

Datum: 23.01.2017
Telefon: 233 61490
Telefax: 233 989 61490

Direktorium
HA II / BA
BA-Geschäftsstelle Ost

Email: bag-ost.dir@muenchen.de

An das/ die Referat für Arbeit und Wirtschaft

Streichung der Buslinie 146
BA-Initiative Nr. 14-20 / I 01588

Abstimmungsergebnis

aus der Sitzung des BA 15 - Trudering-Riem
vom 19. Januar 2017

mehrheitlich / x **einstimmig**

x **Zustimmung**

Ablehnung (Begründung siehe unten)

x **mit der Maßgabe / Änderungsantrag**

Der BA 15 registriert mit Besorgnis, dass sich für viele bisherigen Fahrgäste der Linien 146, aber auch 190/191 durch die Anpassung an die neue Trambahn-Endhaltestelle mit einer erheblichen Verschlechterung der Bedienungsqualität verbunden ist, wenn man die alte Relation nutzen muss.

So ist die Umsteigesituation in Berg-am-Laim Süd zwischen 185er und 190er mit bis zu 10 Minuten Wartezeit eine Zumutung - gerade auch im Winter. Dies trifft auch und vor allem ältere Fahrgäste und Fahrgäste mit Mobilitätseinschränkungen.

Besonders nachteilig für die Fahrgäste ist, dass das Sozialbürgerhaus Berg-am-Laim / Trudering-Riem von Trudering aus nur noch unter diesen schlechteren Bedingungen erreichbar ist.

Der BA15 fordert daher:

- umgehend eine fahrplantechnische Verbesserung und Anschlusssicherung in Berg-am-Laim Süd,
- eine Erhebung der Fahrgastströme in den relevanten Teilabschnitten, wobei auszuweisen ist, wie viele Fahrgäste tatsächlich den 185er als Zubringer zur Tram 25 nutzen. Diese Erhebung ist spätestens zur Anhörung für das MVG-

Leistungsprogramm 2018 zu liefern.

- bei künftigen Linienänderungen liefert die MVG pro-aktiv eine Vorher-Nachher-Fahrzeit-Analyse mit, damit die BAs und der Stadtrat die Auswirkung auf die betroffenen Fahrgäste bewerten kann.
- die Kapazität bei den P+R-Plätzen in Trudering und Gronsdorf zu steigern.