



## Stadtratsfraktion Bürgerliche Mitte – BAYERNPARTEI / FREIE WÄHLER

An den Oberbürgermeister  
der Landeshauptstadt München  
Herrn Dieter Reiter  
Rathaus, Marienplatz 8  
80331 München

München, 23.08.2016

### **ANFRAGE**

#### **Alternative Antriebe im städtischen Fuhrpark – Welche Erfahrungen gibt es bereits?**

Seit vergangener Woche testet die MVG einen „batterieelektrischen Gelenkbus“, mehrere andere Modelle fuhren in den letzten Jahren wochenweise im Probetrieb auf Münchens Straßen. In einigen städtischen Referaten waren bereits PKW mit Elektromotor im Einsatz, das Baureferat setzt Erdgasfahrzeuge in der Straßenreinigung ein. Und auch der (ehemalige) Oberbürgermeister war versuchsweise mit einem Hybridfahrzeug unterwegs.

#### **Wir fragen daher den Oberbürgermeister:**

1. Wie viele Fahrzeuge mit alternativen bzw. hybriden Antrieben sind derzeit im städtischen Fuhrpark und bei den Tochtergesellschaften im Einsatz (ohne Stapler, Schlepper, Förderbänder etc.)?
2. Wie sehen die Planungen für künftige Fahrzeugbeschaffungen bezüglich des Antriebs aus?
3. Welche Erfahrungen hat die Landeshauptstadt mit Fahrzeugen mit alternativen Antrieben gemacht? Welche Antriebsarten haben sich dabei in der Praxis bewährt, welche besonders positiv abgeschnitten, welche besonders negativ? Was waren die größten Schwachpunkte, wo gab es die meisten Probleme?
4. Nach Auskunft der städtischen Verwaltung<sup>1</sup> vom Februar 2010 könnten höchstens 2 bis 3 % der städtischen Fahrzeuge durch solche mit alternativem Antrieb ersetzt werden. Wie stellt sich die Situation 2016 dar? Gibt es mittlerweile positive Entwicklungen?

*Initiative:*  
*weitere Fraktionsmitglieder:*

**Johann Altmann (Bayernpartei)**  
Dr. Josef Assal, Eva Caim, Richard Progl,  
Ursula Sabathil, Mario Schmidbauer

<sup>1</sup> Schriftliche Antwort auf Stadtrats-Anfrage Nr. 08-14 / F 00380 vom 10.01.2009