

**Anlagen 9 – 13
(Seiten 66 - 204)**

**Maßnahmen aus den Bereichen
Tiefbau sowie Ingenieurbau**

Anlage 9

**Datenausdruck
Investitionsliste 1**

Investitionen	R P M I F S A V	Art	Finanzg. bis 2015		Summe 2016-2020	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich						
			Gesamt- kosten	2015		2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige jährliche Folgek.				
														EURO in 1000			
6050 U-Bahn-Bau																	
6050.3863	002	F - 1	B	103.708	103.388	320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
U-Bahn-Linie 1 West, Verlängerung Westfriedhof - Olympiaeinkaufszentrum (OEZ)			G	214	214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	103.922	103.602	320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			Z	79.475	79.367	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	24.447	24.235	212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6050.3862	003	F - 1	B	163.829	162.104	100	142	600	883	0	0	0	0	0	0	0	0
U-Bahn-Linie 3-Nord - Olympiazentrum - Olympiaeinkaufszentrum (OEZ)			G	119	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	163.948	162.223	100	142	600	883	0	0	0	0	0	0	0	0
			Z	124.000	122.400	0	0	1.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	39.948	39.823	100	142	1.000	883	0	0	0	0	0	0	0	0
6050.3864	004	F - 1	B	181.233	174.848	350	1.550	2.300	1.518	667	0	0	0	0	0	0	0
U-Bahn-Linie 3-Nord, Olympiaeinkaufszentrum (OEZ) - Moosach (R)			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	181.233	174.848	350	1.550	2.300	1.518	667	0	0	0	0	0	0	0
			Z	134.400	133.265	0	0	335	800	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	46.833	41.583	350	1.550	1.965	718	667	0	0	0	0	0	0	0

BAUR EXTERN

Variante 630

Stand 06.10.2016

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige Jährliche Folgek.
EURO in 1000																
6050.3865 U-Bahn - Linie 5 - West, Laimer Platz - Pasing Finanzrahmen	005	P	O	I	B G S Z St.A.	664.800 0 664.800 0 664.800	63 0 63 0 63	78.400 0 78.400 0 78.400	600 0 600 0 600	8.700 0 8.700 0 8.700	17.100 0 17.100 0 17.100	20.000 0 20.000 0 20.000	32.000 0 32.000 0 32.000	62.000 0 62.000 0 62.000	524.337 0 524.337 0 524.337	0
6050.9330 Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände	006	B	O	I	B G S Z St.A.	42 0 42 0 42	0 0 0 0 0	35 0 35 0 35	7 0 7 0 7	7 0 7 0 7	7 0 7 0 7	7 0 7 0 7	7 0 7 0 7	7 0 7 0 7	0 0 0 0 0	0
Summe 6050 U-Bahn-Bau					B G S	1113.612 333	440.403 333	86.865 0	1.377 0	10.399 0	20.007 0	22.408 0	32.674 0	62.007 0	524.337 0	0
Summe 60 Bauverwaltung					B G S	1326.235 333	450.780 333	243.551 0	19.662 0	34.700 0	54.692 0	56.672 0	77.825 0	84.994 0	546.910 0	0
					S	1326.568	451.113	243.551	19.662	34.700	54.692	56.672	77.825	84.994	546.910	0

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Finanzg. bis 2015		Summe 2016-2020	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich	
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2015		2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.
EURO in 1000															
6300.8925 Buslinie 55 - Beschleunigung, Anteil Baureferat	004	F	-	1	B G S Z St.A.	1.056 0 1.056 0 1.056	0 0 0 0 0	1.056 0 1.056 0 1.056	670 0 670 0 670	386 0 386 0 386	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 59
6300.8960 Buslinie 55 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH (R)	005	F	-	1	B G S Z St.A.	699 0 699 0 699	0 0 0 0 0	699 0 699 0 699	370 0 370 0 370	329 0 329 0 329	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6300.8995 Buslinie 100 - Beschleunigung, Anteil Baureferat	006	F	-	1	B G S Z St.A.	1.176 0 1.176 0 1.176	603 0 603 0 603	573 0 573 0 573	107 0 107 0 107	400 0 400 0 400	66 0 66 0 66	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 42
6300.9000 Buslinie 100 - Beschleunigung Kostenerstattung an SWM GmbH	007	F	-	1	B G S Z St.A.	625 0 625 0 625	0 0 0 0 0	625 0 625 0 625	400 0 400 0 400	100 0 100 0 100	125 0 125 0 125	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0

BAUR EXTERN

Variante 630

Stand 06.10.2016

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nechrichtlich			
									2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000																	
6300.1090	008	F	-	1	B	998	0	998	380	420	198	0	0	0	0	0	0
Buslinie 152 - Beschleunigung					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anteil Baureferat					S	998	0	998	380	420	198	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	998	0	998	380	420	198	0	0	0	0	0	0
6300.1095	009	F	-	1	B	1.250	0	1.250	470	500	250	30	0	0	0	0	0
Buslinie 152 - Beschleunigung					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kostenerstattung an SWM GmbH					S	1.250	0	1.250	470	500	250	30	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.250	0	1.250	470	500	250	30	0	0	0	0	0
6300.8815	010	F	-	1	B	2.937	2.237	700	0	700	0	0	0	0	0	0	0
Straßenbahnneubaustrecke Linie					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17 - St. Emmeran (Anteil BR)					S	2.937	2.237	700	0	700	0	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	2.937	2.237	700	0	700	0	0	0	0	0	0	0
6300.8580	011	F	-	1	B	5.356	1.748	3.608	1.600	1.508	500	0	0	0	0	0	0
Straßenbahnneubaustrecke Linie					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23 (R)					S	5.356	1.748	3.608	1.600	1.508	500	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	5.356	1.748	3.608	1.600	1.508	500	0	0	0	0	0	53

BAUR EXTERN

Variante 630

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.
EURO in 1000															
6300.1175 Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung - Anteil Bauref.	012	F	-	1	B G S Z St.A.	861 0 861 0 861	0 0 0 0 0	861 0 861 0 861	0 0 720 0 720	720 0 141 0 141	141 0 141 0 141	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6300.1185 Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung - Kostenerstattung SWM GmbH	013	F	-	-	B G S Z St.A.	1.802 0 1.802 0 1.802	0 0 0 0 0	1.802 0 1.802 0 1.802	0 0 500 0 500	500 0 500 0 500	1.302 0 1.302 0 1.302	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6300.1220 Buslinie 154 - Beschleunigung, Anteil Bauref.	014	F	-	1	B G S Z St.A.	1.900 0 1.900 0 1.900	0 0 0 0 0	1.900 0 1.900 0 1.900	0 0 1.000 0 1.000	1.000 0 1.000 0 1.000	900 0 900 0 900	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6300.1225 Buslinie 154 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH	015	F	-	1	B G S Z St.A.	2.093 0 2.093 0 2.093	0 0 0 0 0	2.093 0 2.093 0 2.093	0 0 1.000 0 1.000	1.000 0 1.000 0 1.000	1.093 0 1.093 0 1.093	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0

BAUR EXTERN

Variante 630

Stand 06.10.2016

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich						
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000																	
6300.1360 Buslinien 56 und 166 - Beschleunigung - Anteil Baur	016	F	-	1	B	1.700	0	1.700	0	1.000	700	0	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	1.700	0	1.700	0	1.000	700	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.700	0	1.700	0	1.000	700	0	0	0	0	0	0
6300.1365 Buslinien 56 und 166 - Beschleunigung - Kostenerstattung an SWM	017	F	-	1	B	1.287	0	1.287	0	900	387	0	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	1.287	0	1.287	0	900	387	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.287	0	1.287	0	900	387	0	0	0	0	0	0
6300.1475 Buslinien 50 und 60 Beschleunigung, Anteil Baureferat	018	G	V	1	B	1.686	0	1.686	0	0	1.000	686	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	1.686	0	1.686	0	0	1.000	686	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.686	0	1.686	0	0	1.000	686	0	0	0	0	0
6300.1480 Buslinien 50 und 60 Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH	019	G	V	1	B	1.221	0	1.221	0	0	900	321	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	1.221	0	1.221	0	0	900	321	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.221	0	1.221	0	0	900	321	0	0	0	0	0

BAUR EXTERN

Variante 630

Stand 06.10.2016

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.
EURO in 1000															
6300.8405 Detmold-/Waldmeister-/Thaddäus -Robl-/Azaleenstraße, Schätzweg und Schleifheimer Str. (Sobon)	020	F	-	1	B G S Z St.A.	4.650 0 4.650 0 4.650	2.828 0 2.828 0 2.828	1.822 0 1.822 0 1.822	200 0 200 0 200	50 0 50 0 50	600 0 600 0 600	972 0 972 0 972	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 77
S 188 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1398 A															
6300.8685 GWG-Siedlung Harthof (Südteil), Aus- und Umbau der Straßen im Umgriff des Bebl. (Sobon)	021	F	-	1	B G S Z St.A.	4.980 0 4.980 0 4.980	1.697 0 1.697 0 1.697	1.403 0 1.403 0 1.403	203 0 203 0 203	50 0 50 0 50	400 0 400 0 400	50 0 50 0 50	700 0 700 0 700	1.880 0 1.880 0 1.880	0 0 0 0 7
S 125 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1898 A															
6300.8950 Schwablhofstraße (Umbau) und U 1635 (Neubau) , (Sobon)	022	F	-	1	B G S Z St.A.	2.480 0 2.480 0 2.480	1.020 0 1.020 0 1.020	1.460 0 1.460 0 1.460	200 0 200 0 200	1.090 0 1.090 0 1.090	170 0 170 0 170	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 56
S 296 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1976															
6300.8945 Ackermannbogen Quartier Süd - West (Entwicklungsmaßnahme)	023	F	-	1	B G S Z St.A.	6.230 0 6.230 0 6.230	2.860 0 2.860 0 2.860	3.370 0 3.370 0 3.370	1.500 0 1.500 0 1.500	1.000 0 1.000 0 1.000	870 0 870 0 870	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 101
S 204 ,EM,Beb.Pl.Nr. 1905 E															

BAUR EXTERN

Variante 630

Stand 06.10.2016

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich			
									2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000																	
6300.8310 Langwieder-/Lufsee, Route 2, Fuß- und Radwegerschließung	024	F	-	1	B G S Z St.A.	780 0 780 0 780	760 0 760 0 760	20 0 20 0 20	0 0 0 0 0	20 0 20 0 20	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 19	0 0 0 0 0	
6300.7820 Albert-Rofhaupter-Str. zw. Am Harras und Partnachplatz, Umprofilierung und Ausbau der Tram-Gleise (R)	025	F	-	1	B G S Z St.A.	6.400 0 6.400 58 6.342	3.470 0 3.470 0 3.470	2.930 0 2.930 58 2.872	1.000 0 1.000 58 942	200 0 200 0 200	1.730 0 1.730 0 1.730	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
6300.8800 Funkkaserne (ehem.) Domagstraße, (Entwicklungsmaßnahme) (R)	026	F	-	1	B G S Z St.A.	10.690 0 10.690 0 10.690	3.627 0 3.627 0 3.627	7.063 0 7.063 0 7.063	200 0 200 0 200	1.500 0 1.500 0 1.500	3.800 0 3.800 0 3.800	1.563 0 1.563 0 1.563	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 9	0 0 0 0 0
S 207 ,EM, Beb. Pl. Nr. 1943 B																	
6300.1015 Feilitzschstr. und Wedekindplatz zw. Münchner Freiheit u. Biedersteiner Str.	027	F	-	1	B G S Z St.A.	1.830 0 1.830 0 1.830	1.316 0 1.316 0 1.316	514 0 514 0 514	447 0 447 0 447	67 0 67 0 67	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	

BAUR EXTERN

Variante 630

Stand 06.10.2016

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2015	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich			
								Summe 2016-2020	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000																
6300.8970 Sendlinger Str. zw. Färbergraben u. Hackenstr.	028	F	-	1	B G S Z St.A.	1.070 0 1.070 0 1.070	620 0 620 0 620	450 0 450 0 450	200 0 200 0 200	250 0 250 0 250	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
6300.8780 Domagkstraße - Neubau einer Lärmschutzwand	029	F	-	1	B G S Z St.A.	1.450 0 1.450 0 1.450	1.120 0 1.120 0 1.120	330 0 330 0 330	230 0 230 0 230	100 0 100 0 100	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
S 207 ,EM, Beb. Pl. Nr. 1943 B															8	
6300.1115 Leibenger- / Mittbacher Str. (nördl.), Bahnlinie Mü/Ost-Simbach (südl.)	030	F	-	1	B G S Z St.A.	1.620 0 1.620 0 1.620	765 0 765 0 765	855 0 855 0 855	0 0 0 0 0	90 0 90 0 90	765 0 765 0 765	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
S 297 ,SB, Beb. Pl. Nr. 2007															55	
6300.1065 Feldbergstraße, Zehntfeldstraße, Hugo-Lang-Bogen - Kreuzungsumbau	031	F	-	1	B G S Z St.A.	880 0 880 0 880	654 0 654 0 654	226 0 226 0 226	226 0 226 0 226	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich						
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000																	
6300.1010 AGFA-Gelände	032	F	-	1	B	1.277	667	610	500	110	0	0	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	1.277	667	610	500	110	0	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.277	667	610	500	110	0	0	0	0	0	0	0
6300.8675 Josephsplatz, Umgestaltung, bedarfsger. Wiederherstellung nach Bau der Anwohnergarage	033	F	-	1	B	3.825	948	2.877	2.100	427	350	0	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	3.825	948	2.877	2.100	427	350	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	3.825	948	2.877	2.100	427	350	0	0	0	0	0	0
6300.1025 Schittgablerstraße zw. Löwenzahnweg u. ca. 50 m westl. Lerchenauer Str.	034	F	-	1	B	1.450	110	1.340	700	550	90	0	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	1.450	110	1.340	700	550	90	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.450	110	1.340	700	550	90	0	0	0	0	0	0
6300.1410 Isarring, Verflechtung Ifflandstraße	035	F	-	-	B	5.150	250	4.900	3.000	1.500	340	60	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	5.150	250	4.900	3.000	1.500	340	60	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	5.150	250	4.900	3.000	1.500	340	60	0	0	0	0	0

BAUR EXTERN

Variante 630

Stand 06.10.2016

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	Mittelbedarf Investitionsliste I					nachrichtlich		
									2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff. .	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000																
6300.1465 Welfenstr. zw. Reger- u. Auenfeldstr. (Nordteil), Erneuerungsmaßn., Querungshilfe, barrierefr. Ausbau Bushaltestelle	036	F	-	1	B G S Z St.A.	1.230 0 1.230 0 1.230	430 0 430 0 430	800 0 800 0 800	690 0 690 0 690	110 0 110 0 110	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
6300.1470 Schleifheimer Str. zw. Elisabeth- und Maßmannstr.	037	F	-	1	B G S Z St.A.	1.380 0 1.380 0 1.380	962 0 962 0 962	418 0 418 0 418	188 0 188 0 188	230 0 230 0 230	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
6300.1485 Kistlerhofstr. zw. Hofmann- und Aidenbachstr.	038	F	-	1	B G S Z St.A.	1.700 0 1.700 0 1.700	350 0 350 0 350	1.350 0 1.350 0 1.350	700 0 700 0 700	480 0 480 0 480	170 0 170 0 170	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
6300.1145 Cosimastr. u.a. (Umf. ehem. Prinz-Eugen-Kaserne); BebPl 2016 (R)	039	G	V	1	B G S Z St.A.	10.750 0 10.750 0 10.750	3.067 0 3.067 0 3.067	7.683 0 7.683 0 7.683	100 0 100 0 100	100 0 100 0 100	1.500 0 1.500 0 1.500	1.500 0 1.500 0 1.500	4.483 0 4.483 0 4.483	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	157

BAUR EXTERN

Variante 630

Stand 06.10.2016

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich	
									2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.
EURO in 1000															
6300.1060 Baierbrunner Straße, Rupert-Mayer-Str., Colmarer Str., St.-Wendel-Str., Siemensallee S 256 ,SB, Beb.Pl.Nr. 1930 B	040	F	-	1	B G S Z St.A.	1.850 0 1.850 0 1.850	315 0 315 0 315	1.535 0 1.535 0 1.535	450 0 450 0 450	550 0 550 0 550	365 0 365 0 365	170 0 170 0 170	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 34
6300.1085 Messstellenkonzept Verkehrs- und Mobilitätsmanagementplan	041	G	V	1	B G S Z St.A.	3.100 0 3.100 0 3.100	795 0 795 0 795	2.305 0 2.305 0 2.305	400 0 400 0 400	1.100 0 1.100 0 1.100	805 0 805 0 805	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 57	
6300.8870 Rümannstraße (südl.), Isoldenstraße (westl.) S 217 , Beb.Pl.Nr. 1913	042	F	-	1	B G S Z St.A.	1.890 0 1.890 0 1.890	170 0 170 0 170	1.720 0 1.720 0 1.720	500 0 500 0 500	700 0 700 0 700	350 0 350 0 350	170 0 170 0 170	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6300.1355 Knorrstr., Geh- und Radwegumbau (Gym. im Münchner Norden)	043	F	-	-	B G S Z St.A.	1.400 0 1.400 0 1.400	60 0 60 0 60	1.340 0 1.340 0 1.340	800 0 800 0 800	300 0 300 0 300	113 0 113 0 113	127 0 127 0 127	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 29

Investitionen	R F P M I S A V	Art	Finanzg. bis 2015		Summe 2016-2020	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich			
			Gesamt- kosten	2015		2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000														
6300.1495 Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord, Anschluss an die A99	044	GV	B	1.400	0	115	1.000	285	0	0	0	0	0	0
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	1.400	0	115	1.000	285	0	0	0	0	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	1.400	0	115	1.000	285	0	0	0	0	0	28
6300.8860 Maria-Probst-Str. und Lilienthalallee Verbindungsstraße	045	VU1	B	300	167	50	83	0	0	0	0	0	0	0
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	300	167	50	83	0	0	0	0	0	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	300	167	50	83	0	0	0	0	0	0	0
6300.8715 Allacher Straße zw. Ernst-von-Beiling-Str. u. Eduard-Schwartz-Str. - erstm. Herstellung	046	VU1	B	2.850	146	10	930	930	834	0	0	0	0	0
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	2.850	146	10	930	930	834	0	0	0	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	2.850	146	10	930	930	834	0	0	0	0	0
6300.8765 Karlsfelder Straße zw. Schwabebächl u. Achatstr.	047	VU1	B	75	25	0	50	0	0	0	0	0	0	0
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	75	25	0	50	0	0	0	0	0	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	75	25	0	50	0	0	0	0	0	0	0

BAUR EXTERN

Variante 630

Stand 06.10.2016

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich		
									2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige jährliche Polgek.
EURO in 1000																
6300.1120 Feldmochinger Str., Beseitigung d. höhengl. Bahnübergangs Planungskosten	048	V	V	1	B G S Z St.A.	913 0 913 0 913	293 0 293 0 293	620 0 620 0 620	0 0 0 0 0	250 0 250 0 250	150 0 150 0 150	120 0 120 0 120	100 0 100 0 100	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6300.8965 Altstadtringtunnel mit Umgestaltung des Vorfeldes Pinakothek Planungskosten	049	V	V	1	B G S Z St.A.	2.616 0 2.616 0 2.616	2.516 0 2.516 0 2.516	100 0 100 0 100	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6300.1135 Sauerbruchstraße zw. Tischlerstr. und Max-Lebsche-Pl.	050	V	U	1	B G S Z St.A.	200 0 200 0 200	180 0 180 0 180	20 0 20 0 20	0 0 0 0 0	20 0 20 0 20	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6300.1160 Neubaustrecke Tram Westtangente, Planungskosten	051	V	V	1	B G S Z St.A.	400 0 400 0 400	160 0 160 0 160	240 0 240 0 240	0 0 0 0 0	240 0 240 0 240	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0

BAUR EXTERN

Variante 630

Stand 06.10.2016

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich		
									2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000																
6300.1245 Wasserburger Landstr., Horst-Salzmann-Weg	052	F	-	1	B G S Z St.A.	1.055 0 1.055 0 1.055	70 0 70 0 70	.985 0 985 0 985	450 0 450 0 450	370 0 370 0 370	70 0 70 0 70	95 0 95 0 95	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	6
6300.1400 Hochäckerstr., Erstmalige Herstellung BebPl 2045, Planungskosten	053	V	-		B G S Z St.A.	250 0 250 0 250	150 0 150 0 150	100 0 100 0 100	0 0 0 0 0	100 0 100 0 100	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0
S 350 , Beb.Pl.Nr. 2045																
6300.1270 Reigersbachstr. zw. Am Blütenanger u. Trollblumenstr., Erstmalige Herstellung	054	V	V	1	B G S Z St.A.	910 0 910 0 910	40 0 40 0 40	870 0 870 0 870	10 0 10 0 10	600 0 600 0 600	260 0 260 0 260	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0
6300.1155 Klenzesteg - neuer Steg über die Isar in Höhe der Klenzestr.	055	V	V	1	B G S Z St.A.	448 0 448 0 448	348 0 348 0 348	100 0 100 0 100	10 0 10 0 10	90 0 90 0 90	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0

BAUR EXTERN

Variante 630

Stand 06.10.2016

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich					
								2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige jährliche Folgek.			
EURO in 1000																		
6300.1445 Oertelplatz, Lautenschlagerstr., Beb.Pl.Nr. 1655a	056	N	V	-	B G S Z St.A.	30 0 30 0 30	270 0 270 0 270	200 0 200 0 200	70 0 70 0 70	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
6300.1405 Landshuter Allee Tunnel - Erneuerung der Beleuchtung	057	V	V	1	B G S Z St.A.	0 0 0 0 0	2.900 0 2.900 0 2.900	200 0 200 0 200	2.000 0 2.000 0 2.000	700 0 700 0 700	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
6300.1005 Wolfratshauser Straße zw. Josephinenstr. u. 180 m südl. Siemensallee, Radwegebau - Planungskosten	058	N	V	1	B G S Z St.A.	130 0 130 0 130	70 0 70 0 70	25 0 25 0 25	45 0 45 0 45	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
SB, Beb.Pl.Nr. 1290 B																		
6300.2910 Langwieder-/Inussee, Route 1, Fuß- und Radwegerschließung, Beb.Pl.Nr. 2009	059	N	O	1	B G S Z St.A.	134 0 134 0 134	20 0 20 0 20	10 0 10 0 10	10 0 10 0 10	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0

BAUR EXTERN

Variante 630

Stand 06.10.2016

Investitionen	R P M I F S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich								
			Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige jährliche Folgek.				
EURO in 1000																	
6300.1230 Dachauer Straße zw. Otto-Warburg-Str. und Stadtgrenze, Erneuerung - Planungskosten	060	N O -	120	110	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.1195 Blumen- / Pestalozzi-/ Müllerstr., Radverkehrs-lückenschluss - Planungskosten	061	N V I	275	250	25	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.1200 Gotthard- / Riegerhofstr. / Laimer Platz Kreuzungsanp. für LZA-NB u. Optimierung Bike-Ride-Anlage an U-Bahn-Endhaltestelle	062	N V I	1.270	70	1.200	0	400	570	230	0	0	0	0	0	0	0	0

Investitionen	R F	P M I	S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste I						nachrichtlich							
					Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige jährliche Folgek.			
EURO in 1000																		
6300.1395 Ludwigfelder Str. (nördl.), Pastorstr. (südl.), Schöllstraße, Bebpl. 1751 a ("Junkers-Gelände") - Planungskosten	063	N	V	1	B	100	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	100	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	100	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beb.Pl.Nr. 1751																		
6300.1385 Menzinger Straße/Wintrichring - Planungskosten	064	N	V	1	B	150	75	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	150	75	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	150	75	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.1190 Willibaldplatz, Umgestaltung des Platzes - Planungskosten	065	N	V	1	B	185	160	25	25	0	25	0	0	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	185	160	25	25	0	25	0	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	185	160	25	25	0	25	0	0	0	0	0	0	0
6300.1290 Siegestor, Platzneugestaltung - Planungskosten	066	N	V	1	B	220	200	20	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	220	200	20	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	220	200	20	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0

BAUR EXTERN

Variante 630

Stand 06.10.2016

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste I						nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.
EURO in 1000															
6300.1295 St.-Pauls-Platz, Platzneugestaltung - Planungskosten	067	N	V	I	B G S Z St.A.	210 0 210 0 210	190 0 190 0 190	20 0 20 0 20	0 0 0 0 0	20 0 20 0 20	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6300.1300 Altostraße / Ubostraße / Giglgweg, Platzneugestaltung - Planungskosten	068	N	V	I	B G S Z St.A.	110 0 110 0 110	90 0 90 0 90	20 0 20 0 20	0 0 0 0 0	20 0 20 0 20	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6300.1125 Paul-Heyse-Unterführung, Erneuerung der Beleuchtung Planungskosten	069	N	S	I	B G S Z St.A.	185 0 185 0 185	135 0 135 0 135	50 0 50 0 50	50 0 50 0 50	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6300.1210 Offenbachstr., Fußgängerbrücke im Zuge der Promenade - Planungskosten	070	N	V	I	B G S Z St.A.	110 0 110 0 110	60 0 60 0 60	50 0 50 0 50	10 0 10 0 10	40 0 40 0 40	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich							
				Gesamtkosten	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige jährliche Folgek.			
				EURO in 1000													
6300.1500	071	N V 1	B	70	0	70	40	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tegernseer Land-/Otkerstr., Barrierefr. Ausbau der Unterführung Planungskosten			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	70	0	70	40	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	70	0	70	40	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.1505	072	N V 1	B	40	0	40	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chiemgaustr./Höhe Scharfreiterpl., Barrierefr. Ausbau der Unterführung Planungskosten			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	40	0	40	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	40	0	40	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.1510	073	N V 1	B	30	10	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Neuherbergstr. / Schleisheimer Str., Kreuzungsumbau Planungskosten			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	30	10	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	30	10	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.1520	074	N V -	B	15	0	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Harthausen- / Holzkirchner- / Menterschwaißstraße Planungskosten			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	15	0	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	15	0	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.
EURO in 1000															
6300.1490 Hufelandstr. / Ingolstädter Str., Umbau des Knotenpunktes Planungskosten	075	N	V	1	B G S Z St.A.	50 0 50 0 50	0 0 0 0 0	50 0 50 0 50	50 0 50 0 50	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0
6300.1285 Ingolstädter Straße, Fuß- und Radweg Sportgelände FCB Beb.Pl.Nr. 1982 A	076	V	V	1	B G S Z St.A.	770 0 770 0 770	60 0 60 0 60	710 0 710 0 710	100 0 100 0 100	610 0 610 0 610	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0
6300.1560 Giesinger Berg, Neubau Fuß-/Radwegbrücke	077	N	V	-	B G S Z St.A.	150 0 150 0 150	0 0 0 0 0	150 0 150 0 150	100 0 100 0 100	50 0 50 0 50	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0
6300.1555 Am Mitterfeld, Radwegglückenschließung zw. Trudering/Riem	078	N	V	-	B G S Z St.A.	1.700 0 1.700 0 1.700	0 0 0 0 0	1.700 0 1.700 0 1.700	500 0 500 0 500	500 0 500 0 500	530 0 530 0 530	170 0 170 0 170	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich			
						Gesamt- kosten 2015	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.
EURO in 1000															
6300.1570 Neumarkter Str. 93, Neubau Betriebshof EEK (BK 0640.6511)	086	F	-	-	B G S Z St.A.	15 0 15 0 15	0 0 0 0 0	15 0 15 0 15	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0
6300.3760 Ludwigsfelder Straße zwischen Spiegelberg- und Eversbuschstraße, mit Straßenunterführung (Anteil BR)	201	F	-	1	B G S Z St.A.	4.293 0 4.293 0 4.293	3.393 0 3.393 0 3.393	900 0 900 0 900	0 0 0 0 0	900 0 900 0 900	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	18
6300.1170 Siedlung Freiham Süd, Erschließung eines Gewerbegebietes (R)	202	F	-	1	B G S Z St.A.	42.248 0 42.248 4.230 38.018	24.501 0 24.501 4.230 20.271	17.747 0 17.747 0 17.747	500 0 500 0 500	9.000 0 9.000 0 9.000	8.247 0 8.247 0 8.247	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 569
6300.3780 Langwieder-/Luisee, Route 3, Fuß- und Radwegerschließung Beb.Pl.Nr. 2009	203	F	-	1	B G S Z St.A.	1.830 0 1.830 470 1.360	518 0 518 0 518	1.312 0 1.312 470 842	665 0 665 370 295	487 0 487 100 387	160 0 160 0 160	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	17

