

Prioritätenliste für die Einrichtung neuer Busspuren in der Landeshauptstadt München

lfd. Nr.	Straße	von	bis	Länge Busspur [m]	Lage Busspur	Länge Entfall Parker [m]	Straßenräumliche Auswirkung	Taktdichte	Fahrzeit-abweichung Bestand	Metrobus	Anzahl Fahrgäste	Einschätzung Aufwand	Gesamtpunkte	Buslinie(n) * = nur abschnittsweise
24	Brudermühlstr.	Gerhardstr.	Schäftlarnstr.	850	Seitenlage	---	Entfall 1 Fahrspur	18 Fahrten/h	mehr als 60s	ja	4.615	mittel	15	X30, 54
1	Waldwiesenstr.	Gräffelfinger Str.	Haderunstr.	---	---	660	Entfall Parker	9 Fahrten/h	mehr als 60s	ja	3.532	gering	14	56
16	Wilhelm-Hale-Str., Friedenheimer Brücke	Schloßschmidstr.	Landsberger Str.	580	Seitenlage	---	Entfall Parker	9 Fahrten/h	mehr als 60s	ja	3.003	gering	14	62
30	Brudermühlstr.	Esswurmstr.	Schäftlarnstr.	520	Seitenlage	---	Entfall Parker + Baumgraben	18 Fahrten/h	mehr als 60s	ja	4.714	hoch	14	X30, 54
8	Hanauer Str.	Pelkovenstr.	Triebstr.	580	Seitenlage	---	Entfall 1 Fahrspur	18 Fahrten/h	31-60s	ja	4.119	gering	14	50, 60, 163, 175*
5	Triebstr., Moosacher Str., Frankfurter Ring	Dieselstr.	Leopoldstr.	3.590	Seitenlage	---	Entfall 1 Fahrspur bzw. Baumgraben und Mittelteiler	12 Fahrten/h	mehr als 60s	ja	4.964	hoch	13	50*, 177*, 178*, 180*
3	Frankfurter Ring, Moosacher Str.	Stuttgarter Str.	Lerchenauer Str.	2.710	Seitenlage	---	Entfall 1 Fahrspur bzw. Entfall Baumgraben und Mittelteiler	12 Fahrten/h	mehr als 60s	ja	4.937	hoch	13	50*, 177*, 178*, 180*
33	Ludwigstr., Leopoldstr.	Professor-Huber-Platz	Münchner Freiheit	1.320	Seitenlage	---	Entfall Parker + Baumgraben	12 Fahrten/h	mehr als 60s	ja	3.298	hoch	13	54*, 150*, 154*
31	Föhringer Ring	Ungererstr.	Münchner Str.	1.570	Seitenlage	---	Straßenraum neu aufteilen	18 Fahrten/h	mehr als 60s	ja	2.223	hoch	13	50, 231, 233
10	Rosenheimer Str., Chiemgaustr.	Herrenchiemsee Str.	Ottobrunner Str.	460	Seitenlage	---	Entfall 1 Fahrspur	18 Fahrten/h	31-60s	ja	6.949	mittel	13	55, 59*
7	Donnersberger Brücke	Landsberger Str.	Arnulfstr.	660	Seitenlage	---	Entfall 1 Fahrspur	12 Fahrten/h	31-60s	ja	5.816	gering	13	53, 63
4	Notburgastr., Menzinger Str	Romanstr.	Wintrichring	850	Mittellage	---	Tramplanum bustauglich ausbauen	12 Fahrten/h	mehr als 60s	ja	2.552	hoch	12	51, 151
28	Richard-Strauss-Str.	Denninger Str.	Prinzregentenstr.	1.300	Seitenlage	---	Entfall Parker + Baumgraben	6 Fahrten/h	mehr als 60s	ja	2.391	mittel	12	59
6	Baumgartnerstr.	Am Westpark	Pfeuferstr.	330	Seitenlage	---	Entfall 1 Fahrspur	9 Fahrten/h	31-60s	ja	3.447	gering	12	62, 134
47	Brudermühlstr.	Gerhardstr.	Schönstr.	300	Seitenlage	---	Entfall 1 Fahrspur	18 Fahrten/h	0-30s	ja	4.785	gering	12	X30, 54
