



INTRAPLAN
Consult GmbH

Nutzen-Kosten-Untersuchung
2. S-Bahn-Stammstrecke
München 2025

Abschlussbericht
Oktober 2016



INTRAPLAN
Consult GmbH

Orleansplatz 5a
81667 München

Ansprechpartner:

Bernd Kollberg
T +49 (0)89 – 459 11 122
bernd.kollberg@intraplan.de

Stefan Böttcher
T +49 (0)89 – 459 11 143
stefan.boettcher@intraplan.de

Nutzen-Kosten-Untersuchung 2. S-Bahn-Stammstrecke München 2025

Auftraggeber

Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH

Oberste Baubehörde im Bayerischen Staats-
ministerium des Innern, für Bau und Verkehr

Ohnefall						Mitfall						
Linie	Streckenabschnitt	Fahrtenfolge in Minuten			Fahrten- paare Werktag	Linie	Streckenabschnitt	Fahrtenfolge in Minuten			Fahrten- paare Werktag	
		HVZ	NVZ	SVZ				HVZ	NVZ	SVZ		
S1	Flughafen – Neufahrn	20	20	20	60	S1	Freising – 2. SBS – Leuchtenbergring	30	30	30	40	
	Freising – Neufahrn	20	20-40	20-40	46							
	Neufahrn – Ostbahnhof	20	20	20	60							
--	--	--	--	--	--	S11	Flughafen – 2. SBS – Leuchtenbergring	30	30	30	40	
--	--	--	--	--	--	S21X	Landshut – 2. SBS – Leuchtenbergring	60	60	60	20	
S2	Petershausen – Dachau	20	20-40	20-40	46	S2	Petershausen – Dachau	20	20-40	20-40	46	
	Altomünster – Dachau	30	30-60	60	28			Altomünster – Dachau	30	30-60	60	28
	Dachau – Ostbahnhof	10	20	20	78			Dachau – 1. SBS – Deisenhofen	10	20	20	78
	Ostbahnhof – Markt Schwaben	20 ¹⁾	20	20	60/65			Deisenhofen – Holzkirchen	20	20-40	20-40	46
	Markt Schwaben – Erding	20	20-40	20-40	46							
S3	Mammendorf – Maisach	20	20-40	20-40	46	S3	Mammendorf – Maisach	30	30	30	40	
	Maisach – Deisenhofen	10	20	20	78			Maisach – 1. SBS – Grafing Bahnhof	15	15	30	70
	Deisenhofen – Holzkirchen	20	20-40	20-40	46							
--	--	--	--	--	--	S13X	Mering ²⁾ – Mammendorf	60	60	60	20	
							Mammendorf – 2. SBS – Ebersberg	30	30	30	40	
S4	Geltendorf – Grafrath – Buchenau	20	20-40	20-40	46	S4	Geltendorf – Grafrath – Buchenau	30	30	30	40	
	Buchenau – Grafing Bahnhof	20	20	20	60			Buchenau – 1. SBS – Ostbahnhof	15	15	30	70
	Grafing Bahnhof – Ebersberg	60	20-40	20-40	34							
S4V	Grafrath – Buchenau	1x	--	--	1	--	--	--	--	--	--	
	Buchenau – Hauptbahnhof	4x	--	--	4							
--	--	--	--	--	--	S14X	Buchloe – 2. SBS – Riem	60	60	60	20	
						S24X	Buchloe – Buchenau – 2. SBS – Riem	60	60	--	15	

Tabelle 5-2: Bedienungskonzept Mitfall im Vergleich zum Ohnefall (S-Bahn)

