

**Rahmenvereinbarungen über die Durchführung von Kfz-Serviceleistungen sowie Lieferung von Kfz-Ersatz- und Verschleißteilen für städtische Betriebswerkstätten und Beteiligungsgesellschaften mit mehreren Bietern  
Vergabeermächtigung zur EU-weiten Ausschreibung**

**Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 06930**

**Beschluss des Verwaltungs- und Personalausschusses vom 12.10.2016 (VB)**  
Öffentliche Sitzung

**I. Vortrag des Referenten**

Nachdem der geschätzte Auftragswert die Wertgrenze der Geschäftsordnung des Stadtrates der Landeshauptstadt München übersteigt, ist eine Vergabeermächtigung durch den Stadtrat erforderlich.

Da es sich bei Kfz-Serviceleistungen und Kfz-Ersatzteilen um einen referatsübergreifenden Bedarf handelt, ist der Verwaltungs- und Personalausschuss als zuständiger Fachausschuss der Vergabestelle 1 für diese Beschlussfassung aufgrund der Beschlüsse des VPA vom 16.01.2013 und der Vollversammlung vom 23.01.2013 über die Zuständigkeit von Ausschüssen bei Vergabeverfahren zuständig. Daneben ist die Vorlage vor Durchführung der Ausschreibung zu behandeln.

In der Beschlussvorlage werden zwar Angaben über Kosten und den geschätzten Auftragswert gemacht, doch handelt es sich hier um eine Summe zahlreicher Einzelaufträge, die mit zahlreichen Vertragspartnern zu unterschiedlichsten Zeitpunkten, mit wechselnden Liefermengen und Einzelpreisen abgeschlossen werden.

Aus den Angaben können daher keine Rückschlüsse für zukünftige Angebotspreise abgeleitet werden, die zu einer Beeinträchtigung des Wettbewerbs führen und die Kalkulation beeinflussen könnten. Eine Aufteilung des Beschlusses in einen öffentlichen und nicht-öffentlichen Teil ist daher nicht erforderlich.

## 1. Vorbemerkung

Die bestehenden Rahmenvereinbarungen über die Durchführung von Kfz-Serviceleistungen sowie Lieferung von Kfz-Ersatz- und Verschleißteilen für städtische Betriebswerkstätten und Beteiligungsgesellschaften enden nach 25 Monaten Laufzeit am 28.02.2017 und sind neu auszuschreiben. Damit wird sichergestellt, dass städtische Fahrzeuge zeitnah gewartet und bei Bedarf repariert werden können.

Da sich die bisherigen Rahmenvereinbarungen bewährt haben, soll die Laufzeit nun auf die gemäß § 21 Abs. 6 Vergabeverordnung vergaberechtlich bis zu vier Jahren zulässige Dauer ausgedehnt werden. Die Verträge sollen deshalb für vier Jahre, voraussichtlich bis zum 28.02.2021, geschlossen werden.

Im Rahmen des europaweit durchzuführenden Ausschreibungsverfahrens erfolgt lediglich eine Bieterkreisermittlung, d. h. mit allen geeigneten Teilnehmern, die wertbare Angebote abgegeben haben, wird eine Rahmenvereinbarung geschlossen.

Erst im konkreten Bedarfsfall werden innerhalb der Teilnehmer des Bieterkreises die Angebotspreise ermittelt und die Einzelaufträge an den jeweils wirtschaftlichsten Bieter vergeben.

## 2. Bedarf

Die städtischen Betriebswerkstätten (AWM, Branddirektion, Gartenbau) sind zuständig für Instandhaltung, Wartung und Reparatur des gesamten städtischen Fuhrparks. Der Fuhrpark besteht aus den verschiedensten Kraftfahrzeugen, z. B. Pkw, Lkw, Sonderfahrzeugen, Arbeitsmaschinen und Anhängern unterschiedlichster Fabrikate, Typen und Baujahre, mit und ohne Straßenzulassung. Die städtischen Dienststellen unterliegen einem Anschluss- und Benutzungszwang, wonach die Zentralwerkstatt des AWM am Georg-Brauchle-Ring zu nutzen ist. Lediglich für die Branddirektion, das Baureferat Gartenbau und die Betreiber besonderer Arbeitsmaschinen (Eisbearbeitungsmaschinen des Sportamts, Forstmaschinen der Forstverwaltung, Ackerschlepper der Stadtgüter München) gibt es Ausnahmeregelungen zur Nutzung eigener Werkstätten. Die Beteiligungsgesellschaften der Landeshauptstadt München können die Rahmenvereinbarung ebenfalls nutzen.

Zur Sicherstellung und zum Erhalt des ordnungsgemäßen verkehrs- und betriebssicheren Zustandes sowie zum Bezug von Ersatz- und Verschleißteilen und zur Fremdvergabe von Serviceleistungen benötigen die Betriebswerkstätten Rahmenvereinbarungen mit zahlreichen Firmen, Lieferanten und Händlern, deren Fabrikate im städtischen Fuhrpark vertreten sind. Eine entsprechende Auflistung aller im städtischen Fuhrpark vorhandenen Fabrikate wird Teil der Ausschreibungsunterlagen, um somit den geeigneten Bieterkreis ermitteln zu können.