2	Humboldtstr.	Pilgersheimer Str.	Claude-Lorraine-Str.	310	Seitenlage	---	Entfall Parker (vgl. beidseitig)	9 Fahrten/h	31-60s	ja	2.446	gering	11	58
17	Wintrichring	Allacher Str.	Menzinger Str.	840	Seitenlage	---	Entfall 1 Fahrspur	15 Fahrten/h	0-30s	ja	3.019	gering	11	51, 151, 143
14	Weitlstr.	Rainfarnstr.	Ittlinger Str.	---	---	230	Entfall Parker	24 Fahrten/h	0-30s	ja	2.666	gering	11	60, 170, 171
11	Alte Allee	Peter-Kreuder-Str.	Marschnerstr.	---	---	1.050	Entfall Parker	18 Fahrten/h	0-30s	ja	2.411	gering	11	56
20	Prinzregentenstr.	Possartstr.	Widenmayerstr.	1.090	Seitenlage	---	Entfall 1 Fahrspur	6 Fahrten/h	mehr als 60s	nein	1.594	gering	11	100
21	Prinzregentenstr.	Bruderstr.	Trogerstr.	1.260	Seitenlage	---	Entfall 1 Fahrspur	6 Fahrten/h	mehr als 60s	nein	1.583	gering	11	100
37	Isarring	Klementinenstr.	Effnerplatz	2.100	Seitenlage	---	Entfall 1 Fahrspur	6 Fahrten/h	31-60s	ja	2.499	gering	11	59
25	Corneliusstr.	Baaderstr.	Gärtnerplatz	---	---	180	Entfall Parker	18 Fahrten/h	0-30s	ja	5.097	mittel	11	52, 62
23	Wittelsbacherstr.	Auenstr.	Baldeplatz	260	Seitenlage	---	Entfall Parker	6 Fahrten/h	mehr als 60s	nein	1.606	mittel	10	132
15	Weyprechtstr.	Schleißheimer Str.	Hugo-Wolf-Str.	---	---	290	Entfall Parker	18 Fahrten/h	0-30s	nein	2.009	gering	10	141, 170, 171
12	Bergsonstr.	Alte Allee	Bertha-von-Suttner-Weg	---	---	800	Entfall Parker	24 Fahrten/h	0-30s	ja	1.140	gering	10	56, 143
9	Falkenstr.	Albanistr.	Schweigerstr.	130	Seitenlage	---	Entfall 1 Fahrspur + Parker	9 Fahrten/h	31-60s	ja	2.597	mittel	10	52
39	Wendl-Dietrich-Str.	Gudrunstr.	Rotkreuzplatz	130	Seitenlage	---	Entfall Parker (ggf. beidseitig)	9 Fahrten/h	31-60s	ja	2.180	mittel	10	62
27	Grillparzerstr.	Prinzregentenstr.	Einsteinstr.	280	Seitenlage	---	Entfall Parker + Baumgraben	12 Fahrten/h	0-30s	ja	4.500	mittel	10	54, 100
35	Ungererstraße	Grasmeierstr.	Frankfurter Ring	340	Seitenlage	---	Entfall 1 Fahrspur bzw. Baumgraben	32 Fahrten/h	0-30s	ja	4.495	hoch	10	50, 177, 181, 231, 233
26	Grillparzerstr.	Einsteinstr.	Prinzregentenstr.	280	Seitenlage	---	Entfall Parker	12 Fahrten/h	0-30s	ja	4.110	mittel	10	54, 100
19	Leonrodstr.	Landshuter Allee	Nymphenburger Str.	---	---	210	Entfall Parker	12 Fahrten/h	0-30s	ja	2.924	gering	10	53
49	Tegernseer Landstr.	Spixstr.	Grünwalder Str.	200	Seitenlage	---	Entfall 1 Fahrspur	12 Fahrten/h	0-30s	ja	2.652	gering	10	54
41	Ittlingerstr.	Weitlstr.	Dülferstr.	---	---	520	Entfall Parker	12 Fahrten/h	0-30s	ja	1.962	gering	9	60
13	Ludwigstr.	Von-der-Tann-Str.	Odeonsplatz	160	Seitenlage	---	Entfall Parker oder Fahrbahnverschwenkung	18 Fahrten/h	0-30s	nein	1.819	gering	9	100, 153
