



München, den 14.01.2017

S-Bahn-Masterplan: Südring parallel zur 2. Stammstrecke planen

Antrag

Nachdem sich im Zusammenhang mit der geplanten Finanzierung der 2.S-Bahn-Stammstrecke sowohl der Bayerische Staatsminister des Innern als auch der Münchener Oberbürgermeister in den Medien dazu bekannt haben, dass sowohl der S-Bahn-Südring als auch der S-Bahn-Nödring weiterhin ein Thema bleiben, nimmt der BA 18 dieses Bekenntnis für seinen Verantwortungsbereich auf und fordert von den zuständigen Stellen, dass

1. zusammen mit dem geplanten Regionalzughalt Poccistraße dieser auch S-Bahn-tauglich umgebaut wird
2. ein S-Bahn-Haltepunkt Kolumbusplatz so situiert wird, dass vom Ostkopf des Bahnhofs ein attraktiver Zugang entsteht, zu den Haltestellen der Tramlinien 15, 25 und 17 sowie der Buslinien X30 und 148, zum Ostfriedhof, zum nahen Stadtteilzentrum an der Tegernseer Landstraße und zur neuen Siedlung auf dem Paulanergelände, um so einen Beitrag zur barrierefreien Anbindung Untergiesings (und der Au) leisten zu können.

Darüber hinaus wird die Stadtverwaltung gebeten, die bisherigen Überlegungen für den Umbau des S-Bahn-Südrings und zu dem von MVV-Geschäftsführer Freitag in der *Süddeutschen Zeitung* vom 26.10.2016 geforderten Masterplan für die S-Bahn zum Stand Anfang 2017 darzustellen

Begründung

Nachdem auch nach der von Land und Stadt dargelegten geplanten Finanzierung der 2. Stammstrecke weiterhin alle Beteiligten in Politik, Verwaltung und Wirtschaft (z.B. BMW) nicht zuletzt aufgrund des prognostizierten starken Bevölkerungszuwachses in Stadt und Region München die Notwendigkeit weiterer Ausbaumaßnahmen der S-Bahn (u.a. den Südring) für dringend erforderlich halten, ist es angebracht auch die betroffenen Bezirksausschüsse zeitnah in die Überlegungen einzubeziehen.

Gleiche bzw. ähnliche Forderungen werden im ebenfalls betroffenen BA17 beantragt.