BAUR EXTERN

Variante 630

Stand 06.10.2016

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich		
									2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000																
6300.8900 Centa-Hafenbrädl-Str. ; Ersatzerschließung Gut Freiham (EM) (1. Teilprojekt)	204	F	-	1	B G S Z St.A.	665 0 665 308 357	475 0 475 308 167	190 0 190 0 190	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	66
6300.1205 Freihamer Allee - Rad-/Fußwegunterführung u. Bahnübergang (2. Teilprojekt)	205	F	-	1	B G S Z St.A.	1.877 0 1.877 1.351 526	1.147 0 1.147 600 547	730 0 730 751 21-	260 0 260 380 120-	295 0 295 0 295	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0
6300.1235 Ingolstädter Straße - Kreuzungsneubau Sportgelände FCB	206	F	-	1	B G S Z St.A.	1.600 0 1.600 1.600 0	1.494 0 1.494 1.600 106-	106 0 106 0 106	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0
Beb.Pl.Nr. 1982 A																
6300.8460 Birketweg; Neubau von Straßen im Umgriff des BebPl. 1926 mit Umbau der Wilhelm-Hale-Strasse (städt. Anteil) (Sobon)	207	F	-	1	B G S Z St.A.	10.600 0 10.600 5.595 5.005	1.704 0 1.704 5.595 3.891-	8.896 0 8.896 0 8.896	4.000 0 4.000 0 4.000	1.936 0 1.936 0 1.936	960 0 960 0 960	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	37
S 225 ,SB, Beb.Pl.Nr. 1926																

Investitionen	R F S A V	P M I	Art	Finanzg. bis 2015		Summe 2016-2020	Mittelbedarf Investitionsliste I					nachrichtlich		
				Gesamtkosten	Finanzg. bis 2015		2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000														
6300.1165 Arnulfpark, Fuß-u. Radwegbrücke östlich S-Bahn Donnersbergerbrücke	208	F	-	B G S Z St.A.	1.275 0 1.275 0 1.275	15.325 0 15.325 9.577 5.748	1.350 0 1.350 1.625 275-	1.000 0 1.000 1.625 625-	3.425 0 3.425 812 2.613	5.250 0 5.250 5.515 265-	4.300 0 4.300 0 4.300	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	81
6300.1525 Drygalski-Allee / Stäblistraße	209	F	-	B G S Z St.A.	0 0 0 0 0	1.100 0 1.100 0 1.100	700 0 700 0 700	300 0 300 0 300	100 0 100 0 100	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0
6300.1140 Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord - 1. Realisierungsabschnitt	210	F	-	B G S Z St.A.	1.516 0 1.516 0 1.516	26.944 0 26.944 0 26.944	7.000 0 7.000 0 7.000	10.000 0 10.000 0 10.000	6.684 0 6.684 0 6.684	3.260 0 3.260 0 3.260	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0
S 262 ,SB,														
6300.1375 Tram-Neubaustrecke Steinhausen und Verbesserung des anliegenden Straßenraums (Ant. Baureferat)	211	G	0	B G S Z St.A.	100 0 100 0 100	9.900 0 9.900 0 9.900	3.500 0 3.500 0 3.500	3.000 0 3.000 0 3.000	2.000 0 2.000 0 2.000	1.400 0 1.400 0 1.400	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0

BAUR EXTERN

Variante 630

Stand 06.10.2016

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich			
								2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000																
6300.8705	212	G	S	I	B	857	6.293	100	2.000	2.700	1.493	0	0	0	0	0
Ludwigsfelder Str. zw. Spiegelbergstr. und Straße am Neubrun					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	857	6.293	100	2.000	2.700	1.493	0	0	0	0	0
					Z	0	91	0	91	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	857	6.202	100	1.909	2.700	1.493	0	0	0	0	9
6300.1275	213	F	-	I	B	360	440	100	265	75	0	0	0	0	0	0
Radolfzeller / Aubinger- / Hellensteinstraße - Kreuzungsbereich					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	360	440	100	265	75	0	0	0	0	0	0
					Z	0	180	0	180	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	360	260	100	85	75	0	0	0	0	0	0
6300.1455	214	F	-	I	B	503	1.947	1.568	379	0	0	0	0	0	0	0
Tram-Tegernseer Landstraße, Verbesserung des anliegenden Straßenraums (Anteil BR)					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	503	1.947	1.568	379	0	0	0	0	0	0	0
					Z	343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	160	1.947	1.568	379	0	0	0	0	0	0	0
6300.1515	215	G	V	I	B	0	390	250	100	40	0	0	0	0	0	0
Arnulfpark, Neubau Lärmschutzwand zw. Erika-Mann-Str. 11 u. 17					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	390	390	250	100	40	0	0	0	0	0	0
					Z	275	0	275	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	115	115	25-	100	40	0	0	0	0	0	0

Investitionen	R P M I F S A V	Art	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich			
					2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige Jährliche Folgek.	
EURO in 1000													
6300.1255 Carl-Wery-Straße (beidseitig)	216	V O 1	B	10.000	105	760	1.100	350	5.000	2.685	0	0	0
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S 302 , Beb.Pl.Nr. 0057 CL			S	10.000	105	760	1.100	350	5.000	2.685	0	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	10.000	105	760	1.100	350	5.000	2.685	0	0	0
6300.8070 Laimer Unterführung - Umweltverbundröhre, (Proj. Hauptbahnhof-Laim- Pasing) Planungskosten	217	V U 1	B	1.400	1.100	150	150	0	0	0	0	0	0
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	1.400	1.100	150	150	0	0	0	0	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	1.400	1.100	150	150	0	0	0	0	0	0
6300.8555 Lindwurmstraße, DB-Unterführung Planungskosten	218	P U 1	B	521	371	0	150	0	0	0	0	0	0
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	521	371	0	150	0	0	0	0	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	521	371	0	150	0	0	0	0	0	0
6300.1345 Sportlerweg (Eisenbahnüberführung) zw. Bodenseestr. u. Am Bahnsportpl. Planungskosten	219	P V 1	B	187	30	10	147	0	0	0	0	0	0
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	187	30	10	147	0	0	0	0	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	187	30	10	147	0	0	0	0	0	0

BAUR EXTERN

Variante 630

Stand 06.10.2016

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich			
									2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000																	
6300.1310 Kreuzungsbereich Josef-Wirth-Weg / Freisinger Landstraße, gem. Fuß-/Radweg Beb.Pl.Nr. 2031A	220	V	V	I	B	25	15	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	25	15	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	25	15	10	10	0	0	0	0	0	0	0	12
6300.8725 Neubau einer Fahrradstellanlage an der Fuß- und Radwegunterführung Wilhelm-Hale-Str. beim S-Bahn- Haltepunkt Friedenheimer Brücke, Planungskosten	221	N	U	I	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					G	225	50	10	75	90	90	0	0	0	0	0	0
					S	225	50	10	75	90	90	0	0	0	0	0	0
					Z	388	388	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	163-	338-	175	75	90	90	0	0	0	0	0	0
S 225 , Beb.Pl.Nr. 1926 A																	
6300.1315 Balanstr. (Eisenbahnüberführung) zw. Orlean- u. St.-Cajetan-Str. Planungskosten	222	V	V	I	B	45	35	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	45	35	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	45	35	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0

BAUR EXTERN

Variante 630

Stand 06.10.2016

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich			
						Gesamt- kosten 2015	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.
EURO in 1000															
6300.1350 Werinherstr. (Eisenbahnüberführung) zw. Hohenwaldeck- u. Ungsteiner Str. Planungskosten	226	V	V	I	B G S Z St.A.	105 0 105 0 105	95 0 95 0 95	10 0 10 0 10	10 0 10 0 10	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0
6300.1420 Tumblingerstraße (Eisenbahnüberführung) Planungskosten	227	V	V	I	B G S Z St.A.	80 0 80 0 80	70 0 70 0 70	10 0 10 0 10	10 0 10 0 10	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0
6300.1070 Pauschale, ÖPNV-Offensive IV - Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen	228	B	V	I	B G S Z St.A.	29.670 0 29.670 9.000 20.670	4.081 0 4.081 735 3.346	21.339 0 21.339 5.490 15.849	3.000 0 3.000 390 2.610	3.339 0 3.339 1.050 2.289	5.000 0 5.000 1.050 3.950	5.000 0 5.000 1.500 3.500	5.000 0 5.000 1.500 3.500	4.250 0 4.250 2.775 1.475	0 0 0 0 0

Investitionen	R F S A V	P M I A r t	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
			Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige jährliche Folgek.
6300.4280 Nachrüstungsprogramm für sicherheitstechnische Ausstattung von Tunnels (gem. RABT)	229	B V 1	28.532 0 28.532 1.132 27.400	2.118 0 2.118 0 2.118	26.414 0 26.414 1.132 25.282	100 0 100 0 100	2.000 0 2.000 0 2.000	5.000 0 5.000 1.132 3.868	11.000 0 11.000 0 11.000	8.314 0 8.314 0 8.314	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
6300.9920 Pauschale, Vorlaufende Planungskosten für Straßen- und Brückenbau	301	B V 1	3.605 0 3.605 0 3.605	0 0 0 0 0	3.105 0 3.105 0 3.105	655 0 655 0 655	750 0 750 0 750	600 0 600 0 600	600 0 600 0 600	500 0 500 0 500	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
6300.1110 Nahmobilitätspauschale (R)	302	B O 1	56.108 0 56.108 0 56.108	8.167 0 8.167 0 8.167	37.941 0 37.941 0 37.941	3.461 0 3.461 0 3.461	5.320 0 5.320 0 5.320	8.330 0 8.330 0 8.330	10.330 0 10.330 0 10.330	10.500 0 10.500 0 10.500	10.000 0 10.000 0 10.000	0 0 0 0 0	
6300.1100 Pauschale - Allgemeiner Straßenbau (ehem. 6300.1100 / 6300.1130 / 6300.4210)	303	B U 1	13.390 0 13.390 0 13.390	0 0 0 0 0	11.280 0 11.280 0 11.280	2.840 0 2.840 0 2.840	2.110 0 2.110 0 2.110	2.110 0 2.110 0 2.110	2.110 0 2.110 0 2.110	2.110 0 2.110 0 2.110	2.110 0 2.110 0 2.110	0 0 0 0 0	

BAUR EXTERN

Variante 630

Stand 06.10.2016

Investitionen	R F P M I S A V	Art	Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich					
						2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige jährliche Folgek.			
EURO in 1000																
6300.4230	304	B S I	1.580	0	1.580	1.580	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pauschale, Erneuerung von Straßen		B	1.580	0	1.580	1.580	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		S	1.580	0	1.580	1.580	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Z	305	170	135	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.	1.275	170-	1.445	1.445	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.9910	305	B V I	365	0	365	365	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abwicklung von Erschließungsverträgen - Pauschale		B	365	0	365	365	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		S	365	0	365	365	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.	365	0	365	365	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.4200	306	B S I	4.950	0	4.027	842	1.100	765	500	820	923	0	0	0	0	0
Pauschale, Verkehrssicherungs- einrichtungen		B	4.950	0	4.027	842	1.100	765	500	820	923	0	0	0	0	0
		G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		S	4.950	0	4.027	842	1.100	765	500	820	923	0	0	0	0	0
		Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.	4.950	0	4.027	842	1.100	765	500	820	923	0	0	0	0	0
6300.8735	307	B V I	1.867	0	1.867	0	0	1.867	0	0	0	0	0	0	0	0
Busbescheinigungsprogramm, Pauschale		B	1.867	0	1.867	0	0	1.867	0	0	0	0	0	0	0	0
		G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		S	1.867	0	1.867	0	0	1.867	0	0	0	0	0	0	0	0
		Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.	1.867	0	1.867	0	0	1.867	0	0	0	0	0	0	0	0

Investitionen	R F	P M I S A V	I A r t	Finanzg. bis 2015		Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
				Gesamt- kosten	2015	Summe 2016-2020	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige jährliche Folgek.		
EURO in 1000																
6300.1280 Pauschale - Beschleunigung beschleunigen	308	B V 1		7	0	2.693	0	893	900	900	0	0	0	0	0	0
		G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		S		7	0	2.693	0	893	900	900	0	0	0	0	0	0
		Z		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.		7	0	2.693	0	893	900	900	0	0	0	0	0	0
6300.4260 Pauschale, Instandsetzung bzw. Erneuerung von Brücken und Unterführungen	309	B S 1		0	1.317	3.317	500	500	500	500	500	500	500	0	0	0
		G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		S		0	1.317	3.317	500	500	500	500	500	500	500	0	0	0
		Z		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.		0	1.317	3.317	500	500	500	500	500	500	500	0	0	0
6300.8585 Erneuerung von Niederschlagswasserpumpwerken an Unterführungen	310	B S 1		3.052	100	1.448	100	775	400	173	0	0	0	0	0	0
		G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		S		3.052	100	1.448	100	775	400	173	0	0	0	0	0	0
		Z		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.		3.052	100	1.448	100	775	400	173	0	0	0	0	0	0
6300.9330 Einrichtungs-/Ausstattungs- gegenstände	311	B O 1		0	82	262	82	45	45	45	45	45	45	0	0	0
		G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		S		0	82	262	82	45	45	45	45	45	45	0	0	0
		Z		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.		0	82	262	82	45	45	45	45	45	45	0	0	0

BAUR EXTERN

Variante 630

Stand 06.10.2016

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2015	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
								Summe 2016-2020	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000																
6300.9340 Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger	312	B	O	I	B G S Z St.A.	5.810 0 5.810 0 5.810	0 0 0 0 0	2.080 0 2.080 0 2.080	1.730 0 1.730 0 1.730	500 0 500 0 500	500 0 500 0 500	500 0 500 0 500	500 0 500 0 500	0 0 0 0 0	0	
6300.4220 Pauschale - Programm zur Erneuerung von Eisenbahnunterführungen	901	B	V	-	B G S Z St.A.	156.000 0 156.000 0 156.000	0 0 0 0 0	1.100 0 1.100 0 1.100	1.000 0 1.000 0 1.000	2.000 0 2.000 0 2.000	3.000 0 3.000 0 3.000	7.000 0 7.000 0 7.000	8.000 0 8.000 0 8.000	133.900 0 133.900 0 133.900	0	
6300.1540 Bayernkaserne, Planungskosten	902	N	V	-	B G S Z St.A.	833 0 833 0 833	0 0 0 0 0	100 0 100 0 100	100 0 100 0 100	100 0 100 0 100	100 0 100 0 100	100 0 100 0 100	100 0 100 0 100	233 0 233 0 233	0	
6300.1545 Am Glockenbach u. Kreuzungsbereich Geyer-/Baldestr. u. Jahn-/Baumstr.	903	V	V	-	B G S Z St.A.	2.040 0 2.040 0 2.040	0 0 0 0 0	40 0 40 0 40	200 0 200 0 200	700 0 700 0 700	1.100 0 1.100 0 1.100	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0	

Investitionen	R F S A V	P M I	Art	Finanzg. bis 2015		Summe 2016-2020	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich				
				Gesamt- kosten	2015		2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige Jährliche Folgek.		
EURO in 1000																
Summe																
6300 Gemeindestraßen			B G	604.197 225	111.740 50	329.516 175	59.078 10	84.158 75	78.304 90	60.319 0	47.657 0	28.808 0	134.133 0			
			S	604.422	111.790	329.691	59.088	84.233	78.394	60.319	47.657	28.808	134.133	1.606		
Summe			B G	604.197 225	111.740 50	329.516 175	59.078 10	84.158 75	78.304 90	60.319 0	47.657 0	28.808 0	134.133 0			
63 Gemeindestraßen			S	604.422	111.790	329.691	59.088	84.233	78.394	60.319	47.657	28.808	134.133	1.606		

BAUR EXTERN

Variante 630

Stand 06.10.2016

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich				
									2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige jährliche Folgek.		
EURO in 1000																		
66 Bundes- und Landesstraßen																		
6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten																		
6600.7550																		
Verkehrskonzept Pasing Zentrum (R)	001	F	-	I	B	26.000	17.174	8.826	1.000	4.000	3.826	0	0	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	26.000	17.174	8.826	1.000	4.000	3.826	0	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	26.000	17.174	8.826	1.000	4.000	3.826	0	0	0	0	0	0	0
S 259 ,SB, Beb.Pl.Nr. 1922 A																		
6600.7555																		
Wolfsthauser Straße zw. Siemensallee und Schmidberg (Teil Sobon)	002	F	-	I	B	7.200	6.057	1.143	100	1.043	0	0	0	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	7.200	6.057	1.143	100	1.043	0	0	0	0	0	0	0	0
					Z	118	0	118	0	118	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	7.082	6.057	1.025	100	925	0	0	0	0	0	0	0	50
SB, Beb.Pl.Nr. 1930 B																		
6600.7585																		
Lochhauser Str. zw. Pirrolstr. u. Sumpfmosenweg	003	N	V	-	B	20	0	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	20	0	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	20	0	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Investitionen	R P M I F S A V	Art	Finanzg. bis 2015		Summe 2016-2020	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich		
			Gesamt- kosten	2015		2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000													
6600.7520 Chiemgaustraße zw. Schwanssee- und Aschauer Straße (DB -Überführung - Anteil BR) Planungsk.	208	V U 1	B G S Z St.A.	240 0 240 0 240	230 0 230 0 230	10 0 10 0 10	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6600.7575 Bodenseestr. (Eisenbahnüberführung) zw. Dickens- u. Heimbürgstr. Planungskosten	209	V V 1	B G S Z St.A.	50 0 50 0 50	40 0 40 0 40	10 0 10 0 10	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6600.7580 Landshuter-Allee-Tunnel Planungskosten	210	N V -	B G S Z St.A.	3.800 0 3.800 0 3.800	0 0 0 0 0	700 0 700 0 700	2.000 0 2.000 0 2.000	1.100 0 1.100 0 1.100	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6600.4200 Verkehrssicherungseinricht. - Pauschale	301	B S 1	B G S Z St.A.	1.845 0 1.845 0 1.845	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	369 0 369 0 369	369 0 369 0 369	369 0 369 0 369	369 0 369 0 369	369 0 369 0 369	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0

BAUR EXTERN

Variante 630

Stand 06.10.2016

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Finanzg. bis 2015		Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	2015	Summe 2016-2020	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000																
Summe					B	947.753	830.188	117.196	22.845	32.763	21.452	24.392	15.744	369	0	
6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	947.753	830.188	117.196	22.845	32.763	21.452	24.392	15.744	369	0	4.401
Summe					B	947.753	830.188	117.196	22.845	32.763	21.452	24.392	15.744	369	0	
66 Bundes- und Landesstraßen					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	947.753	830.188	117.196	22.845	32.763	21.452	24.392	15.744	369	0	4.401

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige Jährliche Folgek.
EURO in 1000																
67 Straßenbeleuchtung, Straßenreinigung																
6700 Straßenbeleuchtung																
6700.1000																
Pauschale für Beleuchtungsmaßnahmen	301	B	V	I		7.858	0	6.360	470	1.140	1.490	1.970	1.290	1.498	0	0
		G				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		S				7.858	0	6.360	470	1.140	1.490	1.970	1.290	1.498	0	0
		Z				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.				7.858	0	6.360	470	1.140	1.490	1.970	1.290	1.498	0	0
6700.9330																
Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände	302	B	O	I		236	0	196	36	40	40	40	40	40	0	0
		G				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		S				236	0	196	36	40	40	40	40	40	0	0
		Z				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.				236	0	196	36	40	40	40	40	40	0	0
6700.9340																
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger	303	B	O	I		1.170	0	1.080	105	705	90	90	90	90	0	0
		G				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		S				1.170	0	1.080	105	705	90	90	90	90	0	0
		Z				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.				1.170	0	1.080	105	705	90	90	90	90	0	0
Summe																
6700 Straßenbeleuchtung		B				9.264	0	7.636	611	1.885	1.620	2.100	1.420	1.628	0	0
		G				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		S				9.264	0	7.636	611	1.885	1.620	2.100	1.420	1.628	0	0

BAUR EXTERN

Variante 630

Stand 06.10.2016

Investitionen	R F S A V	M I	A r t	Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich		
							2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000														
6750 Straßenreinigung														
6750.9330	301	B O I	B	270	0	225	45	45	45	45	45	45	45	0
Einrichtungs-/Ausstattungs- gegenstände			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	270	0	225	45	45	45	45	45	45	45	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	270	0	225	45	45	45	45	45	45	45	0
6750.9340	302	B O I	B	9.700	0	8.700	1.220	4.480	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anhänger			S	9.700	0	8.700	1.220	4.480	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	9.700	0	8.700	1.220	4.480	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0
Summe			B	9.970	0	8.925	1.265	4.525	1.045	1.045	1.045	1.045	1.045	0
6750 Straßenreinigung			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	9.970	0	8.925	1.265	4.525	1.045	1.045	1.045	1.045	1.045	0
Summe			B	19.234	0	16.561	1.876	6.410	2.665	3.145	2.465	2.673	2.673	0
67 Straßenbeleuchtung, Straßenreinigung			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	19.234	0	16.561	1.876	6.410	2.665	3.145	2.465	2.673	2.673	0

BAUR EXTERN

Variante 630

Investitionen	R F	P M I S A V	I - 1	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
					Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000																
68 Parkeinrichtungen																
6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze																
6800.7505																
Anwohnerliegarage Josephsplatz				B	10.285	8.874	1.411	1.111	300	0	0	0	0	0	0	0
				G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				S	10.285	8.874	1.411	1.111	300	0	0	0	0	0	0	0
				Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SF,				St.A.	10.285	8.874	1.411	1.111	300	0	0	0	0	0	0	0
Summe				B	10.285	8.874	1.411	1.111	300	0	0	0	0	0	0	0
6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze				G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				S	10.285	8.874	1.411	1.111	300	0	0	0	0	0	0	0
Summe				B	10.285	8.874	1.411	1.111	300	0	0	0	0	0	0	0
68 Parkeinrichtungen				G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				S	10.285	8.874	1.411	1.111	300	0	0	0	0	0	0	0

BAUR EXTERN

Variante 630

Stand 06.10.2016

Investitionen	R F	P M I S A V	I O L	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
					Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige Jährliche Folgek.
EURO in 1000															
69 Wasserläufe, Wasserbau															
6900 Wasserläufe, Wasserbau															
6900.7505															
Hächinger Bach, Renaturierung zw. Kampenwandstraße und Hüllgraben	001	G	O	L	B	11.800	1.400	10.400	100	1.500	4.000	1.700	3.100	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	11.800	1.400	10.400	100	1.500	4.000	1.700	3.100	0	0
					Z	5.500	0	5.500	0	0	2.576	1.426	1.498	0	0
					St.A.	6.300	1.400	4.900	100	1.500	1.424	274	1.602	0	0
															208
6900.2120															
Pauschale, Sanierung Isar und ihrer Vorländer, Hochwasserschutz	002	B	S	L	B	270	0	225	45	45	45	45	45	45	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	270	0	225	45	45	45	45	45	45	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	270	0	225	45	45	45	45	45	45	0
6900.1000															
Pauschale, Bachsanierung, Renaturierung	003	B	O	L	B	132	0	110	22	22	22	22	22	22	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	132	0	110	22	22	22	22	22	22	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	132	0	110	22	22	22	22	22	22	0

Investitionen	R F	P M I S A V	I A V A r t	Finanzg. bis 2015		Summe 2016-2020	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich				
				Gesamt- kosten	0		2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige jährliche Folgek.		
															713	123
EURO in 1000																
6900.9330 Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände	004	B	O	1	713	0	595	123	118	118	118	118	118	118	0	0
		G			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		S			713	0	595	123	118	118	118	118	118	118	0	0
		Z			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.			713	0	595	123	118	118	118	118	118	118	0	0
6900.9340 Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger	005	B	O	1	370	0	355	120	190	15	15	15	15	15	0	0
		G			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		S			370	0	355	120	190	15	15	15	15	15	0	0
		Z			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.			370	0	355	120	190	15	15	15	15	15	0	0
6900.7540 Sanierung der Wittelsbacherschwelle Planungskosten	006	V	O	1	425	75	350	100	250	0	0	0	0	0	0	0
		G			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		S			425	75	350	100	250	0	0	0	0	0	0	0
		Z			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.			425	75	350	100	250	0	0	0	0	0	0	0
6900.7580 Hachinger Bach - Bereich Holzwiesenstr. 1, Renaturierung	007	G	S	1	310	80	230	0	230	0	0	0	0	0	0	0
		G			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		S			310	80	230	0	230	0	0	0	0	0	0	0
		Z			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.			310	80	230	0	230	0	0	0	0	0	0	0

BAUR EXTERN

Variante 630

Stand 06.10.2016

Investitionen	R F	P M	I S	A V	Art	Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich			
									2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000																	
6900.7575 Toilettenanlagen an der Isar	008	G	S	-	B G	785 0	0 0	785 0	700 0	85 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
					Z	785 0	0 0	785 0	700 0	85 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
					St.A.	785 0	0 0	785 0	700 0	85 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
Summe					B G	14.805 0	1.555 0	13.050 0	1.210 0	2.440 0	4.200 0	1.900 0	3.300 0	200 0	0 0	0 0	0 0
6900 Wasserläufe, Wasserbau					S	14.805	1.555	13.050	1.210	2.440	4.200	1.900	3.300	200	0	0	208
Summe					B G	14.805 0	1.555 0	13.050 0	1.210 0	2.440 0	4.200 0	1.900 0	3.300 0	200 0	0 0	0 0	0 0
69 Wasserläufe, Wasserbau					S	14.805	1.555	13.050	1.210	2.440	4.200	1.900	3.300	200	0	0	208
Summe Einzelplan 6					B G	2922.509 558	1403.137 383	721.285 175	105.782 10	160.771 75	161.313 90	146.428 0	146.991 0	117.044 0	681.043 0	0 0	6.215
					S	2923.067	1403.520	721.460	105.792	160.846	161.403	146.428	146.991	117.044	681.043	0	6.215

Anlage 10

Erläuterungen

Investitionsliste 1

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2016 - 2020**

Bereich 6050 U-Bahn-Bau

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 002 6050.3863, U-Bahn-Linie 1-West Verlängerung Westfriedhof –
Olympia-Einkaufszentrum (OEZ)
Fortsetzungsmaßnahme**
- 003 6050.3862, U-Bahn-Linie 3-Nord, Olympiazentrum –
Olympia-Einkaufszentrum (OEZ)
Fortsetzungsmaßnahme**
- 004 6050.3864, U-Bahn-Linie 3-Nord, Olympia-Einkaufszentrum (OEZ) – Moosach
Fortsetzungsmaßnahme**
- 005 6050.3865, U-Bahn-Linie 5-West, Laimer Platz – Pasing**
Die ca. 3,7 km lange U-Bahnstrecke mit 3 Bahnhöfen ist Bestandteil des vom
Stadtrat der Landeshauptstadt München am 13.03.1991 im Rahmen der integrier-
ten ÖPNV-Planung beschlossenen Dritten Mittelfristprogramms für den U-Bahn-
Bau. Diese U-Bahn-Linie setzt die heute am Laimer Platz endende Stamm-Linie
U 4/5 bis zum S-Bahnhof Pasing fort.

