

Zugang West – Rampe:

- barrierefrei
- Länge ca. 63,0 m, lichte Breite 1,60 m
- 8 Rampenläufe mit je 6,0 m Länge und 6,0% Steigung
- 7 Zwischenpodeste mit mind. je 1,5 m Länge und 2,0% Steigung

Zugang West – Treppe:

- Länge ca. 8,4 m, lichte Breite 2,21 m
- 2 Treppenläufe mit je 10 Steigungen 15/33 cm
- 1 Zwischenpodest mit 1,5 m Länge und 1,5% Steigung





Zugang Ost – Treppe:

- Länge ca. 13,6 m, lichte Breite 1,60 m, mit zusätzlicher Schieberampe, lichte Breite 1,11 m und ca. 31,0% Steigung
- 2 Treppenläufe mit 1x13 Steigungen 12/39 cm und 1x14 Steigungen 12/39 cm
- 1 Zwischenpodest mit 1,5 m Länge und 1,5% Steigung

Zugang Ost – Aufzug:

- barrierefrei
- Kabininnenmaß ca. 2,10 x 1,50 m

Legende:

-  Bestand / Stadtgrundkarte
-  Rückbau
-  Neubau Treppen / Rampen / Aufzug
-  Linienentwässerung



INGENIEURBÜRO MANFRED WINDLER
BERATENDE INGENIEURE FÜR BAUWESEN

DIPL.-ING.UNIV. M. WINDLER BERATENDER INGENIEUR VBI/VDEI/BYIK
KISTLERHOFSTR. 168 81379 MÜNCHEN TEL. 089/784506 FAX 784507



LANDESHAUPTSTADT MÜNCHEN
BAUREFERAT INGENIEURBAU
PLANUNG UND BAU

Projekt: **Barrierefreier Umbau der Unterführung unter der Tegernseer Landstraße auf Höhe Otkerstraße**

Inhalt: **Vorentwurfsplanung
Übersichtslageplan**

Maßstab:	1:500
Plan-Nr.:	41/55 - 007
Stand:	23.06.2016