



# **Kurzkonzept**

## **Internationale BreitenradSPORT-Veranstaltung**

# **Cycling Days München**

**Der Münchner Stadtrat beschloss am 20.05.2009 eine BreitenradSPORT-Veranstaltung planen, organisieren und durchführen zu lassen (vergleichbare Events: Cycloclassics Hamburg und Velothon Berlin).**

Die Landeshauptstadt München und der Delius Klasing Verlag treten gemeinsam als Veranstalter dieses neuen, internationalen BreitenradSPORT-Events auf.



## Zielsetzung

Generelles Ziel dieses neuen, internationalen Breitenradspport-Events ist es, das „Radlland Bayern“ insgesamt sowie die „Radlregion München“ v.a. im sportlichen und touristischen Bereich als starke Marke zu präsentieren und zu positionieren. Mit der kontinuierlich wachsenden Beliebtheit des Fahrradfahrens in Alltag und Freizeit als klima- und umweltfreundliche sowie ausgesprochen stadtverträgliche Mobilitätsform, unterstreicht die Veranstaltung auch den ambitionierten Anspruch der (Radl-)Region München in diesen Themenbereichen.

Konkrete Ziele und Bausteine des Events:

- Radsport-, Breitensport- und Gesundheitsförderung
- Image und Medienwirkung (regional und überregional)
- Aktivierung der Bevölkerung (München und Region)
- attraktiver und zentraler Start-/Zielbereich
- variable Streckenführung (verschiedene Distanzen)
- touristisch-reizvolle, sportlich-attraktive, aber auch verkehrstechnisch tragbare bzw. genehmigungsfähige Streckenführung
- Mitmachaktionen/vielfältiges Rahmenprogramm
- Informationen rund um den Radsport (Vereine, Verbände, Handel, Industrie etc.)
- Unterstützung und Positionierung der Radlregion München



# Programmübersicht

**Termin** 20. - 22. April 2018 (Planungstermin)

**Eventareal** Coubertinplatz, Olympiapark München

Der Olympiapark München ist als Veranstaltungsgelände mit Start und Ziel des sportlichen Events vorgesehen. Im Vorfeld des Radrennens ist von 20. bis 22.04.2018 die Startnummernausgabe, eine Fahrrad-Testareal, ein Kids-Race und ein Radsport-Informationszentrum mit ca. 50 bis 70 Ausstellern auf dem Coubertinplatz geplant.

## **Freitag**

- Bühnenprogramm, Informations- und Ausstellerbereich im Olympiapark (keine Straßensperrungen)
- Beginn Akkreditierung für die Teilnehmerinnen und Teilnehmer

## **Samstag**

### **Kids Race**

**15.00 - 17.00 Uhr**

1. Charakter: Rundkurs á 500 m (Olympiapark – keine Straßensperrungen)
2. Kategorien: Jungen / Mädchen
3. Streckenlänge: 2 - 4 km

## **Sonntag**

### **Hauptrennen**

**7.30 – 14.00 Uhr**

1. Charakter: Einzelrennen (wahlweise 80 oder 120 km)
2. Kategorien: männlich / weiblich, aufgeteilt in verschiedene Altersklassen

### **Teilnehmer/innen**

ca. 5.000: ca. 80 km 3.000 TN  
ca. 120 km 2.000 TN

(bei der Premiere max. Teilnehmerzahl von 7.500 TN)



## Veranstungsablauf

- Ein Breitenradspartevent für Freizeitsportlerinnen / Freizeitsportler sowie für Amateursportlerinnen / Amateursportler.
- Es werden zwei Wettbewerbe, eine kurze Distanz über ca. 80 km und eine lange Distanz mit ca. 120 km angeboten.
- Bei der Premiere werden max. 7.500 Teilnehmerinnen und Teilnehmer zugelassen, um beim Premierenrennen die reibungslose Durchführung zu gewährleisten.

Der Startbereich befindet sich auf dem Spiridon-Louis-Ring, Höhe Toni-Merkens-Weg. Beide Wettbewerbe, die kurze und lange Distanz starten gemeinsam um 07.30 Uhr. Der Start erfolgt neutralisiert und begleitet von einer Motorradeskorte in Blöcken mit jeweils 500 Teilnehmerinnen / Teilnehmern in kurzem Abstand (Sichtweite). Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer beider Distanzen werden den Startblöcken, entsprechend Ihrer Leistungsfähigkeit (Durchschnittsgeschwindigkeit) zugeteilt.

