

- I. Festlegungen der Regionalplanung**
 - Zeichnerisch verbindliche Darstellungen: Regionaler Grünzug
 - Zeichnerisch erläuternde Darstellungen: Trennrun (mit Nr.), VV49, Überörtliches und regionales Biotopverbundsystem
- Technische Infrastruktur**
 - Eisenbahnstrecke - Ausbau
 - S-Bahnstrecke - Ausbau
 - S-Bahnstrecke - Neubau
 - U-Bahnstrecke - Neubau
 - Gepannter Bahnhof / Haltepunkt, S-Bahn-Halt und U-Bahn-Halt
 - Siedlungsentwicklung
 - Haupt siedlungsgebiete
- c) Nachrichtliche Wiederergabe staatlicher Planungsziele**
 - Regionsgrenze
- II. Bestehende Nutzungen und Festsetzungen**
 - Städteflächen: durch genehmigte Flächennutzungspläne ausgewiesene Flächen; Erhebung: Januar 2013
 - Wohnfläche, gemischte Baufläche und Sonderbaufläche (ausgenommen gewerblich genutzte Sonderbaufläche)
 - Gewerbliche Baufläche (einschließlich gewerblich genutzte Sonderbaufläche)
- Technische Infrastruktur**
 - Eisenbahnstrecke (mit Bahnhof / Haltepunkt)
 - S-Bahnstrecke (mit Haltepunkt)
 - U-Bahnstrecke (mit Haltepunkt)
 - Regional bedeutsame Straße - zweibahnig
 - Regional bedeutsame Straße - einbahnig
 - Höhenröhre Anschlussstelle
 - Autobahnknoten
 - Flugplatz / Flughafen
- III. Zusätzliche Darstellungen**
 - Grenzen: Grenze des Regierungsbezirks, Grenze der kreisfreien Stadt und des Landkreises, Grenze der Gemeinde



Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung
Stand der Grundkarte: 2013
(http://www.geodaten.bayern.de)
Regionalplanungsträger für die Region München
Regierung von Oberbayern, Sachgebiet 24.1
Kartographie:
Herausgeber:
Bearbeiter:

