

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus



**Beschluss des Ausschusses
für Stadtplanung und Bauordnung
vom 01.06.2016**

**Top 6: Anbindung des Flughafen München über die S8 Trasse im Münchner
Nordosten Sachstandsbericht**

Änderungsantrag

- Punkt 1 **neu gestrichen** Der Stadtrat ~~bestätigt~~ **ändert** seine bisherige Haltung zum angestrebten viergleisigen Ausbau der Flughafenanbindung auf der Trasse der S8, wonach für die Landeshauptstadt München nur eine Tunnellösung in Betracht kommt und die Landeshauptstadt München bereit ist, die einvernehmlich festzustellenden Mehrkosten für die Realisierung der Tunnellösung gegenüber der vom Bund angestrebten Amtslösung in einem noch auszuhandelnden Umfang zu tragen. **Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt, bis zur endgültigen Klärung der Finanzierung einer Tunnellösung auch die optimierten Amtslösung durch landschaftlichen Einbindung der oberirdischen Gleistrasse (Variante 5 a plus) als mögliche Alternative weiterzuentwickeln und zu verhandeln.**
- Punkt 2 Wie Punkt 2 des Antrages der Referentin
- Punkt 3 **neu** Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt, eine Planungsvereinbarung mit der Deutschen Bahn AG abzuschließen, nach der die Landeshauptstadt München die Mehrkosten der um die Tunnellösung **sowie um die optimierten Amtslösung** erweiterten Grundlagenermittlung zur Amtslösung bis zu einem Betrag von **200.000 €** übernehmen wird.
- Punkte 4-8 Wie Punkte 4-8 des Antrages der Referentin

Fraktion Die Grünen – rosa liste
Initiative:

Paul Bickelbacher Herbert Danner Sabine Nallinger Anna Hanusch
Mitglieder des Stadtrates