Beide Wettbewerbe werden mit einem Zeitlimit, mittels vorgegebener Mindestdurchschnittsgeschwindigkeit von 25 km/h begrenzt. Am Ende des Teilnehmerfelds werden Schlussfahrzeuge „Besenwagen“ (3,5 t Transporter mit Ladefläche für Fahrräder sowie Kleinbusse mit Sitzplätzen) eingesetzt, die die zeitlichen Vorgaben für die Streckensperrung gewährleisten.

Organisatorisch wird die Radstrecke in fünf Abschnitte aufgeteilt. Jeder Abschnitt wird mit einer Abschnittsleiterin / einem Abschnittsleiter und einem Streckenteam besetzt. Die Abschnittsleiterin / der Abschnittsleiter ist die Ansprechperson für die Streckenposten und für den rechtzeitigen Auf- und Abbau des Absperrmaterials sowie den Halteverbotszonen innerhalb des Streckenabschnitts verantwortlich. Das Streckenteam verteilt das Absperrmaterial an die vorgesehenen Stellen und unterstützt die Streckenposten beim Absichern der Rennstrecke.



## Streckenbeschreibung

Ab Start im Olympiapark verläuft die Radstrecke durch die Stadt München in den Münchner Osten:

*Start: Spiridon-Louis-Ring – Ackermannstraße – Schwere-Reiter-Straße – Elisabethstraße – Franz-Joseph-Straße – Leopoldstraße – Ludwigstraße – Von-der-Tann-Straße (nördlich) – Prinzregentenstraße – Richard-Strauß-Straße – Denninger Straße – Weltenburger Straße – Riedenburger Straße – Truderinger Straße – Baumkirchner-Straße – Hansjakobstraße – St-Veit-Straße – Kreillerstraße (nördlich) – Schatzbogen – Stahlgruberring – Hollerithstraße – Am Hüllgraben – Paul-Henri-Spaak-Straße*

Weiter führt die Strecke durch folgende Gemeinden und auf folgende Straßen im Landkreis München und Ebersberg:

*Feldkirchen (EBE4) – Weißenfeld – Wolfesing (St2081) – (Trennung kurze / lange Distanz) – Zorneding (EBE12) – Moosach (St2351) – Glonn (St2079, EBE15) – Antholing – Lindach – Haslach – Mattenhofen (EBE13) – Frauenreuth – Münster – Kreuz (EBE14) – Kastenseeon – Egmingen (EBE14, M10) – Höhenkirchen-Siegertsbrunn (M25) – Zum Forstwirt (St2079) – (Zusammenführung kurze / lange Distanz) – Putzbrunn – Solalinden – Oedenstockach (St2079)*

Bemerkungen Streckenteil (Landkreis München und Ebersberg):

Die lange Distanz zweigt auf der St2081 nach Zorneding ab. Das Teilnehmerfeld der kurzen Distanz fährt weiter geradeaus in südliche Richtung nach Harthausen. An der Kreuzung M25 / St2079 (Zum Forstwirt) werden die beiden Wettbewerbe wieder zusammengeführt.

