv. RAW - FB II

zur weiteren Veranlassung.

zu III.

1. Die Übereinstimmung des vorstehenden Abdrucks mit der beglaubigten Zweitschrift wird bestätigt.
2. An das Baureferat
3. An das Kommunalreferat
4. An das Kreisverwaltungsreferat
5. An das Referat für Stadtplanung und Bauordnung
6. An das Referat für Gesundheit und Umwelt
7. An die Stadtkämmerei
8. An die BA-Geschäftsstelle Nord (4-fach)
9. An die BA-Geschäftsstelle Süd (4-fach)
10. An die BA-Geschäftsstelle West (5-fach)
11. An die BA-Geschäftsstelle Ost (7-fach)
12. An die BA-Geschäftsstelle Mitte (5-fach)
13. An die SWMVB/MVG

z.K.

Am _____
Referat für Arbeit und Wirtschaft, FB II