

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus

28.04.2016

**Antrag zur dringlichen Behandlung in der Vollversammlung vom
11. Mai 2016**

**München beendet die Förderung der Anschaffung von E-Fahrzeugen -
Förderrichtlinie Elektromobilität wird außer Kraft gesetzt**

Der Stadtrat möge beschließen:

Mit sofortiger Wirkung beendet die Landeshauptstadt München die Förderung der Anschaffung von E-Fahrzeugen. Hierzu wird die Förderrichtlinie Elektromobilität, die am 1.4. 2016 in Kraft getreten ist, außer Kraft gesetzt.

Begründung:

Die Entscheidung der Großen Koalition in Berlin, noch in diesem Jahr die Anschaffung von E-Fahrzeugen durch eine Kaufprämie zu fördern, macht die durch den Stadtrat mehrheitlich beschlossene Subvention für den Kauf von E-Fahrzeugen überflüssig. Die Fragwürdigkeit der damaligen Entscheidung des Stadtrats haben nicht nur wir, sondern auch die Kämmerei kritisiert. Insbesondere haben wir auf die ordnungspolitische Problematik, aber auch auf die mangelnde Zuständigkeit der Kommune für solche Subventionen hingewiesen.

Aus unserer Sicht reicht es auch nicht aus, den Punkt 1.6. der Förderrichtlinie (Doppelförderung) zu präzisieren. In diesem Abschnitt wird konkret nur eine Doppelförderung durch Mittel der LH München ausgeschlossen.

Da bisher nicht klar ist, inwieweit auch die Ladeinfrastruktur seitens des Bundes gefördert wird, ist es sinnvoll, die städtische Förderrichtlinie komplett außer Kraft zu setzen. Gegebenenfalls kann eine neue Richtlinie formuliert werden, sollte der Bund die Ladeinfrastruktur nicht oder nur eingeschränkt fördern.

Gez.
Dr. Michael Mattar
Fraktionsvorsitzender

Gez.
Dr. Wolfgang Heubisch
Stadtrat

Gez.
Wolfgang Zeilinhofer
Stadtrat

Gez.
Gabriele Neff
Stellv. Fraktionsvorsitzende

Gez.
Thomas Ranft
Stadtrat