

Die GRÜNEN im BA 13

Angelika Pilz-Strasser  
Andi Baier  
Paula Sippl,  
Gunda Krauss  
Holger Machatschek,  
Karl Nibler



30.01.2017

## Antrag

Die Landeshauptstadt München wird aufgefordert,

- sich bei der Bahn AG und beim Freistaat Bayern dafür einzusetzen, dass der Auftrag einer Machbarkeitsstudie für die tiefergelegte S8 erweitert wird um den Auftrag „tiefergehende technische Machbarkeitsstudie für die tiefergelegte S8 **inklusive** Verknüpfungs- und Umsteigebahnhof zur U4 in Engelschalking“.
- bei der Planung einer Express-S-bahn zum Flughafen darauf zu dringen, dass der Verknüpfungsbahnhof Engelschalking als Haltestelle dieser Express S-Bahn zur Verfügung steht.

## Begründung

Im Rahmen der SEM für den Münchner Nordosten wird eine Verlängerung der U4 nach Engelschalking, eventuell darüber hinaus, sehr wahrscheinlich.

Momentan wird an einer Machbarkeitsstudie für den 4-gleisigen Ausbau der Bahnstrecke Daglfing – Engelschalking – Johanniskirchen gearbeitet. Ein künftiger Verknüpfungs- und Umsteigebahnhof zur verlängerten U4 ist nicht Teil dieser Untersuchungen. Dies ist aber zwingend erforderlich, um Synergieeffekte optimal zu nutzen, den Bau der verlängerten U4 zu beschleunigen und baldmöglichst eine U-Bahn-Erschließung des SEM-Gebietes zu ermöglichen.