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 14.07.2015 (Sitzungsvorlage
Nr. 14-20 / V 03325) hat der Stadtrat unter anderem den Auftrag erteilt, für die
Verlängerung der U-Bahn-Linie 5-West vom Laimer Platz nach Pasing auf der
Grundlage der in dieser Sitzung vorgestellten Vorplanung die Streckengenehmi-
gung zu beantragen, die Antragsunterlagen für die Planfeststellung auszuarbeiten
und vor Stellung des Planfeststellungsantrages einen gesonderten Stadtratsauftrag
hierfür herbeizuführen.

006

6050.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände

Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2016 - 2020**

Bereich 6300 Gemeindestraßen

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 001 **6300.8025, Erneuerung von 8 Verkehrsleitzentralen mit Anpassung der Lichtsignalanlagen**
Fortsetzungsmaßnahme

- 002 **6300.8835, Buslinie 54 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
- 003 **6300.8855, Buslinie 54 - Beschleunigung, Erstattung an SWM GmbH**
Fortsetzungsmaßnahme

- 004 **6300.8925, Buslinie 55 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
- 005 **6300.8960, Buslinie 55 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Fortsetzungsmaßnahme

- 006 **6300.8995, Buslinie 100 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**
- 007 **6300.9000, Buslinie 100 – Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Fortsetzungsmaßnahme

- 008 **6300.1090, Buslinie 152 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**
- 009 **6300.1095, Buslinie 152 – Beschleunigung – Kostenerstattung an SWM GmbH**
Fortsetzungsmaßnahme

- 010 **6300.8815, Straßenbahnneubaustrecke Linie 17 - St.- Emmeram (Anteil BR)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 011 **6300.8580, Straßenbahnneubaustrecke Linie 23**
Fortsetzungsmaßnahme
- 012 **6300.1175, Buslinie 144 und 145 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**
013 **6300.1185, Buslinie 144 und 145 – Beschleunigung, Kostenerstattung an
SWM GmbH**
Fortsetzungsmaßnahme
- 014 **6300.1220, Buslinie 154 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**
015 **6300.1225, Buslinie 154 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Fortsetzungsmaßnahme
- 016 **6300.1360, Buslinie 56 und 166 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**
017 **6300.1365, Buslinie 56 und 166 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM
GmbH**
Fortsetzungsmaßnahme
- 018 **6300.1475 Buslinie 50 und 60 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**
019 **6300.1480 Buslinie 50 und 60 – Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM
GmbH**
Fortsetzungsmaßnahme
- 020 **6300.8405, Bebauungsplan 1398 a; Detmold- / Waldmeister- / Thaddäus-
Robl- / Azaleenstraße Schätzweg u. Schleißheimer Straße (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 021 **6300.8685, GWG-Siedlung Harthof (Südteil), Aus- und Umbau der Straßen im
Umgriff des BebPl. 1998 a (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 022 **6300.8750, Schwablfhofstraße (Umbau) und U 1635 (Neubau) - BebPl. 1976
(Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme

- 023** **6300.8945, Ackermannbogen Quartier Süd - West (Entwicklungsmaßnahme)**
Fortsetzungsmaßnahme

- 024** **6300.8310, Langwieder- / Lußsee, Route 2, Fuß- und Radwegerschließung**
Fortsetzungsmaßnahme

- 025** **6300.7820, Albert-Roßhaupter-Straße zwischen Am Harras und Partnachplatz,**
Umprofilierung und Ausbau der Tramgleise
Fortsetzungsmaßnahme

- 026** **6300.8800, Funkkaserne (ehem.), Domagkstraße, BebPl. 1943 b (SEM)**
Fortsetzungsmaßnahme

- 027** **6300.1015, Feilitzschstraße und Wedekindplatz zw. Münchner Freiheit und**
Biedersteiner Straße
Fortsetzungsmaßnahme

- 028** **6300.8970, Sendlinger Straße zw. Färbergraben u. Hackenstraße**
Fortsetzungsmaßnahme

- 029** **6300.8780, Domagkstraße - Neubau einer Lärmschutzwand im Bereich des**
BebPl. 1943 b
Fortsetzungsmaßnahme

- 030** **6300.1115, Leibengerstr., Mittbacher Str. (nördl.), Bahnlinie Mü/Ost-**
Simbach/Inn (südl.), Erdinger Str. (westl.); BebPl. 2007
Fortsetzungsmaßnahme

- 031** **6300.1065, Feldbergstraße, Zehntfeldstr., Hugo-Lang-Bogen – Kreuzungsum-**
bau
Fortsetzungsmaßnahme

- 032** **6300.1010, AGFA-Gelände, Bebpl. 1979**
Fortsetzungsmaßnahme

- 033** **6300.8675, Umgestaltung u. bedarfsgerechte Wiederherstellung des Josephsplatzes n. d. Bau der Anwohner Tiefgarage**
Fortsetzungsmaßnahme
- 034** **6300.1025, Schittgablerstraße zw. Löwenzahnweg und ca. 50 m westl. Lerchenauer Straße**
Fortsetzungsmaßnahme
- 035** **6300.1410, Isarring, Verflechtung Ifflandstraße**
Fortsetzungsmaßnahme
- 036** **6300.1465, Welfenstraße zw. Reger- und Auerfeldstr. (Nordteil), Erneuerungsmaßnahmen, Querungshilfe, barrierefreier Ausbau Bushaltestellen**
Fortsetzungsmaßnahme
- 037** **6300.1470, Schleißheimer Str. zw. Elisabeth- und Maßmannstraße**
Fortsetzungsmaßnahme
- 038** **6300.1485, Kistlerhofstraße zw. Hofmann- und Aidenbachstraße**
Fortsetzungsmaßnahme
- 039** **6300.1145, Cosimastr. u.a. (Umfeld ehem. Prinz-Eugen-Kaserne); Bebpl.Nr. 2016**
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für die Maßnahme sowie die Projektgenehmigung und Genehmigung zur Herstellung der 1. Ausbaustufe wurden mit Beschluss des Bauausschusses vom 15.01.2013 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 10276). Die Gesamtmaßnahme umfasst die im Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 2016 (ehem. Prinz-Eugen-Kaserne) ausgewiesenen Verkehrsflächen und die Anbindung an die Cosimastraße sowie die im Verkehrskonzept unter Planfall H beschriebenen baulichen und verkehrsordnenden Maßnahmen in der Ortrud-, Telramund-, Gral-, Elsa-, Gurnemanz- und König-Heinrich-Straße. Um den künftigen Grundstückseigentümern die Bebauung zeitnah nach dem Erwerb zu ermöglichen, ist die Herstellung der Erschließung in Form eines Teilausbaus als Baustraßen im Sommer 2014 abgeschlossen worden.
- 040** **6300.1060, Baierbrunner Str., Rupert-Mayer-Str., u. a.; BebPl. 1930 b**
Fortsetzungsmaßnahme

041 **6300.1085, Messstellenkonzept Verkehrs-/Mobilitätsmanagementplan**
Mit Beschluss "Der Verkehrs- und Mobilitätsmanagementplan (VMP) / 1. Fortschreibung" vom 28.07.2010 (Vollversammlung; Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 04042) wurde das Baureferat beauftragt, die Umsetzung des Messstellenkonzeptes und einer zukünftigen Datenaustauschplattform zur Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogramms anzumelden und die Projektgenehmigung im Bauausschuss zu erwirken.
Die Projektgenehmigung für den 1. Bauabschnitt, die den Neubau von 40 neuen Messquerschnitten im Hauptstraßennetz umfasst, wurde am 22.07.2014 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr.14-20 / V 00610). Die Projektgenehmigung für den 2. Bauabschnitt wurde am 21.04.2015 mit Beschluss des Bauausschusses (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02629) erteilt. Eine flächendeckende und aussagekräftige Verkehrsinformation über den motorisierten Individualverkehr (MIV) auf dem Hauptstraßennetz liegt aufgrund fehlender Erfassungseinrichtungen derzeit nicht vor. Die Notwendigkeit einer Ausweitung der verkehrstechnischen Infrastruktur zur Messung des Verkehrs sowie das damit zusammenhängende Konzept sind im Beschluss „Der Verkehrs- und Mobilitätsmanagementplan (VMP); Zwischenbericht und 2. Fortschreibung 2013“ vom 22.10.2013 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13137) ausführlich beschrieben.

042 **6300.8870, Rümmanstraße (südl.), Isoldenstraße (westl.), Abwicklung Erschließungsvertrag**
Fortsetzungsmaßnahme

043 **6300.1355, Knorrstraße – Umbau (Gymn. i. Münchner Norden), Geh- und Radwegumbau**
Fortsetzungsmaßnahme

044 **6300.1495, Siedlungsschwerpunkt Freiham – Freiham Nord; Anschluss an die A 99**
Fortsetzungsmaßnahme

045 **6300.8860, Maria-Probst-Straße/Lilienthalallee; Verbindungsstraße**
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 29.03.2011 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 06299). Der Bau der Straßenverbindung dient einer besseren Erschließung des Euro-Industrieparks vom Frankfurter Ring her. Dadurch wird eine Entlastung der überlasteten Kreuzung Frankfurter Ring / Ingolstädter Straße bewirkt und insgesamt gesehen eine Verbesserung der Leistungsfähigkeit erreicht. Darüber hinaus ist die geplante Verbindung eine wesentliche Voraussetzung für die geplante städtebauliche Entwicklungsmaßnahme des ehemaligen DB-Ausbesserungswerkes Freimann. Die Deutsche Bahn AG ist nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz Planungsbeteiligter. Der Abschluss der Planungsvereinbarung erfolgte am 23.04.2013.

Das Baureferat hat im Beschluss des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 12 vom 24.09.2013 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 12700) das weitere Verfahren dar-
gelegt.

046 6300.8715, Allacher Straße zw. Ernst-von-Beling-Straße und Eduard-Schwartz-Straße - erstmalige Herstellung

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 12.02.2008 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 02-08 / V 11408). Die Projektgenehmigung wurde am 12.06.2012 im Bauausschuss (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 08129) vertagt, um mit dem Beschluss nicht dem geplanten Workshop zur verkehrlichen Situation in Allach-Untermenzing vorzugreifen. Der Workshop wurde am 21.03.2013 durchgeführt. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung hat dem Stadtrat das Ergebnis am 08.07.2015 vorgelegt. Das Baureferat wurde gebeten, die Projektgenehmigung herbeizuführen.

Der Bezirksausschuss hat in der Vergangenheit schon mehrmals den Ausbau der Allacher Straße gefordert. Die Allacher Straße ist zwischen der Ernst-von-Beling-Straße und der Von-Reuter-Straße noch nicht erstmalig hergestellt und abgerechnet. Durch die vorgesehene erstmalige Herstellung innerhalb der Straßenbegrenzungslinien ist die Maßnahme erschließungsbeitragsfähig. Der mittlerweile schlechte Straßenzustand allgemein und insbesondere der Zustand der Straßenentwässerung in der Allacher Straße erfordern im o. g. Abschnitt innerhalb der nächsten Jahre aufwändige Instandsetzungsarbeiten. Damit wäre die Allacher Straße zwar sehr kostenaufwändig saniert, aber nicht endgültig und erstmalig hergestellt. Durch die Herstellung der Allacher Straße können unwirtschaftliche Unterhaltsaufwendungen in Zukunft vermieden werden. Auf Antrag des Bezirksausschusses 23 vom 11.05.2010 ist der Projektumgriff am westlichen Ausbauende bis zur Eduard-Schwartz-Straße erweitert worden.

**047 6300.8765, Karlsfelder Straße zwischen Schwabenbächl und Achatstraße
Planungsmittel**

048 6300.1120, Feldmochinger Straße, Beseitigung des höhengleichen Bahnüberganges

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 14.02.2012 mit Beschluss des Bauausschusses (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 08161) erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, die Vorplanung auf der Grundlage einer zweigleisigen Lösung zu erarbeiten und die Vorprojektgenehmigung herbeizuführen. Zwischenzeitlich wurde mit der DB AG eine Planungsvereinbarung abgeschlossen. Die Vorprojektgenehmigung ist für 2017 vorgesehen.

049 6300.8965, Altstadttringtunnel mit Umgestaltung des Vorfeldes Pinakothek
Mit Grundsatzbeschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 28.07.2010 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 04586) wurde das Baureferat beauftragt, für die sicher-

heitstechnische Nachrüstung des Altstadtringtunnels und die Umgestaltung des Umfeldes die notwendigen Planungen zu erstellen. Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 22.01.2014 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13410). Das Baureferat wurde beauftragt, in die laufenden Planungen die Von-der-Tann-Straße einzubeziehen, für die Gesamtmaßnahme die Vor- und Entwurfsplanung zu erarbeiten und anschließend die Projektgenehmigung im Stadtrat vorzulegen. Die Stadtratsbefassung ist für Anfang 2017 vorgesehen.

- 050** **6300.1135, Sauerbruchstraße zw. Tischlerstr. und Max-Lebsche-Platz**
Planungsmittel
- 051** **6300.1160, Neubaustrecke Tram Westtangente**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 24.07.2013 wurde der vorbereitende Trassierungsbeschluss zur „Neubaustrecke Tram Westtangente“ (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 10105) genehmigt. Darin ist u.a. festgelegt, dass das Baureferat die Planungskosten zur stadtgestalterischen-freiraumplanerischen Aufwertung, zur Verbesserung der Geh- und Radwege sowie zur Anpassung der Straßenbeleuchtung zu tragen hat. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.
- 052** **6300.1245, Wasserburger Landstraße, Horst-Salzmänn-Weg**
Fortsetzungsmaßnahme
- 053** **6300.1400, Hochäckerstraße – erstmalige Herstellung, BebPl. 2045**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 23.09.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 00424) wurde das Baureferat beauftragt, die Hochäckerstraße zwischen der Brücke über die BAB 8 und der Unterhachinger Straße erstmalig herzustellen und zu prüfen, wie die Brücken an der Hochäckerstraße und der Peralohstraße über die A 8 für den Radverkehr ertüchtigt werden können.
- 054** **6300.1270, Reigersbachstraße zwischen Am Blütenanger und Trollblumenstraße – erstmalige Herstellung**
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 01.04.2014 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 14033). Die Reigersbachstraße zwischen Blütenanger und Trollblumenstraße ist noch nicht erstmalig hergestellt. Sie befindet sich derzeit in einem straßenbaulich sehr schlechten Zustand. Die Fahrbahn besteht aus einer provisorisch hergestellten Einstreudecke. Eine ordnungsgemäße Straßenentwässerung sowie Gehwege fehlen. Die unbefestigten Seitenbereiche werden ungeordnet zum Parken genutzt. Die erstmalige Herstellung der Reigersbachstraße zwischen Am Blütenanger und Trollblumenstraße ist aus den oben genannten Gründen dringend angezeigt, da die Aufwendungen für

den Unterhalt mittlerweile ein nicht mehr vertretbares Ausmaß angenommen haben, um die bauliche Verkehrssicherheit aufrechtzuerhalten.

055

6300.1155, Klenzesteg – Neuer Steg ü. d. Isar in Höhe Klenzestraße

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 14.01.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13826) wurde das Ergebnis des Realisierungswettbewerbs zustimmend zur Kenntnis genommen.

Das Baureferat wurde beauftragt, die beiden ersten Preisträger mit der Überarbeitung ihrer Konzepte im Sinne der Preisgerichtsempfehlung zu beauftragen.

Die Überarbeitungen sind inzwischen erfolgt.

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.07.2016 "Barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr; Priorisierung bestehender und geplanter Querungsbauwerke" (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 01203) wurde für 123 Querungsbauwerke ein verkehrlicher Bedarf festgestellt, wobei 46 Querungen - darunter der Klenzesteg - als vorrangig definiert wurden.

Auf Basis dieses Beschlusses ist nunmehr der vom Baureferat zu übernehmende nächste Schritt eröffnet, bei dem für die 46 Querungen vertiefte Machbarkeitsuntersuchungen für jedes Einzelprojekt und darauf aufbauend ein Bauprogramm erarbeitet wird.

Davor wird das Baureferat dem Stadtrat einen Grundsatzbeschluss vorlegen, in welchem das weitere organisatorische Vorgehen vorgestellt wird.

056

6300.1445, Oertelplatz, Lautenschlägerstraße, BebPI. 1655 a

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 31.05.2016 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 05542). Mit dieser wurde das Baureferat u.a. beauftragt, die Entwurfsplanung für die Lautenschlägerstraße zu erarbeiten und die Projektgenehmigung herbeizuführen und in diesem Zusammenhang auch den Finanzierungsanteil der LHM für den geplanten Brunnen am Oertelplatz sowie für den Bahnhofsvorplatz zur Genehmigung vorzulegen. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

057

6300.1405, Landshuter Allee-Tunnel – Erneuerung der Beleuchtung und von Ausstattungsbestandteilen

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 01.03.2016 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 04550). Die Tunnelbeleuchtung, die energietechnischen Schaltanlagen sowie die verkehrstechnischen Anlagen sind seit der Tunneleröffnung im Jahre 1978 in Betrieb. Das Baureferat hat bereits mehrfach Notmaßnahmen zur Verlängerung der Lebensdauer und zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit durchgeführt (Tunnelbeleuchtung, energietechnische Schaltanlagen, verkehrstechnische Anlagen sowie Brandmeldeanlage). Um die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer im Tunnel nicht zu gefährden, sind die vorgenannten Ausstattungsbestandteile dringend zu erneuern.

- 058** **6300.1005, Wolfratshauer Straße zw. Josephinenstr. und 180 m südlich Siemensallee - Radwegeeinbau**
Für die Planungen und zur Vorbereitung der Bedarfs- und Konzeptgenehmigung sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

- 059** **6300.2910, Langwieder / Lußsee, Route 1, Fuß- und Radwegerschließung**
Planungsmittel

- 060** **6300.1230, Dachauer Straße zw. Otto-Warburg-Str. und Stadtgrenze**
Erneuerung
Planungsmittel

- 061** **6300.1195, Blumen-, Pestalozzi-, Müllerstraße – Radverkehrslückenschluss**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.11.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 01669) wurde das Baureferat gebeten, die Blumenstraße zwischen der Papa-Schmid-Straße und dem Sendlinger-Tor-Platz bestandsorientiert umzubauen, jedoch den Verkehrsraum neu aufzuteilen und die Projektgenehmigung dem Stadtrat vorzulegen.

- 062** **6300.1200, Gotthardstraße / Riegerhofstraße / Laimer Platz – Kreuzungsanpassung für LZA-Neubau und Optimierung der Bike+Ride-Anlage an der U-Bahn-Endhaltestelle**
Der Stadtrat hat mit Beschluss des Kreisverwaltungs Ausschusses vom 23.10.2012 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 10389) die Errichtung einer Lichtzeichenanlage am Knoten Gotthardstraße/Riegerhofstraße/Laimer Platz beschlossen.

- 063** **6300.1395, Ludwigsfelder Straße (nördl.), Pasteurstraße (südl.) und Schöllstraße, B-Plan 1751 a („Junkers-Gelände“)**
Planungsmittel

- 064** **6300.1385, Menzinger Straße / Wintrichring**
Mit Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 24.09.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 01109) wurde das Baureferat gebeten, in Abstimmung mit dem Kreisverwaltungsreferat, der Stadtwerke München GmbH / MVG und dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung, die Entwurfsplanung für einen barrierefreien Umbau der Kreuzung Menzinger Straße/Maria-Ward-Straße/Wintrichring sowie den Radweglückenschluss in der Menzinger Straße einzuleiten und dem Stadtrat zur Entscheidung vorzulegen. Hierfür sind entsprechend Planungsmittel erforderlich.

065 - 068 6300.1190, Willibaldplatz, Umgestaltung des Platzes

6300.1290, Siegestor, Platzneugestaltung

6300.1295, St.-Pauls-Platz, Platzneugestaltung

6300.1300, Altostraße / Ubostraße / Giglweg, Platzneugestaltung

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 04.02.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13916) „Bürgerbeteiligung bei Platzgestaltungen – Fünf Plätze attraktiv neu gestalten“ wurde das Baureferat beauftragt, für die Plätze St. Pauls-Platz, Willibaldplatz und Siegestor die Planungen für die Neugestaltung auf Basis der jeweiligen Studien aufzunehmen und das Ergebnis dem Stadtrat zur Projektgenehmigung vorzulegen. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

069 6300.1125, Paul-Heyse-Unterführung – Erneuerung der Beleuchtung

Die Beleuchtung der Paul-Heyse-Unterführung ist bereits über 40 Jahre alt und befindet sich in einem stark erneuerungsbedürftigen Zustand. Viele Leuchten weisen erhebliche Korrosionsschäden auf. Die laufenden Reparaturmaßnahmen haben in den vergangenen Jahren stark zugenommen und verursachen entsprechend hohe Kosten in Betrieb und Unterhalt. Ebenfalls befinden sich sowohl die Kabel als auch die Kabeltrassen in einem schlechten Zustand. Die Erneuerung ist daher erforderlich.

Die Paul-Heyse-Unterführung ist ein Bauwerk der Deutschen Bahn AG (DB AG). Aus diesem Grund sind die Planungen mit der DB AG abzustimmen. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

070 6300.1210, Offenbachstraße, Fußgängerbrücke i. Zuge d. Promenade

Mit Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 15.02.2012 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 07881) wurde das Baureferat unter Ziffer 3 des Antrages der Referentin gebeten, auf der Grundlage der Ergebnisse der Machbarkeitsstudie für die Variante 2 (Brücke als Stahlkonstruktion mit oberliegendem Tragwerk) das Bedarfsprogramm für die Fuß- und Radwegbrücke zu erstellen. Die Vorplanung ist derzeit in Abstimmung mit den Vorhaben der Investoren auf der Ostseite in Bearbeitung, nachdem auf der Westseite die entsprechenden Verhandlungen abgeschlossen werden konnten. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

071 6300.1500, Tegernseer Landstr. / Otterstr., Barrierefreier Ausbau der Unterführung

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 04.10.2016 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 06801). Mit dieser wurde das Baureferat u.a. beauftragt, die Entwurfsplanung zu erarbeiten, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung herbeizuführen. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

- 072** **6300.1505, Chiemgaustr. / Höhe Scharfreiterpl., Barrierefreier Ausbau der Unterführung**
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 04.10.2016 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 06807). Mit dieser wurde das Baureferat u.a. beauftragt, die Entwurfsplanung zu erarbeiten, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung herbeizuführen. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.
- 073** **6300.1510, Neuherbergstraße / Schleißheimer Straße, Kreuzungsumbau**
Planungsmittel
- 074** **6300.1520, Harthausen- / Holzkirchner / Menterschwaigstraße**
Planungsmittel
- 075** **6300.1490, Hufelandstraße/Ingolstädter Straße – Umbau des Knotenpunktes**
Planungsmittel
- 076** **6300.1285, Ingolstädter Straße – Fuß- und Radweg (Sportgelände FC Bayern)**
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für die Maßnahme „Ingolstädter Straße (östlich), Stadtgrenze (südlich) – Sportgelände an der Ingolstädter Straße für den Neubau einer Kreuzung an der Ingolstädter Straße (Teil A) und Herstellung einer Fuß- und Radwegverbindung (Teil B) wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 10.12.2013 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13236) erteilt. Ein neuer Fuß- und Radweg wurde als öffentliche Verkehrsfläche im Bebauungsplan 1982 a festgesetzt. Er führt von der Ingolstädter Straße kommend am Nord- und Ostrand der bestehenden Fürst-Wrede-Kaserne entlang zum Schmidbartlanger. Er stellt eine Verbindung zwischen den Wohngebieten westlich und südöstlich des Planungsgebiets und der Fröttmaninger Heide her und führt die im Münchner Verkehrsentwicklungsplan vorgesehene Fahrradhauptverkehrsroute weiter. Der Weg wird unabhängig von der Entwicklung des zukünftigen Vereinsgeländes des FC Bayern hergestellt.
- 077** **6300.1560, Giesinger Berg – Neubau einer Fuß- und Radwegbrücke**
Für die Planungen und zur Vorbereitung der Bedarfs- und Konzeptgenehmigung sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.
- 078** **6300.1555, Am Mitterfeld – Radweglückenschluss zw. Trudering und Riem**
Die Vorprojektgenehmigung wurde am 14.07.2015 mit Beschluss des Bauausschusses (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03396) und die verwaltungsinterne Projektgenehmigung wurde am 29.04.2016 erteilt. Zwischen den bestehenden Geh- und Radwegen im Grünzug der „BAUMA Stellplätze“ im Norden und im Grünzug

„Neuer Friedhof Riem“ im Süden der Straße Am Mitterfeld befinden sich derzeit keine Radverkehrsanlagen. Die Radweglücke ist zu schließen.