32	Ingolstädter Str.	Heidemannstr.	Neuherbergstr.	1.010	Seitenlage	---	Entfall Parker bzw. Baumgraben und Mittelteiler	9 Fahrten/h	mehr als 60s	nein	1.622	hoch	9	141, 170, 294
36	Denninger Str.	Arabellastr.	Richard-Strauss-Str.	430	Seitenlage	---	Entfall 1 Fahrspur	9 Fahrten/h	31-60s	nein	1.728	gering	9	187, 188, 189
29	Allacher Str.	Haldenbergerstr.	Wintrichring	1.260	Seitenlage	---	Entfall Parker + Baumgraben	12 Fahrten/h	0-30s	ja	3.457	hoch	9	51*, 162*, 163*, 164, 165
48	Denninger Str.	Richard-Strauss-Str.	Newtonstr.	---	---	460	Entfall Parker	18 Fahrten/h	0-30s	nein	1.590	gering	9	187, 188, 189
44	Waldhornstr.	Manzostr.	Allacher Str.	---	---	480	Entfall Parker	12 Fahrten/h	0-30s	nein	1.882	gering	8	162, 163
42	Manzostr.	Angerlohstr.	Waldhornstr.	---	---	1.330	Entfall Parker	12 Fahrten/h	0-30s	nein	1.761	gering	8	162, 163
34	Truderinger Str.	Schwanhildeweg	Baumkirchner Str.	260	Mittellage	---	Entfall Baumgraben	6 Fahrten/h	mehr als 60s	nein	812	hoch	8	146
18	Karl-Marx-Ring	Gerhart-Hauptmann-Ring	Kafkastr.	360	Seitenlage	---	Entfall 1 Fahrspur bzw. Parker/Baumgraben	12 Fahrten/h	31-60s	nein	1.810	hoch	8	195, 197
38	Auenstr.	Klenzestr.	Baldeplatz	350	Seitenlage	---	Entfall Parker (beidseitig)	6 Fahrten/h	31-60s	nein	1.575	mittel	8	132
43	Rathgeberstr.	Donauwörther Str.	Untermenzinger Str.	---	---	310	Entfall Parker	6 Fahrten/h	0-30s	nein	1.476	gering	7	169
46	Allgäuer Str.	Königswieser Str.	Kemptener Str.	---	---	100	Entfall Parker	12 Fahrten/h	0-30s	nein	725	gering	7	166
40	Gartenstadtstr.	Feldbergstr.	Markgrafenstr.	---	---	760	Entfall Parker beidseitig	9 Fahrten/h	0-30s	nein	400	gering	6	195
45	Isartorplatz, Zweibrückenstr.	Frauenstr.	Erhardtstr.	340	Seitenlage	---	Entfall 1 Fahrspur bzw. Parker	6 Fahrten/h	31-60s	nein	754	hoch	6	132
50	Neuherbergstr.	Rose-Pichler-Weg	Ingolstädter Str.	270	Seitenlage	---	Entfall Parker	6 Fahrten/h	0-30s	nein	1.693	mittel	6	141, 170
51	Ingolstädter Str.	Neuherbergstr.	Heidemannstr.	1.010	Seitenlage	---	Entfall Parker bzw. Baumgraben und Mittelteiler	9 Fahrten/h	0-30s	nein	1.622	hoch	5	141, 170, 294
52	Wasserburger Landstr.	Von-Erckert-Str.	Hans-Pinsel-Str.	500	Seitenlage	---	Entfall Parker bzw. Baumgraben und Mittelteiler	6 Fahrten/h	0-30s	nein	1.392	hoch	5	193

Punkte Taktdichte 18-32 Fahrten = 3 Pkt. 12-15 Fahrten = 2 Pkt. 6-9 Fahrten/h = 1 Pkt.	Punkte Fahrzeitabweichung mehr als 60s = 6 Pkt. 31-60s = 4 Pkt. 0-30s = 2 Pkt.	Punkte Metrobus ja = 1 Pkt. nein = 0 Pkt.	Punkte Fahrgäste ab 3000 = 4 Pkt. 2000-2999 = 3 Pkt. 1000-1999 = 2 Pkt. 1-999 = 1 Pkt.	Punkte Aufwand gering = 2 Pkt. mittel = 1 Pkt. hoch = 0 Pkt.	Punktzahl mindestens 4 Pkt. maximal 16 Pkt.
---	---	---	--	---	---