

**Verkehrskonzept Münchner Norden  
- Schienengüterverkehr und Feldmochinger Kurve -**  
BA-Antrag, BV-Empfehlung und Sachstandbericht

**Geplante Reaktivierung der „Feldmochinger Kurve“: Referate werden um Informationen  
zu Lärmschutzmaßnahmen und möglichem Ansteigen des Schienenverkehrs auf der  
Strecke gebeten**

BA-Antrag Nr. 14-20 / B 01360 des BA 24 Feldmoching-Hasenberggl vom 30.06.2015

**Reaktivierung der Feldmochinger Kurve; Umsetzung eines  
umfangreichen Lärmschutzes für Anwohner**

Empfehlung Nr. 14-20 / E 00898 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 24 –  
Feldmoching-Hasenberggl am 17.03.2016

**Sitzungsvorlagen Nr. 14-20 / 05735**

**Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 01.02.2017(SB)**  
Öffentliche Sitzung

<b>Inhaltsverzeichnis</b>	<b>Seite</b>
<b>I. Vortrag der Referentin</b>	<b>1</b>
1. Anlass.....	1
2. Gleisanschlüsse in München.....	2
3. Infrastrukturvorhaben des Bundes für Schienenwege im Zusammenhang mit dem Brennerbasistunnel.....	2
3.1 Bundesverkehrswegeplan 2010:.....	2
3.2 Bundesverkehrswegeplan 2030.....	4
4. Verlagerung des Güterverkehrs auf die Schiene - grundsätzliche Betrachtung.....	5
5. Feldmochinger Kurve.....	6
5.1 Historie.....	6
5.2 Zugzahlen .....	6
5.3 Vorgesehenes Genehmigungsverfahren.....	7
5.4 Lärmschutz.....	7
6. Empfehlung zum weiteren Vorgehen.....	8
7. Beteiligung der Bezirksausschüsse.....	10
<b>II. Antrag der Referentin</b>	<b>11</b>
<b>III. Beschluss</b>	<b>11</b>