

## Anlage

## Maßnahmenliste zu Frage 1c (Verkehrsinfrastrukturprojekte Straßenbau)

Wesentliche vom Stadtrat in den Jahren 1997 bis 2014 beschlossene Projekte mit dem Neubau von Radwegen und Radverkehrsführungen:

- Knorrstraße zwischen DB-Nordring u. Rathenaustraße, Wiederherstellung nach U-Bahnbau mit Radwegen
- Waisenhausstraße, U-Bahnhof „Gern“ zwischen Klug- u. Simeonistraße, Wiederherstellung nach U-Bahnbau mit Radwegen
- Ausbau des Mittleren Rings-Nord – Petuelring/Schenkendorfstraße mit Radwegen
- St.-Quirin-Platz, mit Radwegen, Wiederherstellung nach U-Bahnbau
- St.-Michael-Straße und Else-Rosenfeld-Straße mit Radwegen
- Bad-Schachener-Straße zwischen Innsbrucker Ring und Krumbadstraße, Wiederherstellung nach U-Bahnbau mit Radwegen
- Maximiliansplatz (zwischen Lenbachplatz und Platz der Opfer des Nationalsozialismus), Umbau mit Radwegen
- Truderinger Straße zwischen Damaschke- und Bajuwarenstraße, Wiederherstellung nach U-Bahnbau mit Radwegen
- Kreillerstraße zwischen St.-Veit- und Halfinger Straße, Wiederherstellung nach U-Bahnbau mit Radwegen
- St.-Michael-Straße und Else-Rosenfeld-Straße, Ausbau mit Radwegen
- Radweg Sonnenstraße zwischen Sendlinger-Tor-Platz und Lenbachplatz und Radweg Sendlinger-Tor-Platz (mehrere Bauabschnitte)
- Josef-Frankl-Straße zwischen Schaarschmidtstraße und Paul-Preuß-Straße, Radweg, Wiederherstellung nach U-Bahnbau
- Einbau eines Radweges in der Bayerstraße zwischen Goethestraße und Martin-Greif-Straße und in der Martin-Greif-Straße zwischen Bayerstraße und Schwanthalerstraße (Ostseite) im Rahmen Maßnahmeprogramm für die Beschleunigung von Tram und Bus
- Neugestaltung des Platzes an der Schleißheimer Straße (Nordbad – Stadtarchiv) zwischen Elisabeth- und Hohenzollernstraße mit Radwegen
- Neugestaltung des westlichen Vorfeldes der Propyläen (Brienner Straße / Luisenstraße), Umgestaltung mit Neubau Radwegen
- Karlsfelder Straße zwischen Schwarzhölzl- und Kristallstraße, Umbau, Ausbau mit Anlage Geh- und Radweg
- Fasangartenstraße Kreuzung DB (S2), Beseitigung eines schienengleichen Bahnüberganges im Rahmen des zweigleisigen Ausbaues der S-Bahn-Linie S 2 München Giesing – Deisenhofen, Bau von Radwegen
- ABS - Ingolstadt München, ICE; begleitende kreuzungsfreie Ausbauten im Stadtgebiet München, dabei u.a. Bau der Fuß- und Radverkehrsunterführung Karl-Gayer-Straße
- Hanauer Straße zwischen Darmstädter- und Riesstraße U-Bahnhof Georg-Brauchle-Ring und OEZ und zwischen Ries- und Triebstraße, mit Radwegen, Wiederherstellung nach U-Bahnbau
- Heimeranstraße, Alter Messeplatz, Theresienhöhe, südliche Grenze des Bavariaparks, Ganghoferstraße (ehemaliges Messengelände, diverse Bauabschnitte), mit Radwegen und sonstigen Radverkehrsverbindungen
- Lochhausener Straße (neu)/Obere Mühlstraße (neu) und Bergsonstraße (neu), mit Radwegen
- Freischützstraße zw. Johanneskirchner u. Fideliostraße, Sanierung, endgültige Herstellung mit Radwegen
- Im Gefilde zwischen Putzbrunner Straße und Vulpiusstraße, endgültige Herstellung mit Radwegen
- Innere Wiener Straße zwischen Preysing- und Kirchenstraße, Gleiserneuerung mit Straßenumprofilierung zur Schaffung von Parkbuchten auf der Südseite und der Berücksichtigung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn neben der Trambahn

- Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 1819 b Bereich: Theresienhöhe, Radlkofer-, Pfeufer-, Ganghoferstraße, südliche Grenze des Bavariaparks (ehemaliges Messegelände Südteil) mit Anlage von Radverkehrsführungen
- Vogelweideplatz, mit Radwegen
- Umgestaltung der Ganghofer-/Pfeuferstraße zwischen DB-Brücke und Radlkoferstraße und der Radlkoferstraße zwischen Pfeuferstraße und Lipowskystraße und Herzog-Ernst-Platz, mit Anlage von Radwegen
- Umgestaltung der Theresienhöhe zwischen Lipowsky-Brücke und Alter Messeplatz, mit Radwegen
- Siedlungsschwerpunkt Freiham (Süd), verkehrliche Erschließung, mit Radwegen und Radverkehrsverbindungen
- Ackermannbogen, Quartier Nord-West Ackermannstraße (östlich) Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 1905 d, mit Radverkehrsverbindungen
- Moosacher Straße zwischen Lerchenauer Straße und Landshuter Allee, Lerchenauer Straße zwischen Moosacher Straße und Haus-Nr. 75, U-Bahnhof „Olympiapark Nord“, mit Radwegen, Wiederherstellung nach U-Bahnbau
- Neugestaltung der Platzfläche am St.-Jakobs-Platz, mit Radverkehrsverbindungen
- Heidemannstraße zwischen Schlößlanger und westlich der Lützelsteiner Straße, Umbau, endgültige Herstellung mit Radwegen
- Keferloher Platz (neu: Curt-Mezger-Platz), Umbau unter Berücksichtigung des Radverkehrs
- Hofmannstraße zwischen Boschetsrieder Straße und Zielstattstraße, mit Radwegen
- Nordumgehung Pasing, Projektteil A: Verkehrsanlagen und Ingenieurbauwerke zwischen den Knoten Landsberger Straße/ Am Knie und Bodensee-/ Lortzingstraße, mit Radwegbau
- Pelkovenstraße zwischen Feldmochinger Straße und Ehrenbreitsteiner Straße, Erneuerungsmaßnahme mit Verbesserungen, Bau von Radwegen
- Hultschiner Straße Bebauungsplan Nr. 1931 - Süddeutscher Verlag, mit Bau von Radwegen
- Marsstraße zwischen Dachauer Straße und Seidlstraße, Erneuerungsmaßnahme mit Verbesserungen, Bau von Radwegen
- Naherholungsgebiet „Langwieder Seen“ Fuß- und Radwegerschließung Route 2 (Paul-Ehrlich-Weg – Müllerstadelstraße) 1. Bauabschnitt
- Fasangartenstraße zwischen Tegernseer Landstraße und Kreuzbichlweg, Erneuerungsmaßnahme mit Verbesserungen, Bau von Radwegen
- Bajuwarenstraße Bebauungsplan 1758 a Bajuwarenstraße zwischen St.-Augustinus- und Bernhard-Mayer-Straße (Teilmaßnahme-Nr. 6) St.-Augustinus-Straße zw. Bajuwarenstraße und 40 m westl. Hälblingweg (Teilmaßnahme-Nr. 7) mit Radwegabschnitten
- Giesinger Bahnhof Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 1586 mit Radwegabschnitten
- Schleißheimer Straße (Westseite) zwischen Weitlstraße und Augustin-Rösch-Straße, erstmalige Herstellung, Fuß- und Radweg
- Greinerberg zwischen Zennerstraße und Kreuzung Plinganserstraße / Boschetsrieder Straße / Wolfratshauer Straße, mit Radwegen (Radverkehrsprojekt)
- Am Harras, Umgestaltung des Platzes, Umbau mit Anlage von Radwegen
- Werinherstraße zwischen Raintaler Straße und Rotwandstraße, Umbau mit Radwegen
- Baumkirchner Straße zwischen der Neumarkter Straße und Truderinger Straße, Umbau mit Anlage von Radfahrstreifen
- Neugestaltung des Platzes am Harkortweg, Erneuerungsmaßnahme mit Neuprofilierung der Heinrich-Groh-Straße, Radfahrverbindung
- Maria-Einsiedel-Straße – Schäftlarnstraße zwischen Benediktbeuerer Straße und Thalkirchner Platz, Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 1544 b, Gelände ehemaliger „Thalkirchner Bahnhof“, Umbau mit Verbesserung der Radverkehrsführung im Mischverkehr
- Pasing-Zentrum, Gestaltung von Straßen und Plätzen, 2. Bauabschnitt Gleichmannstraße, Neubau, Umbau unter Berücksichtigung des Radverkehrs im Mischverkehr
- Bebauungsplan Nr. 1060 h Neubiberger Straße östlich zwischen Lorenzstraße, Wilhelm-Hoegner-Straße, Wichernweg und Wolframstraße, mit Radwegen
- Pasing-Zentrum, Gestaltung von Straßen und Plätzen, 3. Bauabschnitt Pasinger Bahnhofplatz, Bäckerstraße, Landsberger Straße, Am Schützeneck, mit Radwegen

