

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus



München, den 18.05.2016

Städtebauliche Entwicklung: Die Bodenseestraße wird zur Straße für ALLE!

Antrag

1. Die Stadtverwaltung legt ein besonderes Augenmerk auf die Bodenseestraße als bedeutende Entwicklungsachse zwischen dem Stadtteilzentrum Pasing und dem städtischen Entwicklungsgebiet in Freiham.
2. Die Stadtverwaltung wirkt im Zuge der städtebaulichen Entwicklung durch Verhandlungen mit Grundeigentümern und eine entsprechende Genehmigungspraxis der LBK auf eine dieser Bedeutung entsprechenden Gestaltung und angemessene Straßenrandnutzungen hin.
3. Dabei wird überprüft, ob die gesamte Bodenseestraße Sanierungsgebiet werden kann, damit die städtischen Einflussmöglichkeiten sich entsprechend erweitern.
4. In diesem Rahmen erfolgt auch eine städtebauliche Integration der Straße selbst mit
 - Erhalt der Allee
 - breiten Gehsteigen
 - durchgängigen Radverkehrsanlagen
 - städtebaulich integrierten Bushaltestellen
 - maßvoll dimensionierten Fahrspuren
 - Verbesserung der Unterführungen.
5. Für den touristisch motivierten Ammerseeradweg wird dennoch eine alternative Führung abseits der Bodenseestraße erarbeitet.

Begründung:

Die Bodenseestraße weist gestalterisch und funktional – abgesehen von der beidseitigen Baumallee – erhebliche Defizite auf. Damit wird sie der wachsenden Bedeutung im Zuge der Entwicklung von Freiham immer weniger gerecht.

Zum einen sind die Straßenrandnutzungen mit Autohändlern etc. der städtebaulichen Bedeutung nicht angemessen, erforderlich wäre eine attraktive Straßenrandbebauung mit vielfältigen Nutzungen.

Zum anderen ist die Bodenseestraße angesichts der gemeinsamen Führung von Fuß- und Radverkehr und der problematisch engen Unterführungen unattraktiv sowohl für Fußgängerinnen und Fußgängern als auch für Radfahrerinnen und Radfahrer.

Sie ist damit derzeit kaum geeignet Autoverkehr auf die eigenen Füße, das Rad und den Öffentlichen Verkehr zu verlagern, obwohl gerade hier ein erhebliches Potential für mehr Radverkehr zwischen Germering und Pasing vorhanden wäre.

Für den touristisch ausgerichteten Ammerseeradweg sollte angesichts der Verkehrsbelastung der Bodenseestraße eine Führung abseits von Hauptverkehrsstraßen gefunden werden.

Wir bitten, wie in der Geschäftsordnung des Stadtrates vorgesehen, um eine fristgemäße Bearbeitung unseres Antrages.

Fraktion Die Grünen-rosa liste

Initiative:

Katrin Habenschaden
Paul Bickelbacher
Herbert Danner
Anna Hanusch
Sabine Nallinger

Mitglieder des Stadtrates