### 3. Losaufteilung

Die Gesamtleistung soll in zwei Lose

- Los 1: „Durchführung von Serviceleistungen“ und
- Los 2: „Lieferung von Ersatz- und Verschleißteilen“

unterteilt werden. Beide Lose sollen wiederum in fabrikatsabhängige und fabrikatsunabhängige Leistungen unterteilt werden. Damit soll gewährleistet werden, dass möglichst viele, auch kleinere und mittelständische Bieter, ihre Leistungen entsprechend dem Bedarf anbieten können.

Das Los 1 „Durchführung von Serviceleistungen“ soll zur Beseitigung von Schäden, Mängeln und Funktionsstörungen durch Fremdfirmen genutzt werden, wenn z. B. Arbeiten an Spezial- und Sonderfahrzeugen durchgeführt werden sollen, die nicht durch eigenes städtisches Personal repariert werden können, weil eine besondere Fachkunde nötig ist.

Das Los 2 „Lieferung von Ersatz- und Verschleißteilen“ beinhaltet nicht nur die von den Fahrzeug-, Maschinen- und Aggregateherstellern angebotenen Ersatz- und Verschleißteile, sondern auch werksinstandgesetzte Austauscherteile für Fahrzeuge (wie z. B. Motor, Getriebe oder Lenkung) und festangebaute Aufbauteile (wie z. B. Ladekräne, Ladebordwände, Winterdienst-, Müllsammel- und Feuerwehraufbauten).

Für die Bieter besteht die Möglichkeit, Angebote für einzelne Lose oder für beide Lose abzugeben.

### 4. Kosten und Finanzierung

Der Gesamtauftragswert für die neuen Rahmenvereinbarungen wird auf jährlich netto ca. 12,5 Mio. € geschätzt. Der Schätzwert basiert auf den Durchschnittswerten der letzten zwei Jahre. Dabei ist eine Preissteigerung in Höhe von 1 % eingerechnet.

Die Werte (netto) verteilen sich wie folgt auf die abrufberechtigten städtischen Betriebswerkstätten:

Betriebswerkstätte	Durchschnittlicher Jahresumsatz	Umsatz während der Vertragslaufzeit von 4 Jahren
Abfallwirtschaftsbetrieb München	ca. 11,0 Mio. €	ca. 44,0 Mio. €
Branddirektion	ca. 0,70 Mio. €	ca. 2,8 Mio. €
Baureferat Gartenbau	ca. 0,50 Mio. €	ca. 2,0 Mio. €
Sonstige (Sportamt, Forstverwaltung, Stadtgüter etc.)	ca. 0,30 Mio. €	ca. 1,2 Mio. €
Summe	ca. 12,5 Mio. €	ca. 50,0 Mio. €

Die notwendigen Haushaltsmittel sind in den Wirtschaftsplänen der städtischen Bedarfsstellen mit eigenem Fuhrpark mindestens in Höhe der in Ziff. 4 geschätzten Auftragswerte berücksichtigt.

Die Rechnungen für erfolgte Lieferungen sind von den Bedarfsstellen innerhalb der vereinbarten Fristen (30 Tage netto) aus dem laufenden Unterhaltsbudget zu begleichen.

## **5. Vergabeverfahren und Bieterkreisermittlung**

Der geschätzte Gesamtauftragswert liegt oberhalb des Schwellenwertes von 209.000,-- Euro (ohne MwSt.), der zu einer EU-weiten Ausschreibung verpflichtet.

Die Leistungen werden in einem Offenen Verfahren ausgeschrieben. Eine entsprechende Bekanntmachung erfolgt im Supplement zum Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften sowie auf der Webseite der Vergabestelle 1 unter [www.muenchen.de/vgst1](http://www.muenchen.de/vgst1). Die Vergabeunterlagen werden gemäß § 9 Vergabeverordnung zum Download bereit gestellt.

Im Rahmen der Bieterkreisermittlung kommt der Feststellung der Eignung ganz besondere Bedeutung zu.

Die Bieter müssen ihre Eignung anhand von Unterlagen zur Fachkunde, Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit nachweisen. Dazu müssen sie folgende Nachweise einreichen:

- Eigenerklärungen (z. B. über Insolvenzverfahren, schwere Verfehlungen, Verurteilung nach StGB, Verstöße gegen das Mindestlohngesetz) jeweils für den Bieter, evtl. benannte Nachunternehmer und die einzelnen Bieter einer Bietergemeinschaft.
- Darlegung von Umsatzzahlen in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren.
- Referenzlisten mit mindestens drei in den letzten Jahren nach Art und Umfang vergleichbaren Leistungen.