- 086** **6300.1570, Neumarkter Str. 93, Neubau Betriebshof (Ersteinrichtungskosten)**
Fortsetzungsmaßnahme

- 201** **6300.3760, Ludwigsfelder Straße zwischen Spiegelberg- und Eversbuschstraße, mit Straßenunterführung (Anteil BR)**
Fortsetzungsmaßnahme

- 202** **6300.1170, Freiham Süd, Erschließung eines Gewerbegebietes (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme

- 203** **6300.3780, Langwieder / Lußsee, Route 3, Eschenrieder Straße, Fuß- und Radwegerschließung**
Fortsetzungsmaßnahme

- 204** **6300.8900, Centa-Hafenbrädl-Straße; Ersatzerschließung Gut Freiham**
Fortsetzungsmaßnahme

- 205** **6300.1205, Freihamer Allee – Anpassung des Bahnübergangs**
Fortsetzungsmaßnahme

- 206** **6300.1235, Ingolstädter Straße – Kreuzungsneubau (Sportgelände FC Bayern)**
Fortsetzungsmaßnahme

- 207** **6300.8460, Birketweg; Neubau von Straßen im Umgriff des BebPl. 1926 a mit Umbau der Wilhelm-Hale-Straße (städt. Anteil) (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme

- 208** **6300.1165, Arnulfpark, Fuß- und Radwegbrücke östl. S-Bahn-Halt Donnersbergerbrücke**
Gemäß der Bekanntgabe im Bauausschuss vom 26.04.2016 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 05984) ist nach der Kündigung des Bauauftrages ein neues Sperrpausenkonzept mit der DB Netz AG zu erarbeiten. Nach Vorliegen der neuen Projektkosten wird das Baureferat dem Stadtrat auf Basis der geänderten Projekt-

grundlagen die Projektgenehmigung zur neuerlichen Entscheidung vorlegen.

209 **6300.1525, Drygalski-Allee/Stäblistraße**
Fortsetzungsmaßnahme

210 **6300.1140, Siedlungsschwerpunkt Freiham Nord**
Fortsetzungsmaßnahme

211 **6300.1375, Tram-Neubaustrecke Steinhausen u. Verbesserung des anliegenden Straßenraums (Anteil Baureferat)**
Die Vollversammlung des Stadtrates hat mit Beschluss vom 19.03.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V13789) im Rahmen des Trassierungsbeschlusses für die Tram Steinhausen die Entwurfsplanung für das Gesamtprojekt und den Projektkostenanteil der Stadtwerke München GmbH genehmigt. Der Tram-Neubau sowie die Straßenbaumaßnahmen werden als Gesamtprojekt von der Stadtwerke München GmbH umgesetzt und gemeinsam ausgeschrieben. Neben der Errichtung der Tram-Neubaustrecke in der Truderinger Straße, einschließlich Anpassungen an den Bestand, werden Verbesserungen im anliegenden Straßenraum vorgenommen. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.11.2014 wurde der Projektkostenanteil des Baureferates genehmigt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 01510).

212 **6300.8705, Ludwigsfelder Straße zw. Spiegelbergstraße und der Straße Am Neubruch**
Die Projektgenehmigung wurde am 29.04.2015 mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02246). Die Ludwigsfelder Straße ist zwischen der Spiegelbergstraße und ca. 250 m westlich der Straße "Am Neubruch" seit der Verkehrsfreigabe im Jahr 1957 ein Straßenprovisorium ohne befestigte Geh- und Radwege. Es gibt keine ordnungsgemäße Straßenentwässerung und die Fahrbahn ist in ihrer Bausubstanz stark beschädigt. Die Aufwendungen für den Unterhalt dieser provisorischen Herstellung haben mittlerweile ein wirtschaftlich nicht mehr vertretbares Ausmaß angenommen. Mit dieser Maßnahme zur erstmaligen Herstellung sowie dem Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges, die auch seit vielen Jahren von den Anwohnern und dem Bezirksausschuss gefordert wird, können in Zukunft weitere unwirtschaftliche Unterhaltsaufwendungen vermieden werden. Das Planfeststellungsverfahren ist zwischenzeitlich bei der Regierung von Oberbayern abgeschlossen.

213 **6300.1275, Radolfzeller / Aubinger / Hellensteinstraße - Kreuzungsbereich**
Fortsetzungsmaßnahme

- 214** **6300.1455, Tram Tegernseer Landstraße – Verbesserung des anliegenden Straßenraums**
Fortsetzungsmaßnahme
- 215** **6300.1515, Arnulfpark, Neubau einer Lärmschutzwand zw. Erika-Mann-Str. 11 und 17**
Fortsetzungsmaßnahme
- 216** **6300.1255, Carl-Wery-Straße (beidseits), BebPl. 57 cl**
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 26.04.2016 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 05366) erteilt. Die Fertigstellung der Wohngebäude westlich der Carl-Wery-Straße ist für Ende 2017 geplant. Mit der Bebauung von Teilen der östlichen Flächen wurde bereits im Frühjahr 2016 begonnen. Für die erforderlichen Vorwegmaßnahmen im Straßenraum ausgelöst durch die angrenzenden Hochbaumaßnahmen und die hohe Auslastung der P+R-Anlage besteht eine hohe Dringlichkeit.
- 217** **6300.8070, Laimer Unterführung - Umweltverbundröhre**
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 27.07.2005 genehmigt (Sitzungsvorlage Nr. 02-08 / V 06592). Das Projekt erstreckt sich vom Knotenpunkt Landsberger / Fürstenrieder / Wotanstraße („Laimer Kreisel“) entlang der Wotanstraße nach Norden bis zur Winfriedstraße. Die Umweltverbundröhre (UVR) soll als eigenständige Eisenbahnkreuzung östlich der bestehenden Straßen- und Fußgängertunnel Wotanstraße (Laimer Unterführung) errichtet werden. Sie ist integriert in das Projekt zur Realisierung einer zweiten S-Bahn-Stammstrecke der DB AG, das einen Komplettumbau der S-Bahn-Station Laim vorsieht. Die UVR ermöglicht die separate Führung einer Busfahrbahn mit je einer Busspur und Haltestelle nach Norden und Süden. Zusätzlich wird die Verbindung der beiden Stadtteile nördlich und südlich der Bahnlinie durch einen Radweg und eine Gehbahn gestärkt. Von der UVR aus wird unmittelbar bei den Bushaltestellen ein Zugangsbauwerk errichtet, über das die neuen Bahnsteige der S-Bahn-Station Laim erreicht werden können. Die UVR wird im Süden an den Laimer Kreisel und im Norden an die Kreuzung Wotan-/Winfriedstraße angebunden. Die lichte Höhe der UVR ist nach den Vorgaben der SWM/MVG so dimensioniert, dass an Stelle der jetzt vorgesehenen Busspur in Zukunft eine Trambahn geführt werden kann. In das Projekt UVR ist eine Grünbrücke integriert, auf der künftig unmittelbar nördlich der Bahnanlagen ein in Ost-West-Richtung verlaufender durchgehender Rad- und Fußweg im Zuge der Entwicklungsmaßnahme Hauptbahnhof-Laim-Pasing verlaufen soll. Das Gesamtprojekt befindet sich derzeit zusammen mit dem Projekt „2. S-Bahn-Stammstrecke“ der DB AG im Planfeststellungsverfahren.

218

6300.8555, Lindwurmstraße, DB-Überführung

Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurde für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichen Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.

Dazu zählt insbesondere die DB-EÜ Lindwurmstraße.

Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

219

6300.1345, Sportlerweg (DB-Überführung) zw. Bodenseestr. u. Am Bahnsportplatz

Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurde für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichen Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.

Dazu zählt auch die DB – EÜ Sportlerweg.

Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Dies ist bei der EÜ Sportlerweg der Fall, da die DB Netz AG hier einen Baubeginn 2018 anstrebt. Die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 05.04.2016 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 05081). Hierfür sind entsprechende Planungsmittel sowie Mittel für die Vorwegmaßnahme erforderlich.

220

6300.1310, Josef-Wirth-Weg / Freisinger Landstraße – Kreuzungsbereich, gemeinsamer Fuß- und Radweg

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 09.12.2014 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 01733). Im Rahmen der Umsetzung des BebPl. 2031a ist die Umgestaltung der Kreuzung Freisinger Landstraße/Josef-Wirth-Weg und die Herstellung eines Rad- und Gehwegs in der Freisinger Landstraße (Ostseite) erforderlich. Die Umgestaltung der Kreuzung soll nach Fertigstellung der Hochbaumaßnahmen voraussichtlich in 2017 erfolgen. Die Realisierung der Gesamtmaßnahme ist von der Fertigstellung der Hochbaumaßnahme abhängig. Zur Realisierung des Projektes wurde mit der BHG Am Mühlbach GmbH

am 08.10.2013 eine Grundvereinbarung geschlossen. Die Finanzierung der genannten Maßnahmen des Baureferates erfolgt zeitgerecht nach den weiteren Genehmigungsschritten durch Umschichtung aus Pauschalansätzen des Baureferates und Veranschlagung auf diese Einzelmaßnahme.

221 6300.8725, Neubau einer Fahrradabstellanlage an der Fuß- und Radwegunterführung Wilhelm-Hale-Straße beim S-Bahn-Haltepunkt Friedenheimer Brücke

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 29.07.2015 „Projekt Hauptbahnhof-Laim-Pasing - Teilbereich Birketweg“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02285) stimmte der Stadtrat der Überarbeitung der Planungskonzeption der Fahrradabstellanlage zu.

Zudem wurde das Baureferat gebeten, auf der Grundlage des überarbeiteten Planungskonzeptes die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung zu erarbeiten und eine entsprechende Beschlussvorlage vorzubereiten.

222 - 6300.1315, Balanstraße (DB-Überführung) zw. Orlean- u. St.-Cajetan-Str.

227 6300.1330, Dachauer Straße (DB-Überführung) zw. Moosburger- u. Pelkovenstr.

6300.1335, Paosostraße (DB-Überführung) zw. Joseph-Haas-Weg u. Paosostr.

6300.1340, Rosenheimer Straße (DB-Überführung) zw. Orlean- u. Friedenstr.

6300.1350, Werinherstraße (DB-Überführung) zw. Hohenwaldeck- u. Ungsteiner Str.

6300.1420, Tumblingerstraße (DB-Überführung)

Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurde für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichen Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.

Die o.g. 6 DB-Überführungen zählen dazu.

Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

228 6300.1070, ÖPNV-Offensive IV – Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen

Der Bauausschuss hat am 15.11.2011 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 04822, auf der Basis der am 27.09.2011 vertagten Beschlussvorlage) ein Ausbauprogramm für 54 Haltestellen beschlossen, das auf einem Kriterienkatalog und einer nach Punkten bewerteten Liste von insgesamt 653 Haltestellen beruht. Mit Beschluss der Vollversammlung vom 19.02.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13721) wurde das

Baureferat beauftragt, zusätzliche Mittel zum Mehrjahresinvestitionsprogramm anzumelden, um damit in 2016 neben dem laufenden Programm weitere 14-16 Haltestellen und ab 2017 ca. 28-32 Haltestellen pro Jahr umsetzen zu können.

229 6300.4280, Nachrüstungsprogramm für sicherheitstechnische Ausstattung von Tunnels (gem. RABT)

Laut Beschluss des Verwaltungs- und Personalausschusses als Feriensenat vom 08.09.1999 sollen alle Münchner Tunnels auf den neuesten Stand der Sicherheitstechnik nachgerüstet werden.

Darunter fallen Maßnahmen wie:

Verbesserung der Signalanlagen sowie die Errichtung von Schranken für die Tunnelsperrung; Nachrüstung von Brandmeldeeinrichtungen; Anbringung von Hinweisschildern; Einrichtung einer Videoüberwachungsanlage; Lautsprecheranlagen; Schaffung von Wasserentnahmestellen; Verbesserung der Zugangsmöglichkeiten bei einem Brand.

301 6300.9920, Pauschale, Vorlaufende Planungskosten für Straßen- und Brückenbau

Platzhalter für vorlaufende Planungskosten im Rahmen der Vorbereitung von Straßen- und Brückenbaumaßnahmen ab der „Bedarfsanmeldung“.

302 6300.1110, Nahmobilitätspauschale

Mit Beschlüssen vom 17.12.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 01817) und vom 29.07.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02702) hat die Vollversammlung des Stadtrates beschlossen, die Mittel zur Förderung der Nahmobilität ab 2015 auf 10 Mio. € pro Jahr zu erhöhen.

303 6300.1100, Pauschale, Allgemeiner Straßenbau

Die Mittel der Pauschalen werden verwendet:

- für den Ausbau von Straßen, den Vollausbau provisorisch befestigter Straßen sowie die übernahmefähige Herstellung der Straßen in älteren Siedlungen
- für die zu entrichtenden städtischen Anteile an den Erschließungskosten für die innere Erschließung von Siedlungsvorhaben. Dies gilt auch für die Maßnahmen, die im Rahmen von Wohnraumbeschaffungsprogrammen und für die Schaffung von Gewerbegebieten durchzuführen sind.
- für einen Teil der dringlichsten Straßenherstellungen, soweit es sich nicht um größere Vorhaben handelt, die als Einzelprojekte im Mehrjahresinvestitionsprogramm ausgewiesen werden (in vielen Erschließungsgebieten sind die Straßen noch nicht endgültig hergestellt)
- zur Finanzierung baulicher Maßnahmen für die Schulwegsicherung (Fußgänger-schutzinseln, Nasen)
- zur Finanzierung der Kosten für die Neueinrichtung von Bushaltestellen.

- 304 6300.4230, Pauschale, Erneuerung von Straßen**
Die Pauschale beinhaltet die Mittel zur Finanzierung der Restabwicklung von laufenden Maßnahmen.
- 305 6300.9910, Abwicklung von Erschließungsverträgen, Pauschale**
Die Pauschale beinhaltet die Mittel zur Finanzierung der Restabwicklung von laufenden Maßnahmen.
- 306 6300.4200, Pauschale, Verkehrssicherungseinrichtungen**
Aus der Pauschale werden Maßnahmen im Zusammenhang mit Verkehrssicherungseinrichtungen finanziert, insbesondere
- Kleine Sicherungsmaßnahmen an Bahnübergängen nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz
 - Errichtung und investiver Erhalt der Lichtzeichenanlagen (LZA) auf Grund verkehrsaufsichtlicher Anordnungen der Straßenverkehrsbehörde (KVR).
- Da es sich bei den LZA um sicherheitsrelevante Anlagen handelt, ist aus Gründen der Betriebssicherheit und –zuverlässigkeit die kontinuierliche Erneuerung der veralteten Anlagen zwingend erforderlich. Neben der höheren Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit können die steigenden Anforderungen des Großstadtverkehrs nur mit modernen Steuergeräten bewältigt werden. Die hierzu von der Straßenverkehrsbehörde geforderten und angeordneten Steuerungsverfahren erfordern moderne, leistungsfähige LZA-Steuergeräte, um die komplexen Abläufe technisch verarbeiten zu können.
- 307 6300.8735, Busbeschleunigungsprogramm, Pauschale**
Mit Grundsatzbeschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 27.07.2005 zur Umsetzung der Busbeschleunigungsmaßnahmen (Sitzungsvorlage Nr. 02-08 / V 06027) wurde die Verwaltung des sog. 20 Mio. €-Budgets auf das Referat für Arbeit und Wirtschaft (RAW) übertragen. Seinerzeit wurde nicht berücksichtigt, dass es sich bei den Maßnahmen um Anlagen des Baureferates handelt. Mit der Stadtkämmerei wurde abgestimmt, dass eine Übertragung der Mittel vom RAW auf das Baureferat - analog wie es seinerzeit bei der Maßnahme "Top-Bus" erfolgt ist - zur richtigen Ausweisung des Anlagevermögens in der Bilanz der LHM erforderlich ist.
- 308 6300.1280, Beschleunigung beschleunigen, Pauschale**
Mit Grundsatzbeschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 27.07.2005 zur Umsetzung der Busbeschleunigungsmaßnahmen (Sitzungsvorlage Nr. 02-08 / V 06027) wurde die Verwaltung des sog. 20 Mio. €-Budgets auf das Referat für Arbeit und Wirtschaft (RAW) übertragen. Das Baureferat wurde mit Beschluss „Beschleunigung beschleunigen“ der Vollversammlung des Stadtrates vom 18.12.2013 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 12959) beauftragt, erstmalig für das MIP 2014 - 2018, auf drei Jahre befristet bis zu jährlich max. 900.000 € in Form eines aus dem 20 Mio. €-Budget finanzierten und abgespaltenen Pauschalansatz-

zes anzumelden. Über diese neue Pauschale werden die Kostenanteile des Baureferates für Einzelmaßnahmen in Form von Austausch von Lichtzeichenanlagen, Einrichtung von Busspuren/Busschleusen und den barrierefreien Umbau von Haltestellen zur punktuellen Beschleunigung einzelner Verkehrsknoten finanziert.

309 6300.4260, Pauschale, Instandsetzung bzw. Erneuerung von Brücken und Unterführungen

Aus Gründen der Verkehrssicherheit ist eine Vielzahl älterer Brückenbauwerke und Unterführungen instand zusetzen. Hierzu gehören neben der Erneuerung der Abdichtung und der Fahrbahnübergänge, auch die Erhaltung der Tragfähigkeit durch Verstärkung der Tragkonstruktion bzw. die Auswechslung von ganzen Bauteilen oder die komplette Erneuerung von Bauwerken. Die Reihung der Instandsetzungsmaßnahmen ergibt sich auf Grund laufend durchgeführter Bauwerksprüfungen und der Ergebnisse aus den vertieften Bauwerksuntersuchungen. Die veranschlagten Raten beinhalten die jährlichen Ansätze für investive Instandsetzungen von Brücken, Tunnels, Unterführungen als Platzhalter, soweit diese noch nicht im Investitionszeitraum ausgewiesen sind.

310 6300.8585, Erneuerung von Niederschlagswasserpumpwerken an Unterführungen

Die 90 Niederschlagswasserpumpwerke (NPW) an Straßen-, Bahn-, Tunnel- und Fußgängerunterführungen werden von der Münchner Stadtentwässerung (MSE) im Auftrag des Baureferates, HA Ingenieurbau, regelmäßig inspiziert, gewartet und instandgehalten. Die MSE hat bei 36 NPW gravierende Mängel an Pumpen, Armaturen und elektrotechnischen Einrichtungen festgestellt, die dringend instand zusetzen sind. Die meisten dieser Pumpstationen sind über 40 Jahre alt und entwässern die Fahrbahnen an Unterführungen im Zuge von stark befahrenen Verkehrswegen. Zwischenzeitlich sind 32 NPW instandgesetzt worden. Die Instandsetzung von 4 NPW ist noch durchzuführen.

311 6300.9330, Einrichtungs- /Ausstattungsgegenstände

Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen sowie von technischen Einrichtungen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.

312 6300.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger

Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.

901 6300.4220, Pauschale, Programm zur Erneuerung von DB-Überführungen

Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurde für das "Programm im Zuge der Erneuerung

von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichen Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.

Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Mit diesem Beschluss wurde das Baureferat auch beauftragt, den voraussichtlichen Finanzrahmen für das Programm im Zuge der Erneuerung der DB-Überführungen zur Fortschreibung des MIP 2016 – 2020 als Pauschale anzumelden. Der für die jeweiligen Einzelprojekte benötigte Finanzbedarf wird zu gegebener Zeit aus der Pauschale abgespalten. Über den Sachstand des Programms wird dem Stadtrat regelmäßig berichtet.

902 6300.1540, Bayernkaserne – Planungskosten

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 29.07.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02994) wurde das Baureferat beauftragt, die Verkehrsanlagenplanung für die städtebauliche Entwicklungsmaßnahme Bayernkaserne zu beauftragen. Für diese Planungen und zur Vorbereitung der Projektgenehmigung sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

903 6300.1545, Am Glockenbach und Kreuzungsbereiche Geyer-/Baldestraße und Jahn-/Baumstraße

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 26.04.2016 wurde die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für diese Maßnahme erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 05486). Die Fahrbahnen Am Glockenbach sind in einem Zustand, der eine grundlegende Erneuerung erfordert. Darüber hinaus gibt es Anträge des BA 2, die Kreuzung Jahn-/Baumstraße/Am Glockenbach für den Fußgängerverkehr sowie die Kreuzung Balde-/Geyerstraße die Verkehrssicherheit für den Radverkehr zu verbessern. Die Erneuerung der Fahrbahnen ist aufgrund des schlechten technischen Zustandes dringend erforderlich. Derzeit ist eine Hochbaumaßnahme im Umgriff des Projektes in der Arndtstraße geplant. Sobald diese Hochbaumaßnahme beendet ist voraussichtlich (Sommer/Herbst 2017) soll der Bau der Straßenbauarbeiten beginnen.

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2016 - 2020**

Bereich 6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 001 6600.7550, Verkehrskonzept Pasing Zentrum**
Fortsetzungsmaßnahme

- 002 6600.7555, Wolfratshauer Straße zw. Siemensallee und Schmiedberg**
(Teil-Sobon)
Fortsetzungsmaßnahme

- 003 6600.7585, Lochhausener Straße zw. Pirolstraße und Sumpfwiesenweg**
Für die Planungen und zur Vorbereitung der Bedarfs- und Konzeptgenehmigung
sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

- 201 6600.1200, Mittlerer Ring Nord, Petuelring und Schenkendorfstraße**
Fortsetzungsmaßnahme

- 202 6600.1300, Mittlerer Ring (B 2 R) Ost – Richard-Strauss-Straße**
Fortsetzungsmaßnahme

- 203** **6600.1400, Mittlerer Ring (B 2 R) Süd - West / Luise-Kiesselbach-Platz**
Fortsetzungsmaßnahme
- 204** **6600.3900, Pasing Nordumgehung zwischen Bodensee- / Lortzingstraße und Am Knie (Proj. Hbf.-Laim-Pasing) (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 205** **6600.7570, Trappentretunnel, Nachrüstung**
Fortsetzungsmaßnahme
- 206** **6600.7540, Landshuter Allee / Sapporobogen - Beseitigung eines Unfallschwerpunktes**
Fortsetzungsmaßnahme
- 207** **6600.7510, Föhringer Ring zwischen BAB A 9 u. Isarbrücke, 4-streifiger Ausbau, Aktionsprogramm "Messe München" (Anteil LHM)**
Der Planfeststellungsbeschluss der Regierung von Oberbayern erging bereits am 26.07.2004. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 08.10.2008 wurde die Maßnahme „Zweibahniger Ausbau des Föhringer Rings“ im Verkehrsentwicklungsplan (VEP) als „geplante Maßnahme“ dargestellt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 00695). Weiter wurde festgelegt, dass der VEP 2005 (Beschluss der Vollversammlung vom 15.03.2006) damit als fortgeschrieben gilt. Über den Ausbau des Föhringer Ringes bzw. über die Beteiligung der Landeshauptstadt München wird aufgrund von Verkehrszählungen im Verkehrsnetz im Münchner Norden und Nordosten nach der bereits erfolgten Öffnung des Tunnels am Mittleren Ring Ost neu entschieden. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung führt die entsprechenden Untersuchungen durch und führt die Entscheidung durch den Stadtrat herbei.
- 208** **6600.7520, Chiemgaustraße zw. Aschauer Straße und Schwannseestraße, Erneuerung der DB-Brücke (Anteil BR)**
Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurde für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichen Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.
Dazu zählt auch die DB-EÜ Chiemgaustraße.
Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung

für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

- 209** **6600.7575, Bodenseestraße (DB-Überführung) zw. Dickens- u. Heimbургstr.**
Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurde für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichen Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.
Dazu zählt auch die DB-EÜ Bodenseestraße.
Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

- 210** **6600.7580, Landshuter Allee-Tunnel**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 19.11.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03651) zum "Handlungsprogramm Mittlerer Ring - fachliche Bewertung, Priorisierungsvorschlag und weiterer Untersuchungsbedarf der drei optionalen Tunnelbaumaßnahmen" ist das Baureferat mit der Vorplanung, einschließlich der erforderlichen Gutachten beauftragt worden. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

- 301** **6600.4200, Pauschale, Verkehrssicherungseinrichtungen**
Aus der Pauschale werden Maßnahmen im Zusammenhang mit Verkehrssicherungseinrichtungen finanziert, insbesondere
- kleine Sicherungsmaßnahmen an Bahnübergängen nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz
 - Errichtung und investiver Erhalt der Lichtzeichenanlagen (LZA) auf Grund verkehrsaufsichtlicher Anordnungen der Straßenverkehrsbehörde (KVR).
- Da es sich bei den LZA um sicherheitsrelevante Anlagen handelt, ist aus Gründen der Betriebssicherheit und -zuverlässigkeit die kontinuierliche Erneuerung der veralteten Anlagen zwingend erforderlich. Neben der höheren Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit können die steigenden Anforderungen des Großstadtverkehrs nur mit modernen Steuergeräten bewältigt werden. Die hierzu von der Straßenverkehrsbehörde geforderten und angeordneten Steuerungsverfahren erfordern moderne, leistungsfähige LZA-Steuergeräte, um die komplexen Abläufe technisch verarbeiten zu können.

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2016 - 2020**

Bereich 6700 Straßenbeleuchtung

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 301 6700.1000, Pauschale für Beleuchtungsmaßnahmen**
Es werden folgende Maßnahmen aus der Pauschale bestritten:
a) Errichtung von Straßenbeleuchtungsanlagen im Zuge des Verkehrsausbaus.
b) Neubaumaßnahmen an Beleuchtungsanlagen, die auf Grund von Maßnahmen der Deutschen Telekom AG, der Stadtwerke München GmbH und anderer Sparten notwendig werden.
c) Errichtung von Beleuchtungsanlagen in Erschließungsstraßen. Von den Anliegern werden Vorausleistungen erbracht, die in der Regel nur einen Teil der für die Herstellung einer Beleuchtungsanlage anfallenden Kosten abdecken. Die Restkosten trägt die Stadt.
d) Altersbedingter Austausch von Straßenbeleuchtungsanlagen
- 302 6700.9330, Einrichtungs-/Ausstattungsgegenstände**
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen sowie technischer Einrichtungen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens
- 303 6700.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger**
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

Investitionsliste 1

Mehrjahresinvestitionsprogramm
2016 - 2020

Bereich 6750 Straßenreinigung

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 301 6750.9330, Einrichtungs- / Ausstattungsgegenstände**
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungs-
gegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

- 302 6750.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger**
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als
bewegliche Sachen des Anlagevermögens

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2016 - 2020**

Bereich 6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

**001 6800.7505, Josephsplatz, Anwohner Tiefgarage
Fortsetzungsmaßnahme**

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2016 - 2020**

Bereich 6900 Wasserläufe, Wasserbau

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

001 6900.7505, Hachinger Bach, Renaturierung zwischen Kampenwandstraße und Hüllgraben

Mit Beschluss der Vollversammlung vom 01.10.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 00902) wurde die Projektgenehmigung erteilt.