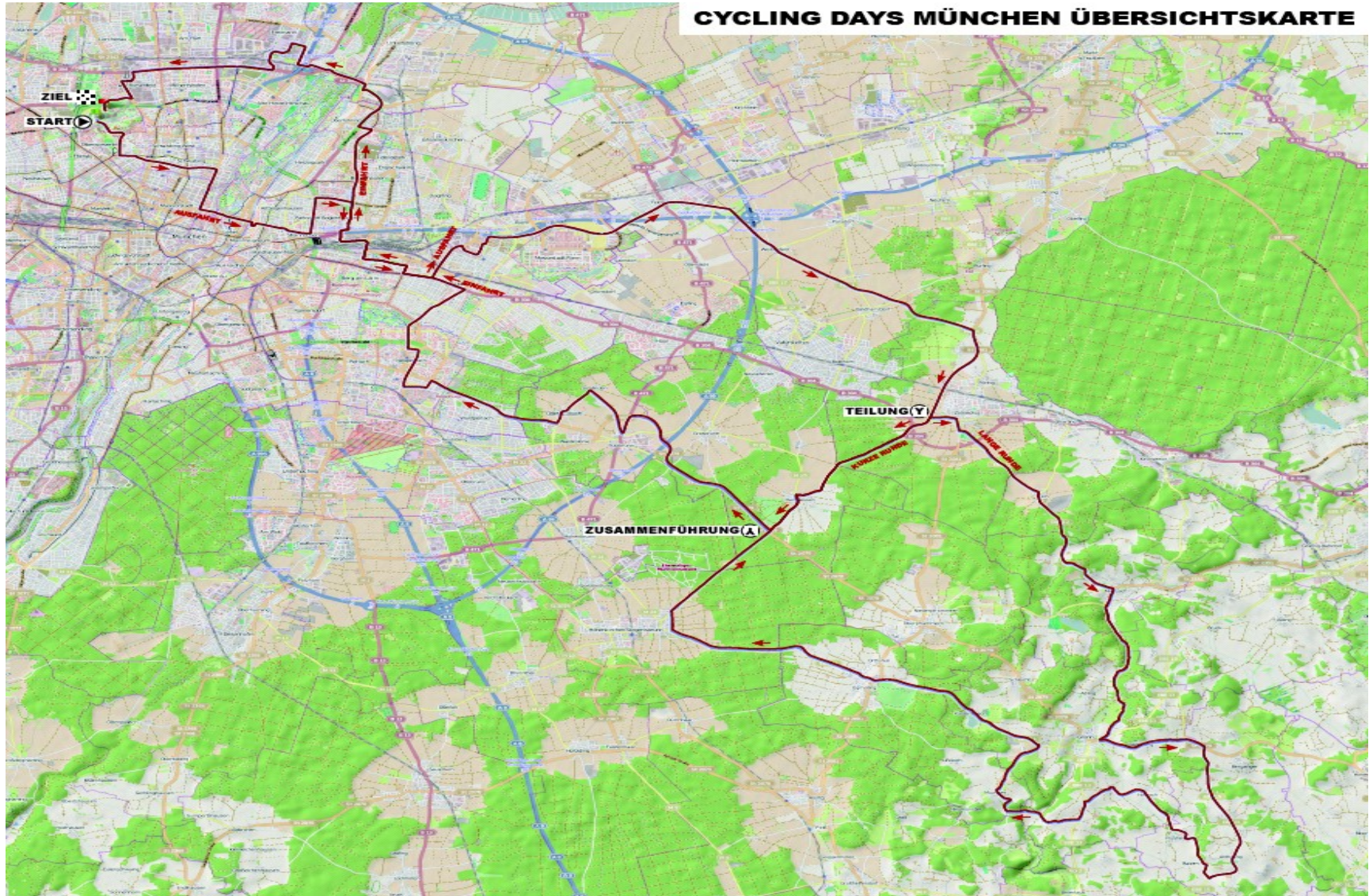
Die Strecke kehrt auf folgenden Straßen in der Stadt München zurück zum Ziel:

*Putzbrunner Straße – Tribulanstraße (östlich) – Otto-Hahn-Ring (nördlich) – Carl-Wery-Straße (östlich) – Fritz-Erler-Straße (östlich / westlich ab Putzbrunner Straße) – Fritz-Schäffer-Straße – Albert-Schweitzer-Straße (östlich) – Bajuwarenstraße – Kreillerstraße (nördlich) (ab Höhe Kreillerstraße / Schatzbogen nimmt die Streckenführung des Hinwegs bis Höhe Weltenburger Straße / Denninger Straße auf) – Cosima Straße (östlich) – Johanneskirchner Straße – Effnerstraße (östlich) – Münchner Straße – Föhringer Ring – Leinthaler Straße – Max-Valier-Straße – Völckerstraße – Frankplatz – Edmund-Rumpler-Straße – Lilienthalallee – Frankfurter Ring (nördlich – südlich ab Ingolstädter Straße) – Moosacher Straße (südlich) – Preußenstraße – Lerchenauer Straße (östlich) – Kolehmainenweg (Olympiapark) – Ziel: Hanns-Braun-Brücke (Olympiapark)*



# Streckenübersicht

CYCLING DAYS MÜNCHEN ÜBERSICHTSKARTE





# Start- und Zielbereich Olympiapark

