

# SPD Fraktion

kompetent.einfallsreich.bürgernah

## Bezirksausschuss 5

# Au-Haidhausen

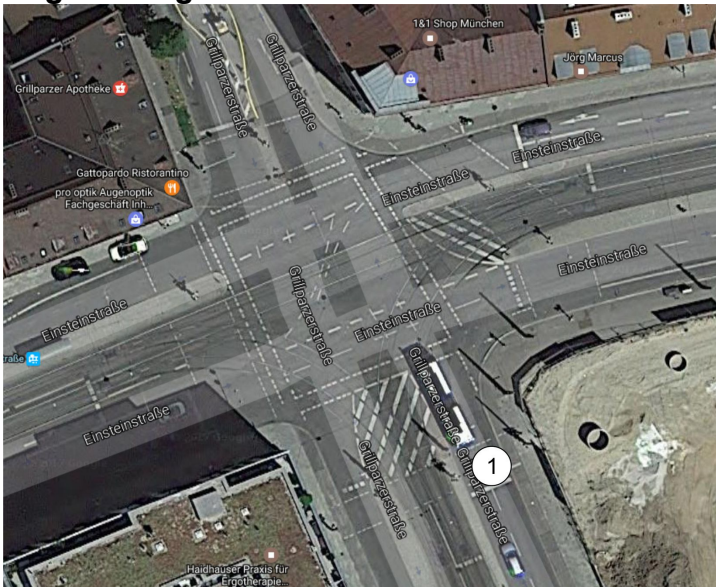
15.02.2017

### Kreuzung Grillparzer/Einsteinstraße für Fuß- und Radverkehr optimieren

#### Antrag

1. An der Kreuzung Grillparzer-/Einsteinstraße sollen die Grünzeiten für den Radverkehr an der Fahrradampel in nord-westlicher Richtung („1“) verlängert werden und dann höchstens geringfügig kürzer sein, als die Grünzeiten für den Autoverkehr.
2. Es soll außerdem geprüft werden, ob die Umlaufzeiten in der Nebenverkehrszeit verkürzt werden können und damit die Wartezeiten, um den Verkehr insgesamt zu verflüssigen.

#### Begründung



Zu 1. Da der Radverkehr durchschnittlich länger als der Autoverkehr braucht, um die Kreuzung zu queren, bekommt er früher Rot als der parallel verlaufende Autoverkehr, und damit mehr Räumzeit. Bei einer angenommenen Geschwindigkeit von 4 m/s beim Radverkehr im Vergleich zu ca 11 m/s beim Autoverkehr benötigt der Radverkehr maximal zehn Sekunden, um die Kreuzung zu queren (Autoverkehr: ca. 4 Sekunden). Derzeit hat der Autoverkehr an dieser Signalanlage 54 Sekunden lang Grün, der Radverkehr 21 Sekunden statt der theoretisch möglichen zirka 48 Sekunden.

Zu 2. In den morgendlichen Hauptverkehrszeiten staut sich der Verkehr rund um diese Kreuzung. Doch in den Nebenverkehrszeiten könnte der Verkehr evtl. insgesamt verflüssigt werden, wenn die Umlaufzeiten verkürzt werden. Dies soll geprüft werden.

Fraktionssprecherin  
Nina Reitz