Durch das Projekt soll nicht nur ein ökologisch durchgängiges Gewässer im urbanen Raum geschaffen werden sondern auch Grünflächen, die durch Bürgerinnen und Bürger als Naherholungsfläche genutzt werden können. Angestrebt wird die möglichst vollständige Durchgängigkeit des Hachinger Baches mit bestmöglicher Offenlegung des Bachlaufes, um die Forderung der Europäischen Wasserrahmenrichtlinie nach einem „guten ökologischen Zustand des Wasserkörpers“ zu erfüllen.

Es soll ein naturnaher, standorttypischer Bachlauf geschaffen werden, der sich in die Umgebung einfügt.

Der Bachlauf soll nach seiner Freilegung entsprechend der Festsetzung im Flächennutzungsplan und den Bebauungsplänen durch Grünflächen begleitet werden. Die vorhandenen Wegebeziehungen im Bereich Michaelianger werden durch die Bevölkerung intensiv genutzt und sollen daher in ihrer Funktion erhalten bleiben.

002 6900.2120, Pauschale Sanierung der Isar und ihrer Vorländer; Hochwasserschutz

Aufgrund von Veränderungen des Flussbettes der Isar nach Hochwasserabflüssen fallen immer wieder Leistungen für Untersuchungen und hydraulische Berechnungen an, um zum Beispiel nachzuweisen, dass der erforderliche Hochwasserschutz noch gewährleistet ist. Dazu gehören auch Gutachten für weitere Maßnahmen an der Isar, die keine eigenen Projekte darstellen.

003 6900.1000, Pauschale Bachsanierung, Renaturierung

Ein erheblicher Teil des Gewässerbestandes (Bachbett, Ufer, Böschungen, Wasserläufe) ist ökologisch beeinträchtigt bis stark beeinträchtigt. Um der herausragenden ökologischen Bedeutung der Fließgewässer im Stadtgebiet gerecht zu werden, sind die vielfältigen Funktionen der Gewässer zu sichern, die biologische Wirksam-

keit ist zu erhalten und zu fördern. Die Uferbereiche sind naturnah zu entwickeln und zu gestalten, die Auen sind zu erhalten und zu pflegen und die Erholungsfunktion am Gewässer ist zu fördern. Zur Erfüllung dieser Zielvorstellungen werden Gewässerpflegepläne für alle Fließgewässer erstellt. Unter Berücksichtigung ökologischer Zielsetzungen werden Gewässerbett und Uferstreifen der Bäche naturnah ausgebaut. Die Verbesserung des ökologischen Zustandes der Oberflächengewässer ist eine grundlegende Forderung der Europäischen Wasserrahmenrichtlinie.

- 004 6900.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände**
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.
- 005 6900.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger**
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraftfahr- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.
- 006 6900.7540, Sanierung Wittelsbacherschwelle**
Die Wittelsbacherschwelle in der Isar dient zur Sohlstützung und damit der Bauwerkssicherheit der Wittelsbacherbrücke. In einer Bestandsuntersuchung 2007/2008 zeigte sich, dass der Schussboden sowie die Steinschüttung teilweise erodiert bzw. zerstört sind. Im unterstromigen Schwellenbereich hat sich nach dem Auguthochwasser 2005 ein Kolk gebildet. Die Schwelle ist im jetzigen Zustand noch standsicher, allerdings ist zu befürchten, dass sich bei einem folgenden Hochwasser weitere Erosionen einstellen werden und sich der Zustand verschlechtern wird. In diesem Fall kann sowohl die Standsicherheit der Schwelle als auch die der Wittelsbacherbrücke gefährdet sein.
Inwiefern der Freistaat Bayern an den Kosten der Sanierung beteiligt werden kann, wird noch geprüft.
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 13.03.2012 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 05205) wurde das Baureferat beauftragt, bei einem positiven Ausgang der FFH-Verträglichkeitsprüfung per Machbarkeitsstudie zu überprüfen, ob dieser Flussabschnitt im Zuge der Sanierung durch eine Welle für Kanufahrer und Surfer attraktiver gestaltet werden kann. Die Machbarkeitsstudie wird derzeit erstellt. Auf dieser Basis soll dann eine Grundsatzentscheidung zum weiteren Vorgehen herbeigeführt werden.
- 007 6900.7580, Renaturierung Hachinger Bach im Bereich Holzwiesenstr. 1/ Perlach**
Anlässlich der Neubebauung des Grundstückes Holzwiesenstraße 1 mit einem Alten- und Pflegeheim wurde die Hochwasserfreilegung des Hachinger Bachs im Bereich der Holzwiesenstraße vorgezogen. Neben der Verbesserung des Hochwasserschutzes ist beabsichtigt, den Gewässerabschnitt ökologisch aufzuwerten. Die erste Teilmaßnahme „a“ wurde bereits durchgeführt, für die zweite Teilmaßnahme „b“ wurde die verwaltungsinterne Projektgenehmigung erteilt.
- a) Herstellung der östlichen Ufersicherung auf dem Privatgrundstück Holzwiesenstraße 1 in Zusammenarbeit mit dem Eigentümer
 - b) Endgültige Herstellung der Hochwassersicherheit durch Vergrößerung des Bachbettes

008

6900.7575, Toiletten an der Isar

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 14.07.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03047) wurden dem Baureferat die Projektgenehmigung für die Herstellung der Erschließung der beiden Toilettenstandorte am Tierparkparkplatz / Flaucher und an der Floßlande / Marienklausenbrücke sowie die Genehmigung für die Durchführung der Ausschreibung der Leistungen für die Errichtung und den Betrieb der beiden Toilettenanlagen durch eine Fachfirma erteilt. Das Ergebnis der Ausschreibung wird dem Stadtrat zur abschließenden Entscheidung vorgelegt. Damit ein effizienter und hygienisch einwandfreier Betrieb der beiden Toilettenanlagen gewährleistet ist, sind diese vollautomatisch, selbstreinigend und werden fernüberwacht. In jeder Toilettenanlage wird auch eine barrierefreie, gemäß DIN 18040 behindertengerechte Kabine vorgesehen, die entsprechend dem Konzept „Toilette für alle“ der „Stiftung Leben Pur“ für Menschen mit schweren und mehrfachen Behinderungen und deren Begleitpersonen ausgestattet wird.

Anlage 11

Datenausdruck

Investitionsliste 2

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 2						nachrichtlich				
						Gesamt- Kosten	Finanzng. bis 2015	Summe 2016-2020	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000																
Einzelplan 6																
60 Bauverwaltung																
6050 U-Bahn-Bau																
6050.3866																
U-Bahn-Linie 4 - Ost					601 P O 2	B	137.000	0	600	0	10	10	80	500	6.600	129.800
ArabellaPark - Engelschalking						G	2.700	0	0	0	0	0	0	0	500	2.200
						S	139.700	0	600	0	10	10	80	500	7.100	132.000
						Z	105.500	0	390	0	0	0	0	390	5.100	100.010
						St.A.	34.200	0	210	0	10	10	80	110	2.000	31.990
Summe						B	137.000	0	600	0	10	10	80	500	6.600	129.800
6050 U-Bahn-Bau						G	2.700	0	0	0	0	0	0	0	500	2.200
						S	139.700	0	600	0	10	10	80	500	7.100	132.000
Summe						B	137.000	0	600	0	10	10	80	500	6.600	129.800
60 Bauverwaltung						G	2.700	0	0	0	0	0	0	0	500	2.200
						S	139.700	0	600	0	10	10	80	500	7.100	132.000

BAUR EXTERN

Variante 630

Stand 06.10.2016

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 2							nachrichtlich			
				Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2015	Summe 2016-2020	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rest 2022 ff.	Künftige jährliche Polsek.
EURO in 1000														
63 Gemeindestraßen														
6300 Gemeindestraßen														
6300.1550				2.820	0	2.820	50	100	900	1.000	770	0	0	
Schönstr. zw. Candid- u.			B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Lebscheestr., Umbau			S	2.820	0	2.820	50	100	900	1.000	770	0	0	
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			St.A.	2.820	0	2.820	50	100	900	1.000	770	0	0	
Summe				2.820	0	2.820	50	100	900	1.000	770	0	0	
6300 Gemeindestraßen			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S	2.820	0	2.820	50	100	900	1.000	770	0	0	
Summe				2.820	0	2.820	50	100	900	1.000	770	0	0	
63 Gemeindestraßen			B	2.820	0	2.820	50	100	900	1.000	770	0	0	
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S	2.820	0	2.820	50	100	900	1.000	770	0	0	
Summe Einzelplan 6				139.820	0	3.420	50	110	910	1.080	1.270	6.600	129.800	
			G	2.700	0	0	0	0	0	0	0	500	2.200	
			S	142.520	0	3.420	50	110	910	1.080	1.270	7.100	132.000	0

Anlage 12

Erläuterungen

Investitionsliste 2

Investitionsliste 2

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2016 - 2020**

Bereich 6050 U-Bahn-Bau

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 601 6050.3866, U-Bahn-Linie 4-Ost, Arabellapark - Engelschalking**
Diese U-Bahn-Linie ist ebenfalls Bestandteil des vom Stadtrat der Landeshauptstadt München am 13.03.1991 im Rahmen der Integrierten ÖPNV-Planung beschlossenen Dritten Mittelfristprogramms für den U-Bahn-Bau.
Dementsprechend ist diese U-Bahn-Linie im Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt München und im neuen Verkehrsentwicklungsplan im Maßnahmeplan enthalten.
Der Streckenast setzt die heute am Bahnhof Arabellapark endende U-Bahn-Linie 4 bis zum Verknüpfungspunkt mit der S-Bahn in Engelschalking fort, erhält nach bisheriger Planung 3 Bahnhöfe und hat eine Baulänge von ca. 1,9 km. Um die Baukosten für diesen Streckenabschnitt zu reduzieren, wird auch eine Variante mit 2 Bahnhöfen geprüft.
Die U 4-Ost erschließt den östlichen Teil von Bogenhausen/Engelschalking und gewinnt durch die Besiedlung östlich der S-Bahn-Trasse eine zusätzliche Bedeutung, die je nach geplanter Bebauungsintensität eine mögliche Verlängerung über den S-Bahnhof Engelschalking hinaus nach Osten nahelegt.
Die U 4-Ost stellt auch eine wichtige Zubringerfunktion zur Flughafen-S-Bahn (S 8) dar. Durch frühzeitiges Umsteigen kann gleichzeitig eine Entlastung der Flughafen-S-Bahn in Richtung Innenstadt erreicht werden. Diese U-Bahn-Linie wird mit der Ertüchtigung der S-Bahnlinie (S 8) als Express-Linie an Bedeutung gewinnen.
Der Stadtrat hat in der Vollversammlung am 29.02.2012 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 08238) für den angestrebten 4-gleisigen Ausbau im Münchner Osten eine Tunnelführung der Bahnstrecke S 8 im Bereich Daglfing/Johanneskirchen beschlossen.

Investitionsliste 2

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2016 - 2020**

Bereich 6300 Gemeindestraßen

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 601 6300.1550, Schönstraße, Umbau zw. Candid- und Lebscheestraße**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 28.06.2016 wurde die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 06089) und die Maßnahme gemäß Beschluss zur Investitionsliste 2 angemeldet. Die Fahrbahn der Schönstraße zw. Candidplatz und Lebscheestraße ist grundhaft erneuerungsbedürftig. Die Verkehrssicherheit kann nur noch durch laufende Unterhaltsmaßnahmen aufrecht erhalten werden. Aufgrund des immer höher werdenden Unterhaltsbedarfs und der damit verbundenen Kosten ist die Erneuerung als vordringlich einzustufen. Weitere fortlaufende Unterhaltsmaßnahmen an der Straße sind nicht mehr wirtschaftlich. Um eine bessere Übersichtlichkeit und damit eine Erhöhung der Verkehrssicherheit in Querungsbereichen zu gewährleisten, sollen vorgezogene Aufstellflächen an den Straßeneinmündungen geschaffen werden. Außerdem ist ein barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen Lebschee- und Ludmillastraße vorgesehen.

Anlage 13

**Anregungen und Empfehlungen
der Bezirksausschüsse**

Stellungnahmen

Baureferat



Landeshauptstadt München, Direktorium, Tal 13, 80331 München

Stadtkämmerei
HA II/21

4.5

K	GL		KaStA	I	II
SD	Stadtkämmerei			I/1	II/1
RL/S	03. Mai 2016			I/2	II/2
Az.	943-03-2015			I/3	II/3
Anl.	L	D	R	I/4	

Vorsitzender:
Dr. Walter Klein

Privat:
Angererstr. 7 b, 80796 München
Telefon: 309949
Telefax: 55069476

BA-Geschäftsstelle Mitte:
Tal 13, 80331 München
Telefon: 29165173
Telefax: 22802674
E-Mail: bag-mitte.dir@muenchen.de

München, den 28.04.2016

**Mittelfristige Finanzplanung 2015-2019
Mehrjahresinvestitionsprogramm - Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2016 bis 2020**
TOP B 2.3, D 2.8 u. E 2.2.5 04/16

ohne Vorg. S.S. He

Sehr geehrte

der Bezirksausschuss 4 Schwabing-West hat sich in seiner Sitzung am 27.04.2016 mit Ihrem Anhörungsschreiben vom 11.04.2016 befasst und hat einstimmig beschlossen, dass folgende Punkte in die Investitionsliste 1 des MIP 2016 – 2020 aufgenommen werden sollen:

1. Ausreichende Mittel für bedarfsdeckende Kinderkrippen-, Kindergarten- und Hortplätze
2. Behindertengerechter Umbau von Schulen im Stadtbezirk 4, wenn in den einzelnen Schulen Bedarf festgestellt wird
3. Einrichtung der vom Sozialreferat vorgeschlagenen ^{3a)} Kinderbetreuung sowie eines ^{3b)} Bürgerbüros mit einem ausreichend großen Raum für bürgerschaftliche Nutzungen (Zusage des Sozialreferats BA: ca.120 qm); insbesondere Sitzungen des BA und seiner Unterausschüsse, ggf. auch für bürgerschaftliche Nutzungen, im Neubau des Sozialreferats in der Belgradstr. 75-81
4. Fortschreibung der städtischen Wohnbauförderung (v. a. München-Modell für Mietwohnungen, Wohngemeinschaften)
5. Installation einer Toilettenanlage im Stadtarchiv im Bereich der Rotunde des Stadtarchivs
6. Aufstellung einer Toilette am Hohenzollernplatz
7. Bau der Tram-Nordtangente
8. Ausreichende Mittel für die Umgestaltung und Begrünung von Straßen und Plätzen
 - a) Begrünung des südlichen Teils der Saarstraße im Bereich der Parkbuchten mit einer Baumreihe, wenn die Saarstraße als Ausweichroute für den Bus 59 nicht mehr gebraucht wird (2016 /2017) Die Parkplätze sind dann im Straßenbereich anzuordnen – die Saarstraße ist breit genug

b) Bei Abbau der Ampel über die Clemensstraße zum Eingang in den Bayernplatz ist neben dem vorgezogenen Überweg bis zum östlichen Beginn der Schrägparkplätze der Vorplatz zum Park zu begrünen. Heute ist dieser Bereich als Halteverbotszone ausgewiesen.

c) Rhythmisierte Baum- und Strauchpflanzungen auf dem Mittelstreifen der Belgradstraße, wie dies seit Jahren vom Bezirksausschuss beantragt wird.

d) Umgestaltung des Bonner Platzes mit Neupflanzung von Bäumen

e) Neugestaltung des Areals um das Denkmal an der Winzerer-/Georgenstraße und (neu) Pflanzung von Bäumen entlang der Westseite der Lothstraße in diesem Bereich (vgl. Empfehlungen Nr. 14-20 / E 00154 und E 00155 aus der Bürgerversammlung 2014)

f) Neugestaltung der Hohenzollernstraße östlich des Kurfürstenplatzes

g) Fußgängergerechter Umbau und entsprechende Gestaltung des südlichen Teils der Kurfürstenplatzinsel (unübersichtliche Ecke an der Nordendstraße vor der Bank) mit hoher Dringlichkeit

T 9. Neugestaltung bzw. Neuanlage von Fahrradwegen

a) Neue Radwegführung in der Elisabeth- und Franz-Joseph-Straße gemäß den BA-Anträgen. Je nach Radwegführung ist die Wiederinbetriebnahme der Fahrradampel auf der Nordostseite der Kreuzung Elisabeth- / Hiltenspergerstraße einzuplanen

b) Neugestaltung des Fahrradverkehrs und Verkehrsberuhigung in der Tengstraße

c) Umsetzung der fertigen Pläne für den Fahrradverkehr in der Schleißheimer Straße nördlich der Hohenzollernstraße

d) Bau von Radwegen in der Karl-Theodor-Straße westlich der Belgradstraße

T 10. Ausreichende Mittel für den Ausbau von Fahrradabstellplätzen an den zentralen Plätzen in Schwabing-West

H 11. Errichtung von öffentlichen Wasserspendern (vgl. BA-Antrag Nr. 14-20 / B 00938)

T 12. Ausreichende Mittel für die bauliche Erstellung von Fußgängerüberwegen

T 13. Ausreichende Mittel für Einzelmaßnahmen im Umgriff der Verkehrlichen Rahmenplanungen „Josephsplatz“ und „Kaiserplatz/Siegfriedstraße“, wenn Straßensanierungen oder sonstige verkehrliche Baumaßnahmen anstehen.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Dr. Walter Klein

Bezirksausschuss des 7. Stadtbezirkes
Sendling-Westpark



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, Direktorium
Meindlstr. 14, 81373 München

An die
Stadtkämmerei
SKA-HA II-21

Vorsitzender
Günter Keller

Privat:

Grünenstr. 14e, 80686 München
Telefon: (089) 5793 8566
Telefax: (089) 570 4033
E-Mail:

Geschäftsstelle:

Meindlstr. 14, 81373 München
Telefon: 233 33882
Telefax: 233 33885
E-Mail: bag-sued.dir@muenchen.de

München, 01.06.2016

Mittelfristige Finanzplanung 2015-2019
Mehrjahresinvestitionsprogramm – Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2016 bis 2020

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 7 Sendling-Westpark hat sich in seiner Sitzung am 31.05.16 mit o.g. Thema befasst und gibt folgende Stellungnahme ab.

Der BA 7 fordert nachstehende Punkte in die Investitionsliste I einzustellen.

1. Ampelanlage am Landaubogen, zur (derzeit nicht mehr möglichen) Ausfahrt der Bewohnerinnen und Bewohner der Siegenburger Straße über den Landaubogen zum Mittleren Ring.
2. Asien-Ensemble im Westpark, Sondermitteln zur Sanierung der asiatischen Kulturbauten und Gärten sowie vollständige Umsetzung des Sanierungsprogramms nach dem Parkpflege- und Entwicklungswerk für den Westpark.
3. Ausbau des Gartenstützpunktes im Sendlinger Wald im notwendigen Umfang. Nicht mehr benötigte, früher bebaute Flächen werden dem Wald wieder zurückgegeben.
4. Partnachplatz, Studie für eine verbesserte Gestaltung des Platzes.
5. Bezirkssportanlage Surheimer Weg 3, Vorziehen der Planung und Investition der Maßnahme zur Modernisierung der Sportanlage in Investitionsliste 1.
6. Bezirkssportanlage Siegenburger Straße 51, Ersetzen des Tennenplatzes durch einen Kunstrasenplatz sowie zum Sanieren bzw. Modernisieren.
7. Behindertengerechter Umbau des Ein- und Ausganges von der S-/U-Bahn Heimeranplatz zum Gewerbegebiet an der HansasträÙe (ADAC, Fraunhofer, Obermeier, Polizeipräsidium usw.). Der weite Umweg über Garmischer Straße, Mittlerer Ring zur HansasträÙe ist für die vielen Behinderten, vor allem zu den mehreren tausend Arbeitsplätzen des Gewerbegebietes, nicht zumutbar. Dies gilt auch für Eltern mit Kinderwagen und Seniorinnen und Senioren.
8. Sendlinger Spange, Planung und Planfeststellung zur Realisierung des Vollausbaus vom Laimer Bahnhof zum Heimeranplatz

9. Autobahn A95, aktiver Lärmschutz entlang der Autobahn A95 zwischen Luise-Kieselbach-Platz und Kreuzhof.
10. Machbarkeitsstudie zur Einhausung von Straßen und Gewinnung von Gestaltungsraum an der Oberfläche, Weiterentwicklung vor allem an der A 96 zwischen Mittlerem Ring und der Stadtgrenze.
11. Bereitstellung von Mitteln für die Umsetzung der Planungen „Bildungscampus Westpark“ auf dem Gelände der ehemaligen Gehörlosenschule.
12. Mittelzuverfügungstellung für eine Freizeiteinrichtung mit offener Jugendarbeit im Bereich des Gottfried-Böhm-Ring / Höglwörther Straße
13. Bereitstellung von Mitteln für die Realisierung der Tram-Westtangente

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Günter Keller
Vorsitzender des Bezirksausschusses 7

Bezirksausschuss des 9. Stadtbezirkes
Neuhausen - Nymphenburg



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, BA-Geschäftsstelle Nord
Ehrenbreitsteiner Str. 28 a, 80993 München

An die Stadtkämmerei
SKA-HAII-21

K	GL		KaStA	I	II
SD			Stadtkämmerei	I/1	II/1
RL/S			27. Mai 2016	I/2	II/2
Az.			943-03-2015	I/3	II/3
Anl.	L	D	R	I/4	

31.5.16

Vorsitzende
Anna Hanusch

Privat:
Schlörstr. 4
80634 München
Telefon: 0173 5701152
E-Mail:

Geschäftsstelle:
Ehrenbreitsteiner Str. 28 a
80993 München
Telefon: 159 86 89 35
Telefax: 159 86 89 21
E-Mail: bag-nord.dir@muenchen.de
Ansprechpartner:

ohne Vorg.

München, 20.05.2016

Schreiben vom:
11.04.2016

Unser Zeichen:
9.3.3/05/16

**Mittelfristige Finanzplanung 2015 - 2019 -
Mehrjahresinvestitionsprogramm - Fortschreibung für die Jahre 2016 - 2019**

Sehr geehrte

der Bezirksausschuss hat sich in seiner Sitzung vom 17.05.2016 mit Ihrer Anhörung befasst und beigefügte Stellungnahme einstimmig beschlossen.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Anna Hanusch
Vorsitzende

Anlage

Bezirksausschuss des 10. Stadtbezirkes
Moosach



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, BA-Geschäftsstelle Nord
Ehrenbreitsteiner Str. 28 a, 80993 München

An die
Stadtkämmerei
SKA-HAII-21

K	GL		KaStA	I	II
StU	Stadtkämmerei			I/1	II/1
RL/S	18. Mai 2016			I/2	II/2
Az. 943-03-2015				I/3	II/3
Anh ₂	L	D	R	I/4	

ohne Vorg.

Vorsitzende
Johanna Salzhuber

Privat:

Bingener Str. 2, 80993 München
Telefon: 14 69 82
Telefax: 149 59 711

Geschäftsstelle:

Ehrenbreitsteiner Str. 28 a
80993 München
Telefon: 159 86 89 33
Telefax: 159 86 89 21
E-Mail: bag-nord.dir@muenchen.de

München, 12.05.2016

**Mittelfristige Finanzplanung 2015-2019
Mehrjahresinvestitionsprogramm – Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2016 bis 2020**

Anlage: Stellungnahme (tabellarisch) zur Fortschreibung des MIP 2016-2020

Sehr geehrte

der BA 10 hat sich in seiner Sitzung am 09.05.2016 mit Ihrem Schreiben vom 11.04.2016 befasst und folgenden einstimmigen Beschluss gefasst:

Es wird gebeten, für den Stadtbezirk: 10 Moosach die in der Anlage gelb markierten Maßnahmen - wie beschrieben - im Rahmen der Fachberatungen über das Mehrjahresinvestitionsprogramm vorzubereiten.

