

EG-Fahrzeugklassen nach Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO), Anlage XXIX (zu § 20 Absatz 3a Satz 4):

EG-Fahrzeugklasse	Beschreibung
L1e	Zweirädriges Kraftfahrzeug (Kleinkraftrad) mit bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit von bis zu 45 km/h und Hubraum bis zu 50 cm ³ oder bis zu 4 kW bei Elektromotoren.
L2e	Dreirädriges Kraftfahrzeug (Kleinkraftrad) mit bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit von bis zu 45 km/h und Hubraum bis zu 50 cm ³ oder bis zu 4 kW bei Elektromotoren oder bei anderen Verbrennungsmotoren.
L3e	Zweirädriges Kraftfahrzeug (Kraftrad) ohne Beiwagen mit Hubraum über 50 cm ³ bei Verbrennungsmotoren und/oder bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit von mehr als 45 km/h.
L4e	Zweirädriges Kraftfahrzeug (Kraftrad) mit Beiwagen mit Hubraum über 50 cm ³ bei Verbrennungsmotoren und/oder bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit von mehr als 45 km/h.
L5e	Dreirädriges Fahrzeug (Kraftrad) mit drei symmetrisch angeordneten Rädern mit Hubraum über 50 cm ³ bei Verbrennungsmotoren und/oder bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit von mehr als 45 km/h.
L6e	Vierrädriges Leichtkraftfahrzeug mit einer Leermasse bis zu 350 kg (ohne Batterien bei Elektrofahrzeugen) mit bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit von bis zu 45 km/h und Hubraum bis zu 50 cm ³ oder 4 kW bei anderen Verbrennungsmotoren oder Elektromotoren.
L7e	Vierrädriges Kraftfahrzeug, das nicht unter L6e fällt, mit einer Leermasse bis 400 kg (bis 550 kg für Güterbeförderung) ohne Batterien bei Elektrofahrzeugen und max. Nutzleistung bis zu 15 kW.
M1	Fahrzeuge zur Personenbeförderung mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Hinweis: Die Förderung von Fahrzeugen dieser EG-Fahrzeugklasse erfolgt durch den Bund. Fahrzeuge der EG-Fahrzeugklasse M1 können daher nicht zur Förderung über das Förderprogramm Elektromobilität der Landeshauptstadt München beantragt werden.
N1	Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung mit mindestens vier Rädern sowie Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung mit drei Rädern und einer zulässigen Gesamtmasse zwischen einer und 3,5 Tonnen. Hinweis: Die Förderung von Fahrzeugen dieser EG-Fahrzeugklasse erfolgt durch den Bund. Fahrzeuge der EG-Fahrzeugklasse N1 können daher nicht zur Förderung über das Förderprogramm Elektromobilität der Landeshauptstadt München beantragt werden.

Hinweis: Pedelecs sowie Lastenpedelecs sind nicht zulassungspflichtig. Mit einer Unterstützung beim Treten bis maximal 25 km/h (plus Toleranz) und einer Nenndauerleistung des Motors von 250 Watt gelten Pedelecs als Fahrrad.