



Ökologisch-Demokratische Partei

An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

München, 08.07.2016

Antrag

Radtourismus in München II: Stellplätze für Fahrräder von Mehrtagestouristen

Die Stadtverwaltung ergreift geeignete Maßnahmen, um die Radinfrastruktur an den gestiegenen Radtourismus und die veränderten Anforderungen an diesen anzupassen. Wichtig erscheinen hierbei geeignete und sichere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder, auch für Fahrräder mit Gepäck, wie zum Beispiel spezielle Fahrradboxen mit Pfandschlössern, in denen das gesamte Fahrrad sogar mit den Gepäcktaschen wettergeschützt eingeschlossen werden kann.¹

Begründung

Bayern liegt im Bereich Radtourismus auf Platz 1² und die Anzahl der Fahrradtouristen steigt stetig an; im Jahr 2016 um 11% im Vergleich zum Jahr 2014. Der gestiegenen Anzahl der Radtouristen muss auch hinsichtlich der Fahrrad-Abstellmöglichkeiten Rechnung getragen werden. Der STADTRADELN-Botschafter, Rainer Fumpfei, hat bei seinem Besuch im Juni 2016 in München, der den Abschluss seiner über 3000 Kilometer langen Deutschlandtour darstellte, darauf hingewiesen, dass in München keine sicheren Abstellplätze für mit Gepäck beladene Fahrräder zur Verfügung stehen.

München liegt entlang bekannter überregionaler sowie internationaler Radwege und ist somit auch das Ziel von durchreisenden Radtouristen. Diese Touristengruppe startet ihre Reisen oftmals direkt von zu Hause mit dem Rad und gehört damit zu den am umweltverträglichsten Reisenden.³

Initiative: Sonja Haider (ÖDP), Unterstützer: Tobias Ruff (ÖDP)

¹Grundlagenuntersuchung Fahrradtourismus in Deutschland BMWi, S. 118; abgerufen unter <http://www.bmw.de/BMWi/Redaktion/PDF/Publikationen/Studien/grundlagenuntersuchung-fahrradtourismus-in-deutschland,property=pdf,bereich=bmwi2012,sprache=de,rwb=true.pdf>

²Radreiseanalyse des ADFC 2016, S.35; abgerufen unter www.adfc.de/14798

³Radreiseanalyse des ADFC 2015, S. 2; abgerufen unter <http://www.adfc.de/radreiseanalyse/die-adfc-radreiseanalyse-2015>