Für Rückfragen stehen wir gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Johanna Salzhuber
Vorsitzende

DIN 11853 - Zusammenfassung der Fortschreibung des MR-RIP 2016-2020

Nr. Referat	Dezert in IL	Bevoll. pp. IL	Maßnahme	Sachstand	Forderung/ Stellungnahme
1 RBS	1	1	Generalsanierung des Schulzentrums Gerastraße mit Erweiterung um zusätzliche Klassenräume und Bau einer weiteren Turnhalle	Projektgenehmigung erteilt, Baubeginn ist erfolgt	Bereits in MIP Liste 1 enthalten BA-Anträge sind aufgegriffen
2 Kulturreferat	1	1	Stärkung des Quartierszentrums Moosach: Einrichtung eines Stadtbereichszentrums der VHS und Räumlichkeiten für den Geschichtsverein auf dem städtischen Grundstück Bauberger/Bunzlauer/Gubestraße	Stadtratsbeschluss liegt vor. Das Gebäude wird durch die GWG errichtet. Mittel für die Erstaussstattung wurden in den MIP Liste 1 eingestellt.	Mittel für Erstaussattung bereits in MIP Liste 1 enthalten. BA-Anträge sind aufgegriffen.
3 RBS			Neubau einer Turnhalle für die Mittelschule Leipziger Straße sowie Bau zusätzlicher Unterrichtsräume und einer Kindertagesstätte	Der Bedarf einer Turnhalle wurde vielfach begründet und ist wohl unstrittig. Zwischenzeitlich ist der Bedarf an einer Kindertagesstätte und an Vorn Unterrichtsräumen durch die Erweiterung auf 5 Züge hinzugekommen. Die geplante Zwischennutzung des hierfür vorgesehenen Grundstücks soll nicht zu einer Verzögerung führen. Vorhabensauftrag und Machbarkeitsstudie sollen vorangetrieben werden.	Mittel für Machbarkeitsstudie in MIP Liste 1 aufnehmen
4 Bau			Schaffung einer Fuß- und Radwegverbindung nach Hartmannshofen	Die Verbindung zwischen Amboß- und Untermenzinger Straße wird in der neu entstehenden Grünanlage geschaffen.	BA-Anträge sind aufgegriffen
5 RBS	1	1	Neubau Soziales Zentrum Brieger Straße Kitz, Krippe, Kindergarten, Arche	Baubeginn ist erfolgt Geplante Fertigstellung Kitz, Haus für Kinder 2017, Arche 2018	In MIP Liste 1 enthalten; BA-Anträge sind aufgegriffen
6 Bau	1	1	Radwegverbindung vom Olympiapark zur Riesstraße/ Pressestadt	Diese wichtige Radwegverbindung soll im Rahmen des Projekts "Nord-Süd-Grünverbindung auf der ehemaligen S-Bahn-Trasse" verwirklicht werden.	Planung finanziert aus Planungskosten- pauschale MIP Liste 1
7 RBS			Schule am Amphionpark Neubau von Turnhalle und zusätzlichen Unterrichtsräumen	Im Rahmen der Schulbauoffensive ist der Neubau einer Turnhalle und von darüber liegenden Unterrichtsräumen bereits geplant. Zur Überbrückung sollen Pavillons aufgestellt werden.	Einstellen in MIP Liste 1
8 RAW/ Bau			Neubau einer zweiten Röhre für Fußgänger und Radfahrer an der Unterführung Dachauer Straße	Der kombinierte Rad-Fussweg in der engen Unterführung ist erheblich zu schmal. Auf der Straße ist kein Platz für gefahrloses Radfahren. Die Unterführung ist aber eine wichtige Verbindungsstrecke auch für den nicht motorisierten Verkehr. Eine Machbarkeitsstudie zur Unterführung ist in Auftrag gegeben.	Die Forderung nach Einstellen in MIP 1 bleibt bestehen
9 RBS			Kunstrasenfeld und Generalsanierung Betriebsgebäude des Sportgeländes Saarlouiser Straße	Erhöhte Dringlichkeit durch den Zuzug Brieger Straße - siehe BA- Antrag vom 14.03.2016.	BA-Antrag aufgreifen, MIP Liste 1
10 Bau			Neugestaltung Spielflächen und Erholungspark Amphionpark	Eine grundlegende Modernisierung der Spiel- und Grünflächen ist erforderlich und für 2017 geplant.	Einstellen in MIP Liste 1

2) 13) 14) 15)

Nr. Referat	Derzeit in IL	Soll in IL	Maßnahme	Sachstand	Forderung/ Stellungnahme
12 RBS		1	1 Realschule Franz-Mader-Str.	Es besteht dringender Bedarf. Die städtische Artur-Kutscher-Realschule ist nicht mehr aufnahmefähig und wird seit 2014 generalsaniert, s. Punkt 1. Die Grundstücksverhandlungen stehen vor dem Abschluss; die Planungen sollen aufgenommen werden.	Aufnahme in MIP Liste 1
13 Bau/ RAW	1	1	1 Rad- und Fußwegbrücke Moosacher/Feldbahnstraße	Die Grundstücksverhandlungen mit der DB sind erfolgreich abgeschlossen worden. Die Umsetzung erfolgt im Rahmen des Projekts "Nord-Süd-Grünverbindung auf der ehemaligen S-Bahn-Trasse".	Planung finanziert aus Planungskosten-pauschale MIP Liste 1.
14 BAU	1	1	1 S-Bahnhof Olympiastadion(Oberwiesenfeld)	Die Errichtung einer Spiel und Freizeitmeele wurde im Jahr 2014 in einem Runden Tisch behandelt. Die Umsetzung der beschlossenen Maßnahmen erfolgt im Rahmen des Projekts "Nord-Süd-Grünverbindung auf der ehemaligen S-Bahn-Trasse".	Planung finanziert aus Planungskosten-pauschale MIP Liste 1
15 RBS		1	1 Bezirksportanlage für Moosach	Moosach ist einer von wenigen Stadtbezirken, die noch nicht über eine Bezirkssportanlage verfügen. Die Standortsuche im Bereich Ludwigsfelder Straße soll vorangetrieben werden.	Planungskosten ins MIP Liste 1 aufnehmen
16 Bau			1 Dirt Bike Anlage Ecke Triebstraße/Landsrufer Allee.	Moosach hat kaum Spielflächen für Trendsportarten. Die Dirt Bike Anlage ist im Umgriff des in Aufstellung befindlichen Bebauungsplans Nr.2073 enthalten und wird nach Rechtsverbindlichkeit des Bebauungsplans vom Erschließungsträgers realisiert und finanziert.	Der BA-Antrag wurde aufgegriffen und soll schnellstmöglich umgesetzt werden.
17 Sozialreferat		1	1 Sanierung oder Neubau ASZ Manzostraße mit Veranstaltungssaal, Wohnanlage mit betreutem Wohnen auch für Menschen mit geringem Einkommen	Das ASZ Manzostraße liegt zwar nicht im Stadtbezirk 10, ist aber für die BürgerInnen im Moosacher Westen von großer Bedeutung. Es darf keinesfalls eine Lücke in der Versorgung dieser Bürger entstehen.	Forderung soll ins MIP Liste 1 aufgenommen werden.
18 RBS		1	1 Neuer Spielplatz für Jugendliche an der Leipziger Straße	In einem Ortstermin wurde das Vorhaben durchgesprochen; die Planungen können aufgenommen werden.	Aufnahme in MIP Liste 1
19 Bau		1	1 Generalsanierung des Westfriedhofs	Hierüber gab es bereits einen Stadtratsbeschluss; dessen Umsetzung eingepplant werden sollte.	Aufnahme in MIP Liste 1

Bezirksausschuss des 11. Stadtbezirkes
Milbertshofen – Am Hart



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, Direktorium
BA-Geschäftsstelle Nord, Ehrenbreitsteiner Str. 28a, 80993 München

An die
Stadtkämmerei
SKA-HAII-21

Vorsitzender
Fredy Hummel-Haslauer

Privat:
Riesefeldstr. 86
80809 München
Telefon: 01517 / 222 40 78

Geschäftsstelle:
BA-Geschäftsstelle Nord
Ehrenbreitsteiner Str. 28a
80993 München
Telefon: 089/ 159 86 89-32
Telefax: 089/ 159 86 89-21
bag-nord.dir@muenchen.de

München, 17.05.2016

**Mittelfristige Finanzplanung 2015 – 2019 –
Mehrjahresinvestitionsprogramm – Anhörungsverfahren der Stadtkämmerei
Fortschreibung für die Jahre 2016 bis 2020**

Sehr geehrte

der Bezirksausschuss 11 Milbertshofen – Am Hart hat sich in seiner Sitzung am 11.05.16 mit
o.g. Anhörung befasst und hat folgende Anfragen zum MIP:

- 1) • Warum sind keine Kosten für die Schule an der Bernaysstraße eingestellt?
- 2) • Lichtzeichenanlage am Trainingsgelände des FC Bayern:
Nach Informationen des BA 11 sollte der FC Bayern die Kosten dafür tragen. Trotzdem
ist es im MIP aufgeführt. Wer wird die Kosten tatsächlich tragen?

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Fredy Hummel-Haslauer
Vorsitzender

Bezirksausschuss des 12. Stadtbezirkes
Schwabing-Freimann



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, Direktorium,
BA-Geschäftsstelle Mitte, Tal 13, 80331 München

Vorsitzender
Werner Lederer-Piloty

Mehrjahrenshaushaltswirtschaft
Finanz- und Investitionsplanung
SKA-HAII-21

Privat:
Telefon: 089/397007

Geschäftsstelle:
Tal 13, 80331 München

Telefon: 089/22802675
Telefax: 089/22802674
e-mail: bag-mitte.dir@muenchen.de

München, 28.04.2016

Mittelfristige Finanzplanung 2015-2019
Mehrjahresinvestitionsprogramm – Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2016 bis 2020
C.3.2.2 – 04/16

Sehr geehrter Herr

der Bezirksausschuss 12 Schwabing-Freimann hat sich in seiner Sitzung am 26.04.2016 mit der o.g. Angelegenheit befasst und äußert folgende Änderungswünsche:

1. Nicht nur die Planungskosten sondern auch die Kosten für die Realisierung der Verbindung zwischen Maria-Probst-Straße und Lindberghstraße („missing link“) müssen aufgenommen werden.
2. ebenfalls aufgenommen werden sollen die Kosten für den Fuß-Radweg in der Verlängerung der Edmund-Rumpler-Straße hin zur Maria-Probst-Straße

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Werner Lederer-Piloty
Vorsitzender des BA 12
- Schwabing-Freimann -

W	GL		KaStA	I	
StD	Stadtkämmerei		I/1	I/1	
RL/S	03. Mai 2016		I/2	I/2	
Az.	943-03-2015		I/3	I/3	
Anl.	L	D	R	I/4	

ohne Vorg.

S. S. He

Bezirksausschuss des 14. Stadtbezirkes
Berg am Laim



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, Direktorium
Friedenstraße 40, 81660 München

Stadtkämmerei
SKA-HA II-21

K	GL		KaStA	I	II
StA	Stadtkämmerei			I/1	II/1
RL/S	02. Mai 2016			I/2	II/2
Az. 943-02-2015				I/3	II/3
Anl./	L	D	R	I/4	

ohne Vorg.

Vorsitzender
Robert Kulzer

Privat:
Annabrunner Str. 18
81673 München
Telefon : 454 39 263

Geschäftsstelle:
Friedenstraße 40
81660 München
Telefon: 233 - 6 14 86
Telefax: 233 - 6 14 85
bag-ost.dir@muenchen.de

München, 28.04.2016

Ihr Zeichen:

Unser Zeichen:
3.5.1./04/16

Ihr Schreiben vom:

Mittelfristige Finanzplanung 2015 - 2019
Mehrjahresinvestitionsprogramm - Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2016 - 2020

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 14 Berg am Laim hat sich in seiner Sitzung am 26.04.2016 mit der Mittelfristigen Finanzplanung 2015 - 2019, Mehrjahresinvestitionsprogramm - Anhörungsverfahren; Fortschreibung für die Jahre 2016 - 2020 befasst.

Wir vermissen Aussagen zu den folgenden anstehenden Projekten und bitten um Rückmeldung, was die Gründe hierfür sind.

1. Erweiterung der Grundschule an der Berg-am-Laim-Straße
2. Bau einer Grundschule an der St.-Veit-Straße
3. Bau einer Grundschule im Werksviertel
4. Planung und Umsetzung Campus Ost, Erweiterung Ludwig-Thoma-Realschule
5. Barrierefreier Umbau des S-Bahnhofes Leuchtenbergring

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Robert Kulzer
Vorsitzender im Bezirksausschuss 14
Berg am Laim

Bezirksausschuss des 19. Stadtbezirkes
Thalkirchen - Obersendling - Forstenried -
Fürstenried - Solln



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, Direktorium
BA-Geschäftsstelle Süd, Meindlstr. 14, 81373 München

Vorsitzender
Dr. Ludwig Weidinger

An die
Stadtkämmerei

SKA- HAI -21

K	GL		KaStA	I	II
StD	Stadtkämmerei			1/1	1/1
RL/S	10. Mai 2016			1/2	1/2
Az. 943-03-2015				1/3	1/3
Anl.	L	D	R		1/4

M.5
13.05.

Geschäftsstelle:
Meindlstr. 14, 81373 München
Telefon: (089) 233-33883
Telefax: (089) 233-33885
E-Mail: ba19@muenchen.de
www.ba19.de

München, 09.05.2016

ohne Vorg.

17.5. He

**Mittelfristige Finanzplanung 2015-2019
Mehrjahresinvestitionsprogramm - Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2016 bis 2020**

Sehr geehrte Damen und Herren,

der BA 19 hat sich in seiner Sitzung am 03.05.2016 mit dem o.g. Anhörungsschreiben befasst und hat einstimmig folgende Stellungnahme beschlossen:

1) Warum sind im Einzelplan 6, Gemeindestraßen, für den Weiterausbau der Wolfratshäuser Straße bis zur Josephinenstraße **nur Planungskosten** eingestellt, obwohl die Realisierung vor dem Jahr 2020 beginnen soll?

Der auf Seite 17, Einzelplan 4351.7980, aufgeführte Nachbarschaftstreff in der **Zsckokkestraße (JLS)** betrifft nicht unseren Stadtbezirk. = (BA 25) - ind. SAP 2.11.17.5.16 (le)

- 2) Müssen die Kosten für das **Junge Quartier in Obersendling** nicht ergänzt werden?
- 3) Die **Förderschule am Marienstern** ist im Schulbauprogramm vorgesehen. Wieso ist die Förderschule nicht in der Fortschreibung des MIP enthalten?
- 4) Im Folge der **Verdichtung von Fürstenried-West** wächst die Schülerzahl in der Grundschule Walliser Straße ab 2019 um 150 Schüler an (Schulentwicklungsplan S. 128). Das erfordert bauliche Maßnahmen, die in der Mittelfristigen Finanzplanung bis 2019 aber nicht vorgesehen sind.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Dr. Weidinger
Vorsitzender



BA-Geschäftsstelle West
Landsberger Str. 486, 81241 München

Stadtkämmerei
SKA-HAII-21

K	GL		KaStA	I	II
SPD	Stadtkämmerei			I/1	II/1
RL/S	24. Mai 2016			I/2	II/2
Az.	943-03-2015			I/3	II/3
Anl.	L	D	R	I/4	

24.5.

Vorsitzender
Johann Stadler

Privat:
Großhaderner Str. 54 a
81375 München
Telefon: 089 - 7004603

Geschäftsstelle West:
Landsberger Str. 486, 81241 München
Telefon: 089 - 233 37352
Telefax: 089 - 233 37356
E-Mail: bag-west.dir@muenchen.de

ohne Vorg.

München, 17.05.2016

27.5. He

**Mittelfristige Finanzplanung 2015 – 2019
Mehrjahresinvestitionsprogramm – Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2016 bis 2020**

Anlagen

Sehr geehrte

der Bezirksausschuss 20 Hadern hat sich in seiner Sitzung am 09.05.2016 mit o.g. Anhörung befasst und die Anträge der Fraktionen im Anhang folgendermaßen beschlossen:

Punkt 1. der Anträge der CSU-Fraktion wurde mehrheitlich zugestimmt. Alle anderen Punkte wurden einstimmig beschlossen.

Die Anträge der SPD-Fraktion und der Grünen-Fraktion wurden einstimmig angenommen.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Johann Stadler
Vorsitzender des BA 20
- Hadern -



Antrag zum MIP 2016 - 2020

Der BA 20 – Hadern fordert die LH München auf, Finanzmittel in der Investitionsliste 1 des MIP 2016 – 2020 auszuweisen für:

- T A Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen an der Bezirkssportanlage am Wolkerweg entlang der A 96 (Lindauer Autobahn)
- ~~B Wiedereröffnung der Toilettenanlage am Lorettoplatz~~
- C **Grundschule an der Senftenauerstraße**
 - Erweiterung der Turnhalle
 - energetische Sanierung des gesamten Schulgebäudes
 - gem. Schulentwicklungsplanung für die Münchner öffentl. Grund- u. Mittelschulen sowie Förderzentren (Schulbauoffensive 2013/2030), Umbau zur Generierung von einem neuen Klassenzimmer, und die Erweiterung durch den Festbau von fünf neuen Klassenzimmern
- D **Grund- u. Mittelschule an Blumenauer Straße**
 - Sanierung der Sanitäranlagen
- E **Grund- u. Mittelschule an der Guadinistraße**
 - gem. Schulentwicklungsplanung für die Münchner öffentl. Grund- u. Mittelschulen sowie Förderzentren (Schulbauoffensive 2013/2030), Festbau von 6 – 10 zusätzlichen Klassenzimmern für die Grundschule (auch zur Entlastung der GS an Großhaderner Straße) da bereits 3 Fachlehrsäle der Mittelschule an die Grundschule abgetreten wurden
- F **Grundschule am Hedernfeld**
 - Sanierung der Turnhallenduschen
 - Sanierung der Sanitäranlagen
- G Umsetzung des zugesagten Anlegens eines Kunstrasenplatzes auf dem Tennenplatz auf der Bezirkssportanlage an der Ludwig Hunger Straße und Sanierung der Gebäude der Bezirkssportanlage
- H Abriss und Neubau der Kindertagesstätte an der Blumenauer Straße
- T I Lichtzeichenanlage Sauerbruchstraße/Zöllerstraße



Für die Projekte:

- 1. j Verwirklichung eines Stadtteilkulturzentrums mit flexibler Raumgestaltung, Bühne und entsprechender Bewirtschaftung und Ladenlokalen am Max-Lebsche-Platz.
- 2. K Einrichtung eines Stadtteilmuseums /-archiv im ehemaligen Rathaus an der Würmtalstraße nach Auflösung bzw. Verlegung des 1-gruppigen Kindergartens
- T 3. l Dorfkernähnliche Gestaltung der Großhaderner Straße zwischen Würmtalstraße und Gräfelfingerstraße
- T 4. m Neugestaltung des Blumenauer Zentrums
- T 5. n Neugestaltung des Hönigschmid-Platz
- 6. o Verwirklichung eines Alten- u. Servicezentrum auf dem Gelände des Bebauungsplan 1817 (Stiftsbogen)
- 7. p beim Weiterbau der U 5 nach Pasing den Einbau einer Abzweigung in die Blumenau

Ⓢ

ist Planungssicherheit herzustellen.

Für all diese Objekte liegen seit Jahren Anträge des BA- 20 – Hadern vor.

Sprecher der CSU-Fraktion im BA 20 Hadern

Ⓢ

- 169 -
zu G.A.

09.05.2016

Mehrjahresinvestitionsprogramm 2016 - 2020

Der BA 20 fordert die LH München auf, Finanzmittel in die Investitionsliste 1 für folgende Projekte einzustellen:

- T 1) Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen BSA Wolkerweg
- G 2) Weiterbau des Landschaftsparks Laim/Hadern/Pasing
- 3) Neubau der Kindertagesstätte Heiglhofstr. 68, zusätzlich 3 KG (1 KG als Ersatz für die KiTa Würmtalstr. 126)
- 4) Modellsporthalle Hadern
- 5) Neubau bzw. Sanierung der Kindertagesstätte Blumenauer Str. 9
- 6) Neubau bzw. Sanierung der Schulturnhalle Senftenauerstr. 21
- 7) Generalsanierung des „Treff 21“ Terofalstr. 68
- T 8) Lichtzeichenanlagen Sauerbruch- / Zöllerstraße, Waldwiesenstr. / Am Ährenfeld
- 9) Nachbarschaftstreff Ludlstr.
- 10) Kunstrasenplatz an der BSA Ludwig-Hunger-Str.
- ~~11) Bau der Straßenbahn Westtangente~~
- T 12) Gestaltung des Canisiusplatzes zwischen Kirche und Schule
- G 13) Umgestaltung des Bolzplatzes an der Krokus-/Veilchenstr.

Für die Projekte

- T 14) Umgestaltung Hönigschmidplatz
- T 15) Umgestaltung der Blumenauer Str. zwischen Terofalstr. und Senftenauerstr. als Stadtteilzentrum
- 16) Verlagerung des Sozialbürgerhauses für die Stadtbezirke 19 und 20 an einem für Hadern verkehrsgünstigen Ort
- 17) Generalsanierung bzw. Neubau der Grundschule an der Senftenauerstr.

ist Planungssicherheit herzustellen.

Begründung

Zu allen Projekten liegen z.T. seit Jahren Anträge des BA Hadern und/oder Planungen der Verwaltung vor. Hierauf und auf die MIP-Stellungnahmen der vergangenen Jahre wird Bezug genommen.

gez.

Antrag MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM 2016-2020
Bezirksausschuss 20 Hadern zur Sitzung am 9.5.16

Der BA 20 fordert die LH München auf, Finanzmittel in die Investitionsliste 1 für folgende Projekte einzustellen:

- I. 1) Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen für die gesamte Länge und beide Seiten der A 96, z.B. als Einhausung, inkl. Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen BSA Wolkerweg
- II. 2) Der Abzweiger Richtung Blumenau der U5 nach Pasing soll nicht nur **offen gehalten** werden (in Sitzungsvorlage 08-14/V12297 vom 16.7.13 enthalten, siehe Beschlussvorlage 14-20/V02127, Beschluss des Bauausschusses vom 10.2.15), sondern **gebaut**. Es soll mit Bau der U5 nach Pasing ab Laimer Platz bzw. ab einer dafür geeigneten Stelle eine Abzweigung bis zu einer Endhaltestelle Blumenau realisiert werden, die u.U. später nach Gräfelfing, Lochham o.a. verlängert werden kann.
- ~~3) Bau der Tram Westtangente~~
- IV. 4) Kunstrasenplatz an der BSA Ludwig- Hunger- Str.
- V. 5) Generalsanierung Treff 21
- VI. 6) Einrichtung Nachbarschaftstreff Ludlstraße
- VII. 7) Bau' Alten- und Servicezentrum Stiftsbogen
- VIII. 8) Generalsanierung der Grundschule an der Senftenauer Str. inkl. Sanierung Toiletten. Neubau von 5 Klassenzimmern. Neubau der Schulturnhalle. Oder Abriss des gesamten Gebäudes und Komplettneubau.
- IX. 9) Erweiterung des Festbaus der Gardinischule gemäß Schulentwicklungsplanung
- X. 10) Weiterbau des Landschaftsparks Laim/ Hadern/ Pasing
- XI. 11) Umnutzung des Alten Rathauses Würmtalstraße in ein Haus mit Stadtteilmuseum

Begründung:

Zu den oben genannten Projekten werden seit Jahren Anträge des BA 20 Hadern gestellt, es sind Planungen der Verwaltung im Gespräch, oder es sollen neue wichtige Dinge initiiert werden.

München, 2.5.16

Bezirksausschuss des 21. Stadtbezirkes



Pasing-Obermenzing



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, Direktorium
BA-Geschäftsstelle West, Landsberger Straße 486, 81241 München

Stadtkämmerei
Mehrjahreshaushaltswirtschaft
Finanz- und Investitionsplanung
Herrn Stadtkämmerer

(SKA-HAII-21)

Vorsitzender
Romanus Scholz

Geschäftsstelle:

BA-Geschäftsstelle West
Rathaus Pasing
Landsberger Straße 486
81241 München
Telefon (089) 233 37354
Telefax (089) 233 37356
bag-west.dir@muenchen.de
Zimmer: 36
Sachbearbeitung:

München, den 08.06.2016

**Mittelfristige Finanzplanung 2015 – 2019
Mehrjahresinvestitionsprogramm – Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2016 – bis 2020**

Schreiben der Stadtkämmerei (SKA-HAII-21) vom 11.04.2016

Sehr geehrter

ich nehme Bezug auf Ihr Schreiben vom 11.04.2016 und bedanke mich zunächst für die eingeräumte Fristverlängerung zur Abgabe der Stellungnahme des BA 21 Pasing-Obermenzing bis nach der BA-Sitzung am 07.06.2016.

Der BA 21 hat zur Fortschreibung des MIP für die Jahre 2016 – 2020 in seiner Sitzung am 07.06.2016 die nachstehende Stellungnahme beschlossen:

In **Liste 1** sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für:

Schulische und soziale Maßnahmen

1. Verbesserung der Hort- und Kindergartensituation, insbesondere
 - > Horte z.B. für die Schulen an der Osel- und Bäckerstraße
 - > Krippen- und Kindergartenplätze für den Bereich Offenbachstraße, Paul-Gerhardt-Allee und Berduxstraße
 - > Hort-, Krippen- und Kindergartenplätze auf dem Technocell-Gelände
2. Errichtung einer Jugendeinrichtung in Obermenzing nördlich der Verdistraße (Freizeitstätte)
3. Schaffung von ausreichenden Räumen für Angebote des Nachmittags- bzw. Ganztagsunterrichts und Ganztagsbetreuung für alle Schularte
4. Errichtung einer Skateranlage o.ä. für Jugendliche aus dem 21. Stadtbezirk, auch im Bereich des Baugebietes an der Paul-Gerhardt-Allee (Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 2058a), hier durch Errichtung einer Hallenskateranlage in der Fabrikhalle der ehemaligen Eggenfabrik an der Hildachstraße

5. Umbaukosten für das Jugendzentrum Aquarium in der Alois-Wunder-Straße
6. Sanierung der Dreifachturnhalle in der Peslmüllerstraße
7. Erweiterung Karls-Gymnasium inklusive Turnhalle
8. Erweiterung Max-Planck-Gymnasium
9. Elsa-Brändström-Gymnasium; Sanierung der Umkleieräume und Verbesserung der Sportausstattung für die Turnhalle

T 10. Neugestaltung des Umfelds Leiden Christi / Grandlstraße

G 11. Renaturierung der Würm und Verlegung der Pippinger Straße im Bereich von St. Wolfgang

12. Errichtung des Hauses für Kinder in der Oselstraße 39

13. Umstrukturierung des Rathauses Pasing; Cafe/Galerie im Pasinger Rathaus sowie Durchwegung des Rathauses zum Pasinger Viktualienmarkt

14. Planungsgebiet an der Paul-Gerhardt-Allee (Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 2058a); Rechtzeitige Errichtung einer Grundschule, einer Kindertagesstätte und eines Nachbarschaftstreffs (146) (14a)

Kulturelle Maßnahmen

15. 1. Schaffung von Räumlichkeiten für bürgerschaftliche Nutzung, z.B. Ankauf des Perlschneiderhofs inmitten der Grün- und Spielfläche am Manzingerweg
16. 2. Adäquater Ersatz für den Kopfbau auf dem Stückgutgelände an der Offenbachstraße; multifunktionale Nutzung als Theater-, Konzert-, Kinoraum etc.
17. 3. Zügige Sanierung des Pasinger Viktualienmarktes
18. 4. Kulturelle Nutzung der Hausmeister-Villa der Pasinger Fabrik

Umweltrelevante Maßnahmen

- G 19. 1. Weiterentwicklung und Steigerung der Attraktivität des Würmgrünzuges
- G 20. 2. Renaturierung der Würm südlich von Schloss Blütenburg und Verlegung der Pippinger Straße auf Höhe der Kirche St. Wolfgang
21. 3. Erstellung eines Gutachtens zur Ermittlung von Standorten für Mobilfunksendeanlagen (entsprechend dem sogenannten Gräfelfinger Modell)
- G 22. 4. Ausbau des Landschaftsparks Pasing-Laim-Blumenau-Hadern
- G 23. 5. Ausbau des Grünzugs an der ehemaligen Gotthardstraße einschließlich Fuß- und Radweg

24, 6. Renaturierung der Würm südlich von Schloss Blütenburg mit Erstellung eines Flussbades

Verkehrliche und bauliche Maßnahmen

J 25, 1. Weiterführung der U-Bahnlinie U 5 nach Pasing

26, 2. Absiedelung des Gewerbegebietes an der Paul-Gerhardt-Allee und Bau einer geeigneten verkehrlichen Anbindung an die Landsberger Straße, einschließlich einer leistungsfähigen ÖPNV-Anbindung

T 27, 3. Schaffung einer Fahrradbrücke über die Offenbachstraße mit Radweganbindung an die Hildachstraße und an das Neubaugebiet an der Paul-Gerhardt-Allee

J 28, 4. Schaffung eines S-Bahnhaltepunktes an der Berduxstraße

S 29, 5. Bau der Radwegeverbindung vom Obermenzinger Dorfkern / Durchblickpark zum Naherholungsgebiet Langwieder See / Lußsee

T 30, 6. Erstmalige ordnungsgemäße Herstellung der Menzinger Straße mit durchgängigem Rad- und Fußweg nördlich der Unterführung

T 31, 7. Errichtung von Lichtzeichenanlagen in der Verdistrasse 75 und an der Lochhausener Straße / Pippinger Straße

T 32, 8. Gesamt- und Verkehrskonzept für den Obermenzinger Dorfkern

T 33, 9. Verkehrssicherer Umbau der Planegger Straße und Querungshilfe an der Ortseinfahrt

34, 10. Städtebauliche Überplanung der Westseite des Pasinger Marienplatzes

T 35, 11. Aufweitung und Sanierung der Gottfried-Keller-Straße

36, 12. Bereitstellung von Investitionsmitteln für die Umgestaltung des Bereichs Bahnhof Pasing Nordseite

T 37, 13. Planung und Erstellung eines schlüssigen verkehrlichen Gesamtkonzepts
> für den Bereich Pasing Nord/Obermenzing Süd zwischen Bahnanlagen, Verdistrasse und Pippinger Straße
> für die Vermeidung von Schleichverkehr im Bereich Ernsbergerstraße und Manzingerweg
> für die ausreichende Errichtung von Parkplätzen im Zentrum von Pasing
> für die ausreichende Einrichtung von Behinderten-Parkplätzen im Pasinger Zentrum
> für ein Parkleitsystem im Pasinger Zentrum
> für eine Vermeidung von Schleichverkehr in Pasing Süd
> einschließlich Auftragsvergabe für eine Machbarkeitsstudie zur Errichtung einer Brücke über die südlich des Planungsgebietes an der Paul-Gerhardt-Allee gelegenen Gleise zum Anschluss des neuen Wohngebiets an der Paul-Gerhardt-Allee

T 38, 14. den Bau einer Brücke / eines breiten Stegs für einen Fuß- und Radweg über die Offenbachstraße südlich der Eisenbahnbrücke im Zuge der Promenade

- T: 39, 15. Errichtung einer Fuß- und Radwegverbindung aus dem Bereich des Baugebietes an der Paul-Gerhardt-Allee in Richtung Am Knie und auf die Nord-/Ostseite der Bahn Richtung Laim und Stadtmitte (Hauptradwegtrasse Hauptbahnhof – Laim – Pasing)
- 40, 16. Projekte des Integrierten Stadtteilentwicklungskonzepts Pasing (ISEK):
> Umgestaltung des Platzes vor der Kirche Maria Schutz / Schererplatz
> Fahrrad- und fußgängerfreundliche Umgestaltung der Planegger Straße zwischen Pasinger-Marienplatz und Gräfstraße
- 41, 17. Fahrradabstellkonzept mit Anlagen für den Bahnhof Pasing Nordseite

In Liste 2 sollen Finanzmittel eingestellt werden für:

- T 42, 1. die Gestaltung Rüttenauer Platz
- 43, 2. Erstellung eines Planungskonzepts für eine mögliche Verlegung des „Obermenzinger Kreisels“, Anbindung der Mühlangerstraße an die A:8
- T 44, 3. die Planung der Umgestaltung der Verdistraße (Stichwort „Flüsterasphalt“)
- T 45, 4. die Neugestaltung im Umfeld der Engelbertstraße (Kloster, alte Stadtpfarrkirche, alter Ortskern)

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Romanus Scholz
Vorsitzender des BA 21
- Pasing-Obermenzing -



Direktorium, BA-Geschäftsstelle West
Landsberger Str. 486, 81241 München

Stadtkämmerei
Mehrjahreshaushaltswirtschaft
Finanz- und Investitionsplanung

(SKA-HAII-21)

K	GL		KaStA	I	II
StD	Stadtkämmerei			I/1	II/1
RL/S	13. Mai 2016			II/2	III/2
Az. 943-03-2015				I/3	II/3
Anl.	L	D	R	II/4	

ohne Vorg.