Ohnefall						Mitfall					
Linie	Streckenabschnitt	Fahrtenfolge in Minuten			Fahrtenpaare Werktag	Linie	Streckenabschnitt	Fahrtenfolge in Minuten			Fahrtenpaare Werktag
		HVZ	NVZ	SVZ				HVZ	NVZ	SVZ	
S6	Tutzing – Starnberg	20	20-40	20-40	46	S6	Tutzing – Starnberg	15-30	30	30	46
	Starnberg – Pasing – Ostbahnhof	20	20	20	60		Starnberg – 2. SBS – Markt Schwaben	15	15	30	70
	Ostbahnhof – Zorneding	20	--	--	18		Markt Schwaben – Erding	15	30	30	52
	Zorneding – Grafing Bf	20-40	--	--	9						
	Grafing Bf – Ebersberg	60	--	--	6						
S7	Wolfratshausen – Höllriegelskreuth	20	20-40	20-40	46	S7	Wolfratshausen – Höllriegelskreuth	20	20-40	20-40	46
	Höllriegelskreuth – Höhenkirchen-Siegertsbrunn	20	20	20	60		Höllriegelskreuth – 1. SBS – Höhenkirchen-Siegertsbrunn	20	20	20	60
	Höhenkirchen-Siegertsbrunn – Aying	20-40	20-40	20-40	41		Höhenkirchen-Siegertsbrunn – Aying	20-40	20-40	20-40	41
	Aying – Kreuzstraße	20-40	60	60	26		Aying – Kreuzstraße	20-40	60	60	26
S8	Herrsching – Weißling	20	20-40	20-40	46	S8	Herrsching – Weißling	30/--	--	--	8
	Weißling – Germering-Unterpaffenhofen	10-20	20	20	64		Weißling – Germering-Unterpaffenhofen	15	15	30	70
	Germering-Unterpaffenhofen – Pasing	10	20	20	78		Germering-Unterpaffenhofen – Pasing	15	15	15	80
	Pasing – Ostbahnhof	10	20	20	83		Pasing – 1. SBS – Flughafen	15	15	15	84
	Ostbahnhof – Flughafen	20 ³⁾	20	20	68						
--	--	--	--	--	S15X	Herrsching – 2. SBS – Flughafen	30	30	30	40	
S20	Grafrath – Pasing	1x	--	--	1	S20	--	--	--	--	
	Pasing – Höllriegelskreuth	9x	--	--	9		Pasing – Höllriegelskreuth	9x	--	--	9

1) 20-Minuten-Grundtakt plus 5 Verstärkerfahrten in Lastrichtung

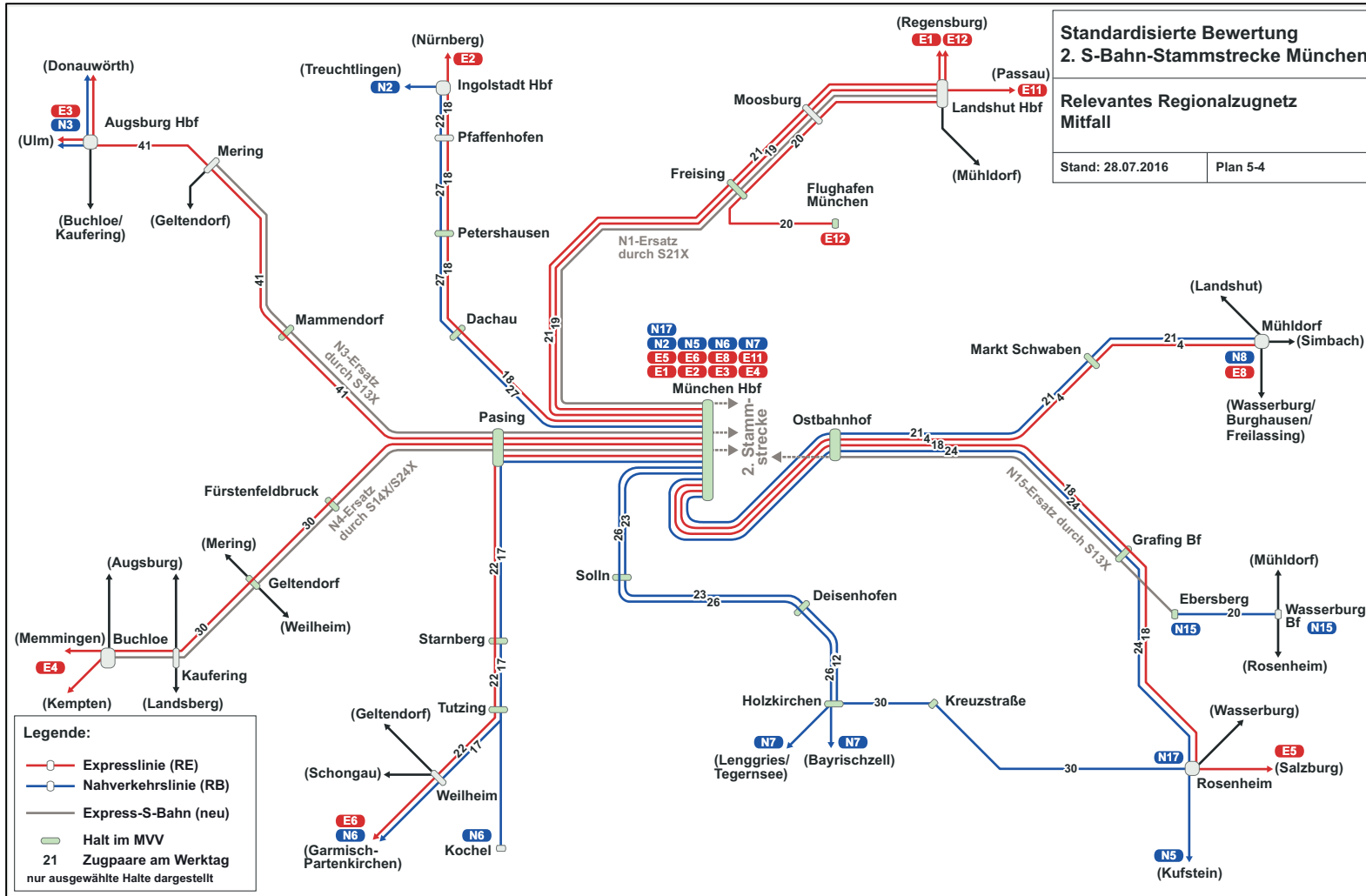
2) Aufgrund der eingeschränkten Wendemöglichkeiten in Mering findet die Wende in Kissing (nächster Bahnhof Richtung Augsburg) statt. Die Fahrten Mering – Kissing und zurück erfolgen als Betriebsfahrten ohne Fahrgäste und sind daher nicht nachfragerrelevant, aber betriebskostenrelevant.