Die Rahmenvereinbarungen werden, sofern geeignete Angebote vorliegen, mit mehreren Bietern geschlossen und so ein Bieterkreis ermittelt.

In den Bieterkreis werden alle Bieter aufgenommen, die die Anforderungen der Leistungsbeschreibung erfüllen. In der Leistungsbeschreibung sind u. a. die Liefer- und Leistungsmöglichkeiten je nach Fabrikat, die Höhe von Rabatt- und Stundensätzen, die Modalitäten zur Bestellung, Auftragsabwicklung, Lieferung, Rechnungsstellung und Haftung geregelt.

Da jedoch weder verlässliche Abnahmemengen noch die genaue Art, Ausführung und Umfang der Serviceleistungen sowie der abzurufenden Ersatz- und Verschleißteile über die Vertragslaufzeit vorausgesagt und damit keine besonderen Konditionen angeboten werden können, haben die Bieter in der Leistungsbeschreibung zudem die Möglichkeit, nach Gesamtumsatz gestaffelte zusätzliche Boni zu gewähren.

Der Vertragsabschluss mit den Mitgliedern des Bieterkreises erfolgt voraussichtlich im Januar 2017. Damit besteht für alle Vertragspartner ausreichend Zeit, um einen reibungslosen Beginn der Leistungen zum 01.03.2017 zu gewährleisten.

Einer erneuten Stadtratsbefassung bedarf es nicht, wenn aus vergaberechtlichen Gründen eine Änderung der Wahl der Vergabe- und Vertragsordnung, der Vergabeverfahrensart, der Eignungskriterien oder der Zuschlagskriterien erforderlich sein sollte, um Rügen abzuwehren, Nachprüfungsverfahren abzuwenden oder zu beenden oder weil das Vergabeverfahren aus vergaberechtlichen Gründen aufgehoben werden musste.

## **6. Abrufe aus der Rahmenvereinbarung mit mehreren Bietern**

Während der Vertragslaufzeit müssen die Betriebswerkstätten und Beteiligungsgesellschaften der Landeshauptstadt München ihren Bedarf konkretisieren, die Preise beim Bieterkreis anfragen und die Leistungen unter Berücksichtigung des Preises, der zeitnahen Verfügbarkeit bzw. der Liefer- und Ausführungszeit beim wirtschaftlichsten Bieter abrufen.

Abrufberechtigt sind gemäß Anschluss- und Benutzungszwang zurzeit nur die städtische Betriebswerkstätte des Abfallwirtschaftsbetriebes München am Georg-Brauchle-Ring als Zentralwerkstatt für alle städtischen Dienststellen sowie folgende Werkstätten für deren besonderen Fuhrpark:

- Branddirektion München in der Heidestraße,
- Baureferat Gartenbau an der Paulsdorffer Straße,
- Referat für Bildung und Sport, Sportamt, in der Grünwalder Straße sowie in den Eis- und Funfsportzentren Ost und West,
- Stadtgüter München
- Städtische Forstverwaltung
- Beteiligungsgesellschaften der Landeshauptstadt München.

Die Beschlussvorlage ist mit den Betriebswerkstätten abgestimmt.

## **7. Anhörung des Bezirksausschusses**

In dieser Beratungsangelegenheit ist die Anhörung des Bezirksausschusses nicht vorgesehen (vgl. Anlage 1 der BA-Satzung).

Dem Verwaltungsbeirat der Vergabestelle 1, Herrn Stadtrat Vorländer, ist ein Abdruck der Sitzungsvorlage zugeleitet worden.

## **II. Antrag des Referenten**

1. Die Vergabestelle 1 wird ermächtigt, Rahmenvereinbarungen über die Durchführung von Kfz-Serviceleistungen sowie Lieferung von Kfz-Ersatz- und Verschleißteilen für städtische Betriebswerkstätten und Beteiligungsgesellschaften mit mehreren geeigneten Bietern abzuschließen.
2. Die Vergabestelle 1 führt das Vergabeverfahren zu den in dieser Beschlussvorlage genannten Bedingungen durch und schließt Rahmenvereinbarungen mit allen geeigneten Bietern ab.
3. Die Kosten werden aus dem Budget der Referate finanziert.
4. Dieser Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.

## **III. Beschluss** nach Antrag.

Die endgültige Beschlussfassung über den Beratungsgegenstand obliegt der Vollversammlung des Stadtrates.

Der Stadtrat der Landeshauptstadt München

Der/ Die Vorsitzende

Der Referent

Bürgermeister/-in  
ea. Stadtrat / ea. Stadträtin

Dieter Reiter  
Oberbürgermeister

- IV.** Abdruck von I. mit III.  
über die Stadtratsprotokolle

**an das Direktorium - Dokumentationsstelle  
an die Stadtkämmerei  
an das Revisionsamt**

z. K.

- V. Wv. - Direktorium HA II - Vergabestelle 1**

1. Die Übereinstimmung vorstehenden Abdrucks mit der beglaubigten Zweitschrift wird bestätigt.

z. K.

Am