- Allacher Straße / Wintrichring, Knotenpunktumbau mit Radwegen
- Tal, Umgestaltung mit Verbesserung der Radverkehrsführung im Mischverkehr
- Radverkehrsanlagen in der Kapuzinerstraße zwischen Lindwurmstraße und Auenstraße und Kompensationsmaßnahmen Bus
- Detmoldstraße, 2. Bauabschnitt: hier Teilprojekt Detmoldstraße, mit Radwegen
- Wolfratshauser Straße zwischen Siemensallee und Schmiedberg, Erneuerungen mit Verbesserungen, erstmalige Herstellung, mit Radwegen
- Albert-Roßhaupter-Straße zwischen Meindlstraße und Partnachplatz, Erneuerungsmaßnahme mit Verbesserungen, mit Radwegen und Radfahrstreifen
- Pasing-Zentrum, Gestaltung von Straßen und Plätzen, HIER: 4. Bauabschnitt Pasinger Marienplatz und Bodenseestraße, mit Radwegen
- Bebauungsplanentwurf Nr. 1943 b Frankfurter Ring (südlich), A 9 Berlin-München (westlich) und Domagkstraße (nördlich) - ehemalige Funkkaserne - , Neubau der Erschließungsstraßen und Anschluss des Neubaugebietes an den Frankfurter Ring und die Domagkstraße – Maßnahmen 2.1 bis 2.4, mit Radverkehrsverbindungen
- Pasing-Zentrum, Gestaltung von Straßen und Plätzen, HIER: 5. Bauabschnitt Pasinger Rathausplatz und Am Knie, mit Radwegen

Neue Radwege wurden u.a. zudem gebaut:

- am Mittleren Ring Ost zwischen Leuchtenbergring und Effnerplatz, im Rahmen der Wiederherstellung der Oberfläche nach dem Tunnelbau und in den angrenzenden Straßenräumen
- Zentrale Bahnflächen München Hauptbahnhof - Laim – Pasing, Grünzug zwischen Richelstraße und Hirschgarten im Umgriff des Bebauungsplanes mit Grünordnung Nr. 1926 a Bereich Birketweg zwischen Hirschgarten, Arnulf-, Schäringer-, Richelstraße, Donnersbergerbrücke und südlich bis Gleisbereich, mit der Anlage von Geh- und Radwegen
- beim Neubau der Trambahnlinie 23 zwischen Scheidplatz und Frankfurter Ring, mit begleitenden neuen Radwegen
- bei der Verlängerung der Trambahnlinien 16/18 zwischen Effnerplatz und St. Emmeram
- mit den ersten Teilabschnitten der Fuß- und Radwegverbindung Saarstraße – Olympiapark im Rahmen der Bebauungspläne 1905 c und 1905 d und der Fuß- und Radwegbrücke am Ackermannbogen
- im Rahmen der Umsetzung zahlreicher Bebauungspläne, bei denen eine Vielzahl von Radwegen, Radfahrverbindungen und Lückenschlüssen mitgebaut wurden.