Vorsitzender
Josef Mögele

Privat:
Saherrstr. 37
80689 München

Geschäftsstelle:
Landsberger Str. 486
81241 München
Telefon: 233-37224
Telefax: 233-37356
E-Mail: bag-west.dir@muenchen.de

München, den 10.05.2016

**Mittelfristige Finanzplanung 2015 – 2019
Mehrjahresinvestitionsprogramm – Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2016 bis 2020**

20.5. He

Anhörung der Bezirksausschüsse, hier: BA 25 Laim

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 25 Laim hat sich in seiner Sitzung am 03.05.2016 mit der Anhörung zur Fortschreibung des MIP befasst und hierzu folgenden Beschluss einstimmig gefasst:

Der BA 25 nimmt das MIP 2015 bis 2019 mit folgenden Anmerkungen zur Kenntnis:

- a) Für den Willibaldplatz sind nur die Planungskosten bis 2015 eingetragen, keine Baukosten. Wann wird das Projekt umgesetzt?
- b) Für die Umweltverbundröhre sind nur die Planungskosten bis 2016 eingetragen, keine Baukosten. Das Projekt soll isoliert vor der zweiten S-Bahn-Stammstrecke umgesetzt werden.
- c) Für das Kulturelle Zentrum Westendstraße sind nur die Planungskosten bis 2016 eingetragen, keine Baukosten. Die Planungskosten sollen in Liste 1 verschoben werden. Wann wird das Projekt umgesetzt?
- d) Das Haus für Kinder in der Indersdorfer Straße soll in Liste 1 eingetragen werden.

Zur unmittelbaren Beantwortung der Fragen zu a) und c) erhalten das Baureferat (Frage a) und das Kulturreferat (Frage b) einen Abdruck dieses Schreibens.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Peter Stöckle
1. stellvertretender Vorsitzender
des BA 25 Laim

15 m

**Bezirksausschuss 4
Schwabing-West**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 28.04.2016	Stellungnahme Baureferat:
	Dass folgende Punkte in die Investitionsliste 1 des MIP – 2016 - 2020 aufgenommen werden sollen:	
8	Ausreichende Mittel für die Umgestaltung und Begrünung von Straßen und Plätzen	
a)	Begrünung des südlichen Teils der Saarstraße im Bereich der Parkbuchten mit einer Baumreihe, wenn die Saarstraße als Ausweichroute für den Bus 59 nicht mehr gebraucht wird (2016/2017). Die Parkplätze sind dann im Straßenbereich anzuordnen – die Saarstraße ist breit genug	Die Kreuzung Saar- / Winzererstraße wurde im Frühjahr 2014 umgebaut und drei Bäume gepflanzt. Darüber hinaus sind derzeit keine Begrünungsmaßnahmen im öffentlichen Straßenraum vorgesehen (gemäß Beschluss des Bauausschusses vom 20.04.2010 „Grüne Achse Schwabing“ - Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V03837).
b)	Bei Abbau der Ampel über die Clemensstraße zum Eingang in den Bayernplatz ist neben dem vorgezogenen Überweg bis zum östlichen Beginn der Schrägparkplätze der Vorplatz zum Park zu begrünen. Heute ist dieser Bereich als Halteverbotszone ausgewiesen.	Wie mit Schreiben vom 11.02.2014 an den Bezirksausschuss dargelegt, soll eine Neugestaltung des Vorplatzes am Süden des Bayernplatzes erst im Rahmen von Sanierungsmaßnahmen der Clemensstraße erfolgen. Die Clemensstraße befindet sich jedoch derzeit in einem guten Zustand. Als Ersatzmaßnahme für den Wegfall der Lichtzeichenanlage wird ein Fußgängerüberweg mit erweiterten Aufstellflächen errichtet. Eine Begrünung der Nordseite im Bereich des Gehweges und der Parkplätze ist aufgrund einer Hauptgasleitung der Stadtwerke München nicht realisierbar. Unabhängig davon ist eine künftige räumliche Optimierung der Eingangssituation zum Bayernplatz im Zusammenhang mit einer möglichen Sanierung der Clemensstraße möglich.

**Bezirksausschuss 4
Schwabing-West**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 28.04.2016	Stellungnahme Baureferat:
c)	Rhythmisierte Baum- und Strauchpflanzungen auf dem Mittelstreifen der Belgradstraße, wie dies seit Jahren vom Bezirksausschuss beantragt wird.	<p>Auf Antrag des Bezirksausschusses entwickelt das Baureferat ein Begrünungskonzept und stellt dieses dem Bezirksausschuss vor.</p> <p>Bei einer Realisierung der Maßnahme kann diese aus den einschlägigen Pauschalansätzen finanziert werden. Eine Anmeldung zum MIP ist daher nicht erforderlich.</p>
d)	Umgestaltung des Bonner Platzes mit Neupflanzung von Bäumen	<p>Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung untersucht im Rahmen des Beschlusses der Vollversammlung vom 24.07.2013 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 12380) „Nahmobilität in München - Konzeption und weiteres Vorgehen“ den Bedarf und die Priorität für die Umgestaltung von ausgewählten Plätzen. Eine Entscheidung über das weitere Vorgehen beim Bonner Platz ist vom Ergebnis dieser Untersuchung abhängig.</p>
e)	Neugestaltung des Areals um das Denkmal an der Winzerer-/Georgenstraße und (neu) Pflanzung von Bäumen entlang der Westseite der Lothstraße in diesem Bereich (vgl. Empfehlungen Nr. 14-20 / E 00154 und E 00155 aus der Bürgerversammlung 2014)	<p>Die Umgestaltung des Areals wurde vom Bezirksausschuss bereits mehrfach gefordert. Gemäß Beschluss des Bezirksausschusses vom 29.06.2016 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 05912) wird das Baureferat basierend auf dem vorgelegten Planungskonzept ein Projekt auflegen und weitere Genehmigungsschritte in die Wege leiten.</p>

**Bezirksausschuss 4
Schwabing-West**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 28.04.2016	Stellungnahme Baureferat:
f)	Neugestaltung der Hohenzollernstraße östlich des Kurfürstenplatzes	Eine Neugestaltung der Hohenzollernstraße in diesem Bereich wäre grundsätzlich wünschenswert, kann aber derzeit auf Grund anderer dringlicherer Maßnahmen nicht priorisiert werden.
g)	Fußgängergerechter Umbau und entsprechende Gestaltung des südlichen Teils der Kurfürstenplatzinsel (unübersichtliche Ecke an der Nordendstraße vor der Bank) mit hoher Dringlichkeit	Eine Umgestaltung des Kurfürstenplatzes wäre grundsätzlich im Rahmen der Oberflächenwiederherstellung nach einem Tiefgaragenbau vorstellbar. Im Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 16.03.2011 „Anwohnergaragen in München – Umsetzungsstand und Fortschreibung“ (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 04477) wurde unter Punkt „Kurfürstenplatz, Kölner Platz, Pündterplatz“ folgendes ausgeführt: „Alle drei Standorte haben sich nach derzeitigem Kenntnisstand aufgrund des zu hohen technischen Aufwands, aufgrund zu hoher Herstellungskosten oder aufgrund problematischer städtebaulicher Auswirkungen, als nicht umsetzbar herausgestellt“.
9 a)	Neugestaltung bzw. Neuanlage von Fahrradwegen Neue Radwegführung in der Elisabeth- und Franz-Joseph-Straße gemäß den BA-Anträgen. Je nach Radwegführung ist die Wiederinbetriebnahme der Fahrradampel auf der Nordostseite der Kreuzung Elisabeth-/ Hiltenspergerstraße einzuplanen	Das Baureferat prüft derzeit die Umsetzbarkeit, basierend auf einer verkehrsrechtlichen Anordnung des Kreisverwaltungsreferates.

**Bezirksausschuss 4
Schwabing-West**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 28.04.2016	Stellungnahme Baureferat:
b)	Neugestaltung des Fahrradverkehrs und Verkehrsberuhigung in der Tengstraße	<p>Mit Beschluss „Veränderung der Verkehrssituation in der Tengstraße“ des Bauausschusses vom 01.07.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 00538) wurde das Baureferat beauftragt, in einem gemeinsamen Ortstermin mit dem Bezirksausschuss punktuelle Verbesserungsmöglichkeiten in Teilabschnitten der Tengstraße zu erörtern.</p> <p>Dieser Ortstermin fand am 14.10.2014 statt. Auf Grundlage der Ergebnisse des Ortstermins wird derzeit die Planung erstellt.</p> <p>Die Finanzierung erfolgt aus der „Nahmobilitäts-pauschale“ des Baureferates. Eine Einstellung als eigenständige Einzelmaßnahme in das Mehrjahresinvestitionsprogramm ist nicht erforderlich.</p>
c)	Umsetzung der fertigen Pläne für den Fahrradverkehr in der Schleißheimer Straße nördlich der Hohenzollenstraße	<p>Das Radverkehrsprojekt in der Schleißheimer Straße zwischen Maßmannstraße und Elisabethstraße wird derzeit realisiert.</p>
d)	Bau von Radwegen in der Karl-Theodor-Straße westlich der Belgradstraße	<p>Mit Beschluss der Vollversammlung vom 15.06.2016 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 06221) „Anordnung von Radverkehrsanlagen“ wurde das Baureferat gebeten, für die Maßnahme die Entwurfsplanung zu erarbeiten und die Projektgenehmigung herbeizuführen.</p>

**Bezirksausschuss 4
Schwabing-West**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 28.04.2016	Stellungnahme Baureferat:
10	Ausreichende Mittel für den Ausbau von Fahrradabstellplätzen an den zentralen Plätzen in Schwabing-West	Für den stadtweiten Ausbau von Fahrradabstellplätzen stehen über die „Nahmobilitätspauschale“ des Baureferates ausreichend Mittel zur Verfügung.
12	Ausreichende Mittel für die bauliche Erstellung von Fußgängerüberwegen	Über die Anordnung von Fußgängerüberwegen entscheidet zunächst das Kreisverwaltungsreferat (verkehrliche Anordnung). Das Baureferat wird dann im Rahmen der auf den einschlägigen Pauschalansätzen zur Verfügung stehenden Mittel konkrete Maßnahmen durchführen oder eine Einzelanmeldung zum Mehrjahresinvestitionsprogramm veranlassen.
13	Ausreichende Mittel für Einzelmaßnahmen im Umgriff der verkehrlichen Rahmenplanungen „Josephsplatz“ und „Kaiserplatz/ Siegfriedstraße“, wenn Straßensanierungen oder sonstige verkehrliche Baumaßnahmen anstehen	Gemäß dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 02.03.1994 wird die Erarbeitung förmlicher, flächendeckender Verkehrsberuhigungskonzepte nicht mehr verfolgt. Verbesserungen können nur noch durch gezielte Einzelmaßnahmen, soweit Mittel verfügbar sind, erreicht werden. Zum Beispiel sind hier Verbesserungen im Zuge der Wiederherstellung des Josephsplatzes nach Bau der Anwohner Tiefgarage vorgesehen.

**Bezirksausschuss 7
Sendling-Westpark**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 01.06.2016	Stellungnahme Baureferat:
	Nachstehende Punkte sollen in die Investitionsliste 1 eingestellt werden:	
1	Ampelanlage am Landaubogen, zur (derzeit nicht mehr möglichen) Ausfahrt der Bewohnerinnen und Bewohner der Siegenburger Straße über den Landaubogen zum Mittleren Ring.	Die Stellungnahme erfolgt durch das für die Maßnahme zuständige Kreisverwaltungsreferat.
4	Partnachplatz, Studie für eine verbesserte Gestaltung des Platzes.	<p>Der Partnachplatz besteht aus einer Grünanlage, einem Vorbereich vor dem Gebäude des U-Bahnzugangs mit zahlreichen Bäumen sowie der Kreuzungssituation zwischen Albert-Roßhaupter-Straße und Partnachstraße. Der Platz wurde Mitte der 80iger Jahre geschaffen.</p> <p>Flächenpotentiale für eine Vergrößerung der Platzfläche sind nicht vorhanden.</p> <p>Insgesamt erfüllt der Platz bereits ein breites Spektrum unterschiedlicher Anforderungen:</p> <p>Aufenthalt im parkartigen Grünbereich mit Brunnenanlage oder der Erschließung der U-Bahn über die befestigte, baumüberstandene Fläche.</p>

**Bezirksausschuss 7
Sendling-Westpark**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 01.06.2016	Stellungnahme Baureferat:
7	<p>Behindertengerechter Umbau des Ein- und Ausganges von der S-/U-Bahn Heimeranplatz zum Gewerbegebiet an der HansasträÙe (ADAC, Fraunhofer, Obermeier, Polizeipräsidium usw.)</p> <p>Der weite Umweg über Garmischer Straße, Mittlerer Ring zur HansasträÙe ist für die vielen Behinderten, vor allem zu den mehreren tausend Arbeitsplätzen des Gewerbegebietes, nicht zumutbar. Dies gilt auch für Eltern mit Kinderwagen und Seniorinnen und Senioren.</p>	<p>Für den U-Bahnhof Heimeranplatz ist eine barrierefreie Erschließung durch einen Aufzug zur Kreuzung Ridlerstraße/Heimeranstraße/Garmischer Straße vorhanden. Weitere barrierefreie Erschließungen des U-Bahnhofes sollen gemäß Beschluss des Bauausschusses vom 18.06.2013 im Rahmen einer Machbarkeitsstudie untersucht und dem Stadtrat über die Ergebnisse berichtet werden (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 11586). Eine Stadtratsvorlage zur Bekanntgabe der Untersuchungsergebnisse ist in Vorbereitung.</p>
8	<p>Sendlinger Spange, Planung und Planfeststellung zur Realisierung des Vollausbaus vom Laimer Bahnhof zum Heimeranplatz.</p>	<p>Die Stellungnahme erfolgt durch das für die Maßnahme zuständige Referat für Stadtplanung und Bauordnung.</p>
9	<p>Autobahn A95, aktiver Lärmschutz entlang der Autobahn A95 zwischen Luise-Kiesselbach-Platz und Kreuzhof.</p>	<p>Die Stellungnahme erfolgt durch das für die Maßnahme zuständige Referat für Gesundheit und Umwelt.</p>

**Bezirksausschuss 9
Neuhausen-Nymphenburg**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 20.05.2016	Stellungnahme Baureferat:
1	Der BA 9 – Neuhausen-Nymphenburg fordert, die im MIP 2015 - 2019 in Investitionsliste 1 (IL 1) eingestuften Vorhaben auch im MIP 2016 - 2020 in die IL 1 aufzunehmen, soweit diese Vorhaben nicht in 2015 abgeschlossen wurden.	Der Forderung des BA 9 wurde bei der Anmeldung zum MIP 2016 - 2020 Rechnung getragen. Über die endgültige Einstellung entscheidet die Vollversammlung des Stadtrates.
2	Insbesondere fordern wir, dass das Projekt 6300.1165 „Arnulpark, Fuß- und Radwegbrücke östl. S-Bahn Donnersbergerbrücke“ in der IL1 verbleibt.	Gemäß der Bekanntgabe im Bauausschuss vom 26.04.2016 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 05984) ist folgende Vorgehensweise des Baureferates vorgesehen: „Nach Überprüfung der Finanzierung sowie der voraussichtlich neuen Projektkosten wird das Baureferat dem Stadtrat auf Basis der geänderten Projektgrundlagen die Projektgenehmigung zur neuerlichen Entscheidung vorlegen.“
6	Neu in die IL 1 aufzunehmen sind: Landshuter Allee-Tunnel	Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 19.11.2015 (vorberaten im Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung am 11.11.2015, Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03651) zum „Handlungsprogramm Mittlerer Ring – fachliche Bewertung, Priorisierungsvorschlag und weiterer Untersuchungsbedarf“ ist das Baureferat mit der Vorplanung, einschließlich erforderlicher Gutachten, beauftragt. Zur Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogrammes 2016 – 2020 wurden daher entsprechende Planungsmittel für das Projekt zur Investitionsliste 1 angemeldet.

**Bezirksausschuss 9
Neuhausen-Nymphenburg**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 20.05.2016	Stellungnahme Baureferat:
7	Romanplatz, Neugestaltung	<p>Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.07.2016 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 05678) wurde folgendes festgelegt:</p> <p>„Die Stadtwerke München GmbH wird gebeten, den von der Jury zur weiteren Bearbeitung empfohlenen Entwurf ... im Realisierungsteil der weiteren Planung für das Planfeststellungsverfahren zugrunde zu legen. Vom Ergebnis des Realisierungswettbewerbs Romanplatz mit Ideenteil wird Kenntnis genommen. Die Stadtwerke München GmbH wird gebeten, auf Basis des Ergebnisses des Realisierungswettbewerbes die Gesamtplanung (Ideen- und Realisierungsteil) federführend weiter zu entwickeln, abzuschließen und dem Stadtrat die Entwurfsplanung zur Genehmigung vorzulegen. Das Baureferat wird beauftragt, die Stadtwerke München GmbH hierbei zu unterstützen. Das Referat für Arbeit und Wirtschaft und das Baureferat werden beauftragt und die Stadtkämmerei sowie die Stadtwerke München GmbH werden gebeten, ... Regelungen zur Kostenteilung und -tragung zu treffen.“</p> <p>Die Stadtwerke München GmbH wird damit gebeten das Wettbewerbsergebnis in die Planung einzuarbeiten. Nach Genehmigung dieser Planung durch den Stadtrat und Abschluss der Kostenteilungsvereinbarung wird das Baureferat eine Genehmigung seines Projektkostenanteils unter dem Vorbehalt der Planfeststellung herbeiführen.</p> <p>Planungsmittel stehen dem Baureferat für die Planungen der Tram-Westtangente zur Verfügung. Diese beinhalten auch den Anteil Romanplatz und sind somit finanziert.</p>

**Bezirksausschuss 9
Neuhausen-Nymphenburg**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 20.05.2016	Stellungnahme Baureferat:
9	Neu in die IL 2 aufzunehmen ist: Leonrodplatz, Neugestaltung	<p>Der Freistaat Bayern beabsichtigt die Errichtung eines Justizzentrums auf einem Teil des nördlichen Quadranten des Leonrodplatzes.</p> <p>Ursprünglich war für den Leonrodplatz ein von den Architekten Rainer und Weber 1993 entwickeltes Gesamtkonzept über vier Quadranten des Platzes vorgesehen. Eine Gesamtkonzeption ist derzeit jedoch durch die städtebauliche Entwicklung im Kreativquartier und durch die fehlende Planung des Freistaates für den nördlichen Quadranten neben dem zukünftigen Justizzentrum nicht möglich. Da ein Gesamtkonzept für die Gestaltung des Leonrodplatzes jedoch zielführend erscheint, wird eine temporäre Gestaltung der Fläche vor dem zukünftigen Justizzentrum angestrebt. Dadurch soll die Erschließung und reibungslose Abläufe gewährleistet aber keine Präjudizien für eine spätere Gesamtgestaltung des Leonrodplatzes geschaffen werden.</p> <p>Eine Anmeldung zum Mehrjahresinvestitionsprogramm ist daher derzeit nicht möglich.</p>

**Bezirksausschuss 10
Moosach**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 12.05.2016	Stellungnahme Baureferat:
	Folgende Maßnahmen sollen in das MIP Liste 1 aufgenommen werden:	
3	<p>Neubau einer zweiten Röhre für Fußgänger und Radfahrer an der Unterführung Dachauer Straße</p> <p>Sachstand:</p> <p>Der kombinierte Rad-Fußweg in der engen Unterführung ist erheblich zu schmal. Auf der Straße ist kein Platz für gefahrloses Radfahren. Die Unterführung ist aber eine wichtige Verbindungsstrecke auch für den nicht motorisierten Verkehr. Eine Machbarkeitsstudie zur Unterführung ist in Auftrag gegeben.</p>	<p>Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.10.2015 „Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurde die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung erteilt.</p> <p>Im Rahmen einer für 2017 geplanten Vorprojektgenehmigung erfolgt eine umfassende Stellungnahme.</p>

**Bezirksausschuss 11
Milbertshofen – Am Hart**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 17.05.2016	Stellungnahme Baureferat:
	Der BA 11 Milbertshofen – Am Hart hat folgende Anfrage zum MIP:	
2	<p>Lichtzeichenanlage am Trainingsgelände des FC Bayern:</p> <p>Nach Informationen des BA 11 sollte der FC Bayern die Kosten dafür tragen. Trotzdem ist es im MIP aufgeführt. Wer wird die Kosten tatsächlich tragen?</p>	<p>Der gesamte Kreuzungsumbau einschließlich der Lichtsignalanlage mit Kosten von insgesamt 1,6 Mio. € wurde vom FC Bayern finanziert. Dazu hat der Verein entsprechende Finanzmittel an die Stadt übertragen. Die bautechnische Abwicklung erfolgte durch die Hauptabteilung Tiefbau (Straßenbaulasträger). Aus diesem Grund mussten die erforderlichen Finanzmittel zur Bezahlung der Baufirmen im Mehrjahresinvestitionsprogramm und Haushalt ausgewiesen werden.</p>

**Bezirksausschuss 12
Schwabing - Freimann**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 28.04.2016	Stellungnahme Baureferat:
	Der BA 12 Schwabing – Freimann äußert folgende Änderungswünsche:	
1	Nicht nur die Planungskosten sondern auch die Kosten für die Realisierung der Verbindung zwischen Maria-Probst-Straße und Lindberghstraße („missing link“) müssen aufgenommen werden.	<p>Bisher ist nur ein Kostenrahmen aus der Machbarkeitsstudie bekannt. Derzeit läuft das Plangenehmigungsverfahren beim Eisenbahnbundesamt für den Bahnübergang. Die Projektgenehmigung kann erst nach Vorlage des Plangenehmigungsbeschlusses in den Stadtrat eingebracht werden.</p> <p>Im Rahmen der Projektgenehmigung werden die Gesamtkosten als Voraussetzung für die Anmeldung zum Mehrjahresinvestitionsprogramm ermittelt.</p>
2	Ebenfalls aufgenommen werden sollen die Kosten für den Fuß-Radweg in der Verlängerung der Edmund-Rumpler-Straße hin zur Maria-Probst-Straße.	Mit Beschluss des Bauausschusses vom 26.04.2016 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 05118) wurde die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für die Maßnahmen erteilt. Die Finanzierung des Fuß- und Radweges erfolgt aus der im Mehrjahresinvestitionsprogramm enthaltenen „Nahmobilitätspauschale“ des Baureferates.