3) 20-Minuten-Grundtakt plus 6 Verstärkerzugfahrten (3 Zugpaare)

1. SBS = bestehende Stammstrecke

2. SBS = 2. S-Bahn-Stammstrecke

Tabelle 5-2: Bedienungskonzept Mitfall im Vergleich zum Ohnefall (S-Bahn) – Fortsetzung



Ohnefall					Mitfall				
Linie	Streckenabschnitt	Fahrtenfolge in Minuten		Fahrtenpaare Werktag	Linie	Streckenabschnitt	Fahrtenfolge in Minuten		Fahrtenpaare Werktag
		HVZ	Rest				HVZ	Rest	
E1	München Hbf – Freising – Landshut (– Regensburg)	60+V	60	21	E1	unverändert			
E11	München Hbf – Freising – Moosburg – Landshut (– Passau)	60	60	20	E11	unverändert			
N1	München Hbf – Feldmoching – Moosach – Freising – Moosburg – Landshut	4x	--	4x	N1	(München Hbf – Landshut) entfällt	--	--	--
E3	München Hbf – Mering – Augsburg (– Ulm/Treuchtlingen)	30-60	30-60	29	E3	München Hbf – Mering – Augsburg	30-60	30-60	29
						München Hbf – Mering – Augsburg	120+V	120	12
N3	München Hbf – Mammendorf – Mering – Augsburg (– Ulm/Treuchtlingen)	120+V	120	12	N3	(München Hbf – Augsburg) entfällt	--	--	--
E4.1	München Hbf – Kaufering – Buchloe (– Memmingen/ Kempten)	60	60	20	E4.1	München Hbf – Buchloe (– Memmingen/ Kempten)	60	60	20
E4.2	München Hbf – Buchloe (– Memmingen)	120	120	10	E4.2	unverändert			
N4	München Hbf – Fürstenfeldbruck – Geltendorf – Kaufering – Buchloe	60	60	20	N4	(München Hbf – Buchloe) entfällt	--	--	--
N15	München Hbf – Ostbahnhof – Grafing Bf	60/--	--	6	N15	Ebersberg – Wasserburg	60	60	20
	Grafing Bf – Ebersberg	60	60/--	18					
	Ebersberg – Wasserburg	60	60	20					

V = plus zusätzliche HVZ-Fahrten

Tabelle 5-3: Bedienungskonzept Mitfall im Vergleich zum Ohnefall (Regionalzüge)