



Ökologisch-Demokratische Partei

München, 24.01.2017

Anfrage

Bau des S-Bahnhalts "Berduxstraße" realistisch einschätzen: Wieviel hat der Bau der S-Bahnhöfe „Untermenzing“ und „Hirschgarten“ gekostet?

Das Neubaugebiet an der Paul-Gerhardt-Allee wird derzeit realisiert, obwohl das Gebiet mit mindestens 5.500 Neubürger*innen verkehrlich unzureichend erschlossen ist. Um die Diskussion und Planung des neuen S-Bahnhalts „Berduxstraße“ für die Anbindung des Viertels voranzubringen, ist es notwendig die Kosten zu betrachten. Einen Anhalt können die tatsächlichen Aufwendungen für den Bau der zuletzt realisierten S-Bahnhöfe Hirschgarten und Untermenzing bieten.

Daher frage ich den Oberbürgermeister:

- Wieviel hat der Bau des S-Bahnhalts Untermenzing gekostet und aus welchen Einzel-posten setzt sich die Gesamtsumme zusammen? Ich bitte um Aufschlüsselung nach reinen Baukosten, Investitions-, Betriebs- und Folgekosten. Wer ist für die verschiedenen Kosten aufgekommen?
- Wieviel hat der Bau des S-Bahnhalts Hirschgarten gekostet? (inklusive gleicher Auf-schlüsselung wie oben)
- Wurde für beide Bahnhöfe eine standardisierte Bewertung durchgeführt?
 - Wenn ja: Mit welchem Ergebnis? Von welchem Einwohner- bzw. Arbeitsplatzpotenzial wurde ausgegangen? Hat die 2. Stammstrecke bei der Bewertung eine Rolle gespielt?
 - Wenn nicht: Wie wurde dann der Bau begründet?

Sonja Haider (ÖDP)

ÖDP - Stadtratsgruppe

Rathaus, Marienplatz 8 • Zimmer 174 • 80331 München
Telefon: 089 / 233 – 269 22 • E-Mail: stadtrat@oedp-muenchen.de