**Bezirksausschuss 14
Berg am Laim**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 28.04.2016	Stellungnahme Baureferat:
5	Aussage zu dem Projekt: Barrierefreier Umbau des S-Bahnhofes Leuchtenbergring	Am S-Bahnhof Leuchtenbergring sind Umbau- maßnahmen an den S-Bahnsteigen im Zusammenhang mit der Errichtung der 2. S-Bahn- Stammstrecke vorgesehen. Dabei sollen die beiden umgebauten Bahnsteige an ihrem Westende über Aufzüge, die auf eine über den DB-Gleisanlagen verlaufende geplante Fuß- und Radwegbrücke führen, barrierefrei erschlossen werden. Diese Maßnahmen sind mit Bestandteil des Planfeststellungsantrages für den Planfeststellungsabschnitt 3 der 2. S-Bahn- Stammstrecke. Die Außenstelle München des Eisenbahn-Bundesamtes hat am 25.04.2016 den Planfeststellungsbeschluss für diesen Abschnitt erlassen. Die städtischen Planungen können erst nach Rechtskraft dieses Planfeststellungsbeschlusses und Sicherstellung der Finanzierung für die DB- seitigen Teile des Umbauvorhabens weiter verfolgt werden.

Bezirksausschuss 19

Thalkirchen – Obersendling – Forstenried – Fürstenried - Solln

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 09.05.2016	Stellungnahme Baureferat:
	Der BA 19 Thalkirchen – Obersendling – Forstenried – Fürstenried – Solln hat einstimmig folgende Stellungnahme beschlossen:	
1	Warum sind im Einzelplan 6, Gemeindestraßen, für den Weiterausbau der Wolfratshauer Straße bis zur Josephinstraße nur Planungskosten eingestellt, obwohl die Realisierung vor dem Jahr 2020 beginnen soll?	Derzeit laufen noch Abstimmungen zum Projekt, u. a. mit betroffenen Grundstückseigentümern. Anschlie- ßend werden Kostenermittlungen durchgeführt und es wird angestrebt in 2017 eine Vorprojektgenehmi- gung in den Stadtrat einzubringen. Darauf basierend werden auch die Baukosten zur Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogram- mes angemeldet.

Bezirksausschuss 20
Hadern

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 17.05.2016	Stellungnahme Baureferat:
A, 1 und I.	<p>Finanzmittel sind in die Investitionsliste 1 für folgende Projekte einzustellen:</p> <p>Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen BSA Wolkerweg entlang der A 96 (Lindauer Autobahn)</p>	<p>Die Stellungnahme erfolgt durch das für die Maßnahme zuständige Referat für Stadtplanung und Bauordnung.</p>
I und 8	<p>Lichtzeichenanlagen Sauerbruch- / Zöllnerstraße, Waldwiesenstraße / Am Ährenfeld</p>	<p>Die Straßenverkehrsbehörde (KVR) hat den Maßnahmen Sauerbruch-/Zöllnerstraße und Waldwiesenstraße/ Am Ährenfeld im Rahmen der jährlichen Bewertung bis dato keine hohe Dringlichkeit zugeordnet. Mittelfristig ist der Bau dieser Anlagen daher nicht vorgesehen.</p>
12	<p>Umgestaltung des Canisiusplatzes zwischen Kirche und Schule</p>	<p>Mit Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 17.02.2016 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 04169) wurde das Baureferat gebeten, eine Bürgerbeteiligung unter Beteiligung des Bezirksausschusses, des Behindertenbeirats/ Facharbeitskreis Mobilität, der Leitung der Canisiuschule sowie der Pfarrei St. Canisius durchzuführen, bei der die Bedürfnisse und Anforderungen der Anwohnerinnen und Anwohner an eine Neugestaltung des Platzes formuliert werden. Auf Basis des vom Referat für Stadtplanung und Bauordnung erstellten Verkehrskonzeptes und der zukünftigen Ergebnisse der Bürgerbeteiligung wird dann eine Planung für die Umgestaltung des Canisiusplatzes und des Farnweges im Bereich vor dem Kindergarten erarbeitet und dem Stadtrat zur Beschlussfassung vorgelegt werden.</p>

**Bezirksausschuss 20
Hadern**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 17.05.2016	Stellungnahme Baureferat:
I	<p>Für die folgenden Projekte ist Planungssicherheit herzustellen:</p> <p>Begründung: Zu allen Projekten liegen z.T. seit Jahren Anträge des BA Hadern und/oder Planungen der Verwaltung vor. Hierauf und auf die MIP-Stellungnahmen der vergangenen Jahre wird Bezug genommen.</p> <p>Dorfkernähnliche Gestaltung der Großhaderner Straße zwischen Würmtal- und Gräfelfinger Straße</p>	<p>Die Realisierung des Projektes im Straßenabschnitt zwischen Würmtalstraße und Gräfelfinger Straße ist wegen der Dringlichkeit zahlreicher anderer Maßnahmen in naher Zukunft nicht absehbar.</p>
m und 15	<p>Neu- bzw. Umgestaltung des Blumenauer Zentrums zwischen Terofalstraße und Senftenauerstraße</p>	<p>Die Maßnahme steht nachrangig in Abhängigkeit vom Bau der Umgehungsspange Blumenau „Silberdistelspange.“</p>
n und 14	<p>Neu- bzw. Umgestaltung Hönigschmidplatz</p>	<p>Angesichts des guten Straßenzustandes und der Finanzlage kann der Antrag hinsichtlich einer weitergehenden Verkehrsberuhigung derzeit nicht befürwortet werden.</p>

Bezirksausschuss 20
Hadern

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 17.05.2016	Stellungnahme Baureferat:
p	<p>Für das Projekt</p> <p>Weiterbau der U 5 nach Pasing mit dem Einbau einer Abzweigung in die Blumenau</p> <p>ist Planungssicherheit herzustellen.</p>	<p>Im Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 23.11.2000 wurde über den Antrag Nr. 5159 des BA 20 Hadern vom 12.09.2000, die Anbindung der Blumenau durch neue Linienführung der U-Bahn nach Pasing zu prüfen, entschieden. Bei dieser Prüfung wurde festgestellt, dass eine Anbindung der Blumenau durch die U-Bahn nach Pasing aus finanziellen Gründen nicht möglich ist.</p> <p>Eine Fortführung der U 5 vom Bahnhof Laimer Platz zur Blumenau als Endpunkt führt zu dem gleichen Ergebnis.</p> <p>Dem Antrag des BA 20 kann insoweit nicht entsprochen werden.</p> <p>In der aktuellen Vorplanung für die Verlängerung der U-Bahn-Linie 5-West von Laim nach Pasing, die dem Stadtrat in der Sitzung des Bauausschusses vom 14.07.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03325) vorgestellt wurde, ist jedoch westlich des geplanten U-Bahnhofs Willibaldstraße ein Aufweitungsbauwerk enthalten, mit dem ein optionaler Abzweig nach Süden Richtung Blumenau offen gehalten wird. Da der Stadtrat in dieser Sitzung beschlossen hat, die vorliegende Vorplanung den weiteren Planungsschritten zugrunde zu legen, ist eine etwaige künftige Anbindung der Blumenau an die U-Bahnlinie U 5 grundsätzlich möglich.</p>
II.	<p>Der BA 20 fordert die Landeshauptstadt München auf, Finanzmittel in die Investitionsliste 1 für folgendes Projekt einzustellen:</p> <p>Der Abzweiger Richtung Blumenau der U5 nach Pasing soll nicht nur offen gehalten (in Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 12297 vom 16.07.2013 enthalten, siehe Beschlussvorlage 14-20 / V 02127, Beschluss des Bauausschusses vom 10.02.15), sondern gebaut werden.</p>	<p>Im aktuellen Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt München, der von der Vollversammlung des Stadtrates am 30.09.2015 beschlossen worden ist (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03603), ist der Abzweig zur Blumenau nicht enthalten. Dem Antrag des BA 20 kann insoweit nicht entsprochen werden.</p> <p>In der aktuellen Vorplanung für die Verlängerung der U-Bahn-Linie 5-West von Laim nach Pasing, die dem Stadtrat in der Sitzung des Bauausschusses vom 14.07.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03325) vorgestellt wurde, ist jedoch westlich des geplanten U-Bahnhofs Willibaldstraße ein Aufweitungsbauwerk</p>

**Bezirksausschuss 20
Hadern**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 17.05.2016	Stellungnahme Baureferat:
	<p>Es soll mit Bau der U 5 nach Pasing ab Laimer Platz bzw. ab einer dafür geeigneten Stelle eine Abzweigung bis zu einer Endhaltestelle Blumenau realisiert werden, die u.U. später nach Gräfelfing, Lochham o.a. verlängert werden kann.</p>	<p>enthalten, mit dem ein optionaler Abzweig nach Süden Richtung Blumenau offen gehalten wird. Da der Stadtrat in dieser Sitzung beschlossen hat, die vorliegende Vorplanung den weiteren Planungsschritten zugrunde zu legen, ist eine etwaige künftige Anbindung der Blumenau an die U-Bahnlinie U 5 grundsätzlich möglich, sofern sich künftig aufgrund veränderter Strukturdaten eine Realisierungserfordernis ergeben sollte.</p>

**Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 08.06.2016	Stellungnahme Baureferat:
10	<p>In Liste 1 sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für:</p> <p>Schulische und soziale Maßnahmen</p> <p>Neugestaltung des Umfelds Leiden Christi / Grandlstraße</p>	<p>Entsprechend des Beschlusses des Bezirksausschusses vom 04.02.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13700) wird das Baureferat die vom Bezirksausschuss geforderten Maßnahmen untersuchen und soweit möglich im Zuge der Wiederherstellungsmaßnahmen nach Abschluss des Schulbauprojektes in der Grandlstraße realisieren.</p>
11 und 20	<p>Schulische und soziale sowie umweltrelevante Maßnahmen</p> <p>Renaturierung der Würm und Verlegung der Pippinger Straße im Bereich von St. Wolfgang</p>	<p>Der Bauausschuss hat mit Beschluss „Verlegung Pippinger Straße zwischen Lützwstraße und Bassermannstraße“ vom 08.05.2012 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 08278) beschlossen, dass eine Verlegung der Pippinger Straße nur im Gesamtzusammenhang einer Würmrenaturierung behandelt werden kann.</p> <p>Die Würm ist ein Gewässer 1.Ordnung, für das der Freistaat Bayern zuständig ist. Damit liegt die Zuständigkeit für etwaige Renaturierungsmaßnahmen beim Wasserwirtschaftsamt München.</p>

**Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 08.06.2016	Stellungnahme Baureferat:
24	<p>Umweltrelevante Maßnahmen</p> <p>Renaturierung der Würm südlich von Schloss Blütenburg mit Erstellung eines Flussbades</p>	<p>Siehe auch Ziffer 11 und 20</p> <p>Die Würm ist ein Gewässer 1.Ordnung, für das der Freistaat Bayern zuständig ist. Damit liegt die Zuständigkeit für etwaige Renaturierungsmaßnahmen beim Wasserwirtschaftsamt München.</p>
25	<p>In Liste 1 sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für:</p> <p>...</p> <p>Verkehrliche und bauliche Maßnahmen</p> <p>...</p> <p>Weiterführung der U-Bahn-Linie U5 nach Pasing</p>	<p>Die Verlängerung der U5-West über den derzeitigen Endpunkt Laimer Platz hinaus bis zum Pasinger Bahnhof stellt nach wie vor einen wichtigen Bestandteil des Nahverkehrsplanes der Landeshauptstadt München dar.</p> <p>Mit Beschluss des Bauausschusses vom 14.07.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03325) hat der Stadtrat unter anderem den Auftrag erteilt, für die Verlängerung der U-Bahn-Linie 5-West vom Laimer Platz nach Pasing auf der Grundlage der in dieser Sitzung vorgestellten Vorplanung die Streckengenehmigung zu beantragen, die Antragsunterlagen für die Planfeststellung auszuarbeiten und vor Stellung des Planfeststellungsantrages einen gesonderten Stadtratsauftrag hierfür herbeizuführen.</p>

**Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 08.06.2016	Stellungnahme Baureferat:
27	<p>Verkehrliche und bauliche Maßnahmen</p> <p>Schaffung einer Fahrradbrücke über die Offenbachstraße mit Radwegverbindung an die Hildachstraße und an das Neubaugebiet an der Paul-Gerhardt-Allee</p>	<p>Siehe auch Ziffer 37</p> <p>Mit Beschluss des Bauausschusses vom 04.10.2016 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 06808) wurde das Baureferat beauftragt, die Entwurfsplanung zu erarbeiten und die Projektgenehmigung herbeizuführen.</p>
28	<p>In Liste 1 sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für:</p> <p>...</p> <p>Verkehrliche und bauliche Maßnahmen</p> <p>...</p> <p>Schaffung eines S-Bahnhaltepunktes an der Berduxstraße</p>	<p>Nach Aussage des zuständigen Bayerischen Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr käme eine neue S-Bahnstation an der S 2 dann in Betracht, wenn die 2. Stammstrecke realisiert und auf der S 2 ein gängiger 15-Minuten-Takt mit zusätzlichen Express-S-Bahnen eingeführt wird. Die Umstellung der S 2 auf einen 15-Minuten-Takt mit Express-S-Bahnen ist jedoch erst in einem Folgeschritt nach Inbetriebnahme der 2. Stammstrecke realisierbar, da hierfür zumindest zwischen Dachau und Petershausen zusätzliche Infrastrukturmaßnahmen erforderlich sind.</p> <p>Unter diesen Rahmenbedingungen hält das Bayerische Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr einen neuen S-Bahn-Haltepunkt Berduxstraße, der von der S 2 im 15-Minuten-Takt angefahren werden könnte, grundsätzlich für möglich. Dazu bedarf es jedoch zu gegebener Zeit noch vertiefender Planungen und Untersuchungen.</p> <p>Projekträgerin für einen derartigen S-Bahn-Halt wäre die Deutsche Bahn AG. Die Landeshauptstadt München wäre lediglich Projektbeteiligte für die zur Anbindung an das Wegenetz erforderlichen Ingenieurbauwerke.</p>

**Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 08.06.2016	Stellungnahme Baureferat:
29	Bau der Radwegverbindung vom Obermenzinger Dorfkern / Durchblickpark zum Naherholungsgebiet Langwieder See / Lußsee	<p>Die Realisierung der sog. Route 1 war bislang nicht möglich, da nicht alle notwendigen Grundstücksflächen der LHM zur Verfügung stehen. Der Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung hat am 27.06.2007 die Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 2009 beschlossen, welcher seit März 2013 rechtskräftig ist. Hiermit sind die planungsrechtlichen Voraussetzungen für den erforderlichen Grunderwerb geschaffen. Sobald realisierbare Teilabschnitte gebildet werden können, werden diese als Teilprojekte betrieben. Bisher ist der Teilabschnitt A in der Gotteboldstraße zwischen Müllerstadelstraße und 350 m östlich der A 99 realisiert. Für den Teilabschnitt B bis zur Lochhausener Straße wurde das Kommunalreferat beauftragt, auf der Grundlage des Bebauungsplanes, den erforderlichen Grund zu erwerben. Die Grunderwerbsverhandlungen sind inzwischen zum Teil gescheitert. Das Kommunalreferat prüft nun die rechtlichen Voraussetzungen für ein Enteignungsverfahren, um den Grunderwerb für die dringend benötigten Flächen durchzusetzen. Eine Aussage über den weiteren zeitlichen Verlauf und den Ausgang des Verfahrens kann derzeit nicht getroffen werden.</p> <p>Parallel zu den Grunderwerbsverhandlungen hat das Baureferat die Entwurfsplanung für den Abschnitt B erarbeitet. Erst wenn die für den Bau erforderlichen Flächen vollständig zur Verfügung stehen, kann das Projekt dem Stadtrat zur Genehmigung vorgelegt werden.</p> <p>Der ursprünglich geplante Abschnitt C der Route 1 zwischen Bergsonstraße und Gotteboldstraße wird derzeit wegen der gravierenden Nachteile in den Naturhaushalt umgeplant. Die neue Route verläuft in Anlehnung an den Vorschlag des BA 21 westlich der Autobahn über landwirtschaftliche Wege (siehe auch Bekanntgabe im Bauausschuss vom 09.12.2014, Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 01414).</p> <p>Als Ergänzung dieser Route wird aktuell, entlang der Lochhausener Straße zwischen Mühlangerstraße und Gotteboldstraße, der dortige schmale Fußweg in einen breiten gemeinsamen Zweirichtungs-Geh-/Radweg umgewandelt.</p>

**Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 08.06.2016	Stellungnahme Baureferat:
30	Erstmalige ordnungsgemäße Herstellung der Menzinger Straße mit durchgängigem Rad- und Fußweg nördlich der Unterführung	Die Menzinger Straße zwischen Waldhorn- und Megerlestraße ist noch nicht erstmalig standardgerecht ausgebaut. Ihr technischer Zustand ist verkehrssicher, im stadtweiten Vergleich besteht für den Ausbau keine vorgezogene Dringlichkeit.
31	Errichtung von Lichtzeitanlagen in der Verdistraße 75 und an der Lochhausener Straße / Pippinger Straße	Die Straßenverkehrsbehörde (KVR) hat den Maßnahmen im Rahmen der jährlichen Bewertung keine hohe Dringlichkeit zugeordnet. Mittelfristig ist ein Bau dieser Anlagen daher nicht vorgesehen.
32	Gesamt- und Verkehrskonzept für den Obermenzinger Dorfkern	Der Bezirksausschuss des 21. Stadtbezirkes Pasing-Obermenzing hat am 05.07.2016 der vom Baureferat vorgelegten Planung zum Bau eines Gehweges auf der Nordseite der Dorfstraße zwischen der Pippinger Straße und dem Widweg zugestimmt. Die Durchführung der Maßnahme ist für Ende 2016 vorgesehen.
33	Verkehrssicherer Umbau der Planegger Straße mit Querungshilfe an der Ortseinfahrt	Ein Umbau der Planegger Straße mit Querungshilfe an der Ortseinfahrt musste mit Schreiben vom 22.07.2008 an den Bezirksausschuss aus Platzgründen abgelehnt werden. Der Sachstand ist unverändert.
35	Aufweitung und Sanierung der Gottfried-Keller-Straße	Eine Aufweitung und Sanierung der Gottfried-Keller-Straße kann erst nach Fertigstellung der Hochbaumaßnahmen erfolgen. Die Rechte an dem dafür benötigten Grundstück wurden durch eine Grunddienstbarkeit gesichert.

**Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 08.06.2016	Stellungnahme Baureferat:
37	<p>Planung und Erstellung eines schlüssigen verkehrlichen Gesamtkonzepts</p> <ul style="list-style-type: none"> • für den Bereich Pasing Nord/Obermenzing Süd zwischen Bahnanlagen, Verdistraße und Pippinger Straße • für die Vermeidung von Schleichverkehr im Bereich Ernsbergerstraße und Manzingerweg • für die ausreichende Errichtung von Parkplätzen im Zentrum von Pasing • für die ausreichende Errichtung von Behinderten-Parkplätzen im Pasinger Zentrum • für ein Parkleitsystem im Pasinger Zentrum • für eine Vermeidung von Schleichverkehr in Pasing Süd • einschließlich Auftragsvergabe für eine Machbarkeitsstudie zur Errichtung einer Brücke über die südlich des Planungsgebietes an der Paul-Gerhardt-Allee gelegenen Gleise zum Anschluss des neuen Wohngebiets an der Paul-Gerhardt-Allee 	<p>Der BA 21 stellt die Forderung nach einem verkehrlichen Gesamtkonzept auf, in dem auch die Vermeidung von Schleichverkehr und die Parkplatzsituation thematisiert werden soll. Dies betrifft ausschließlich <u>verkehrsplanerische</u> und nicht <u>straßenplanerische</u> Belange.</p> <p>Für die <u>konzeptionelle Verkehrsplanung</u> ist das Referat für Stadtplanung und Bauordnung zuständig.</p> <p>Die Themen Behinderten-Parkplätze und Parkleitsystem fallen in die Zuständigkeit des Kreisverwaltungsreferates.</p> <p>Mit Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 12.11.2014 Fuß- und Radwegbrücken zur besseren Erschließung des Neubaugebietes an der Paul-Gerhardt-Allee (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 01428) wurde die Fuß- und Radwegbrücke über die Bahn in Höhe Am Knie in Priorität 1b eingestuft und das Baureferat gebeten, die vorliegende Machbarkeitsstudie zu überprüfen, sowie die Verknüpfung zu einem optionalen U-Bahnhof Am Knie (U5-Verlängerung) vertieft zu untersuchen und dem Stadtrat zu berichten.</p> <p>Mit Beschluss des Bauausschusses vom 14.07.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03325) „Verlängerung der U-Bahnlinie 5 West von Laim nach Pasing“ berichtete das Baureferat dem Stadtrat über die Aktualisierung der Machbarkeitsstudie für die Fuß- und Radwegbrücke über die Bahn in Höhe Am Knie. Im Ergebnis der Ausführungen kann durch eine Verlängerung der Brückenanlage der U-Bahnhof Am Knie barrierefrei angebunden werden. Die technischen Überlegungen hierzu sind Bestandteil der Vorplanung für die Verlängerung der U5 nach Pasing.</p>

Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 08.06.2016	Stellungnahme Baureferat:
38	den Bau einer Brücke / eines breiten Stegs für einen Fuß- und Radweg über die Offenbachstraße südlich der Eisenbahnbrücke im Zuge der Promenade	<p>Südlich der Bahn:</p> <p>Mit Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 15.02.2012 „Fuß- und Radwegebrücke über die Offenbachstraße“ (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 07881) wurde das Baureferat gebeten, auf der Grundlage der Ergebnisse der Machbarkeitsstudie das Bedarfsprogramm für die Fuß- und Radwegbrücke zu erstellen.</p> <p>Zur Herbeiführung des Projektauftrages ist eine abgeschlossene Vorplanung erforderlich. Hiermit wurde zwischenzeitlich ein Ingenieurbüro beauftragt.</p> <p>Derzeit läuft die Abstimmung mit den Hochbauplanungen der Investoren östlich der Offenbachstraße. Der Stand des Projektes und das weitere Vorgehen wird dem Stadtrat im Rahmen der Bedarfs- und Konzeptgenehmigung vorgelegt.</p>
39	Errichtung einer Fuß- und Radwegverbindung aus dem Bereich des Baugebietes an der Paul-Gerhardt-Allee in Richtung Am Knie und auf die Nord-/Ostseite der Bahn Richtung Laim und Stadtmitte (Hauptradwegtrasse Hauptbahnhof – Laim – Pasing)	<p>Mit Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung 12.11.2014 Fuß- und Radwegbrücken zur besseren Erschließung des Neubaugebietes an der Paul-Gerhardt-Allee (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 01428) wurde die Fuß- und Radwegbrücke auf Höhe der Berduxstraße in Priorität 2 eingeordnet und das Referat für Stadtplanung und Bauordnung beauftragt die technischen Bedingungen für eine mögliche Anbindung an einen S-Bahnhalt zusammen mit dem Baureferat und der Deutschen Bahn AG vertiefend zu klären.</p> <p>Das Baureferat wurde gebeten, im Anschluss an diese Untersuchungen die Fuß- und Radwegbrücke auf Höhe der Berduxstraße in Angriff zu nehmen.</p>

**Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 08.06.2016	Stellungnahme Baureferat:
42	<p>In Liste 2 sollen Finanzmittel eingestellt werden für:</p> <p>die Gestaltung Rüttenauerplatz</p>	<p>Aus Sicht des Baureferates birgt die derzeitige Gestaltung des Rüttenauerplatzes (begrünte Mittelinsel, alter Baumbestand, Sitzgelegenheiten) durchaus Aufenthaltsqualität. Hinsichtlich der genannten Qualitäten und aufgrund der Vielzahl von Straßen und Plätzen in München wird nach Gesamteinschätzung der Dringlichkeit aller anstehenden Maßnahmen der Umbau dieser Platzfläche nicht priorisiert. Dieser Sachverhalt wurde dem BA 21 mit Schreiben des Baureferates vom 17.02.2009 bereits mitgeteilt.</p> <p>Der Sachstand ist unverändert.</p>
44	<p>die Planung der Umgestaltung der Verdistraße (Stichwort „Flüsterasphalt“)</p>	<p>Bei einem Einbau eines lärmindernden Asphalts außerhalb des technisch notwendigen Erneuerungszykluses der Fahrbahnoberfläche, handelt es sich um eine Lärmsanierungsmaßnahme an bestehenden Verkehrswegen. Die Priorisierung der Verkehrswege bei denen Lärmschutzmaßnahmen vordringlich umgesetzt werden sollen, erfolgt im Rahmen der Lärmaktionsplanung unter Federführung des Referates für Gesundheit und Umwelt. Die Verdistraße wurde bei der 1. Fortschreibung des Lärmaktionsplans nicht als vordringliches Gebiet eingestuft. Die vorzeitige Erneuerung der Fahrbahndecke mit einem neuen lärmindernden Fahrbahnbelag ist daher in nächster Zeit nicht geplant. Ob die Verdistraße in einer weiteren Fortschreibung des Lärmaktionsplans berücksichtigt werden kann, steht gegenwärtig noch nicht fest. Bei technisch notwendigen Erneuerungsmaßnahmen, wird auch im Bereich der Verdistraße unter Berücksichtigung der jeweiligen Nutzungsanforderungen und Randbedingungen die technisch optimale Belagsart, auch mit lärmindernden Eigenschaften, eingesetzt.</p>

**Bezirksausschuss 21
Pasing-Obermenzing**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 08.06.2016	Stellungnahme Baureferat:
45	die Neugestaltung der Engelbertstraße (Kloster, alte Stadtpfarrkirche, alter Ortskern)	Eine derartige Planung ist derzeit weder beim Baureferat noch beim Referat für Stadtplanung und Bauordnung anhängig.

Bezirksausschuss 25
Laim

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 10.05.2016	Stellungnahme Baureferat:
a	<p>Der BA 25 nimmt das MIP 2015 – 2019 mit folgenden Anmerkungen zur Kenntnis:</p> <p>Für den Willibaldplatz sind nur Planungskosten bis 2015 eingetragen, keine Baukosten. Wann wird das Projekt umgesetzt?</p>	<p>Für das Projekt sind lediglich Planungskosten im Mehrjahresinvestitionsprogramm eingestellt, da die Veranschlagungsvoraussetzungen für die Baukosten noch nicht vorliegen. Die Zustimmung zur Planung durch den Bezirksausschuss ist erfolgt. Das Baureferat wird nach Zustimmung der Stadtgestaltungskommission im Stadtrat die notwendige Projektgenehmigung herbeiführen.</p>
b	<p>Für die Umweltverbundröhre sind nur die Planungskosten bis 2016 eingetragen, keine Baukosten. Das Projekt soll isoliert vor der zweiten S-Bahn-Stammstrecke umgesetzt werden.</p>	<p>Die Umweltverbundröhre (UVR) ist integriert in das Projekt 2. S-Bahn-Stammstrecke der DB AG und dort Teil des bereits genehmigten Planfeststellungsabschnitts 1 (Planfeststellungsbeschluss liegt seit 09.06.16 vor). Ein Herauslösen der UVR kann daher nicht verfolgt werden.</p>