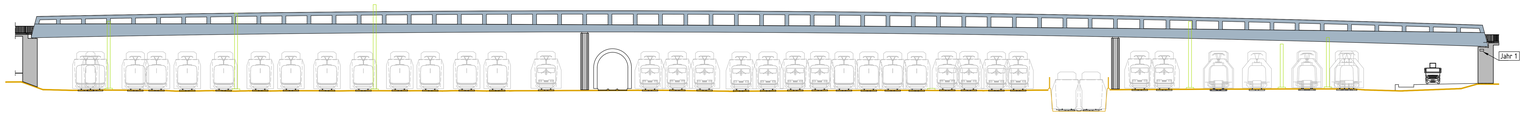
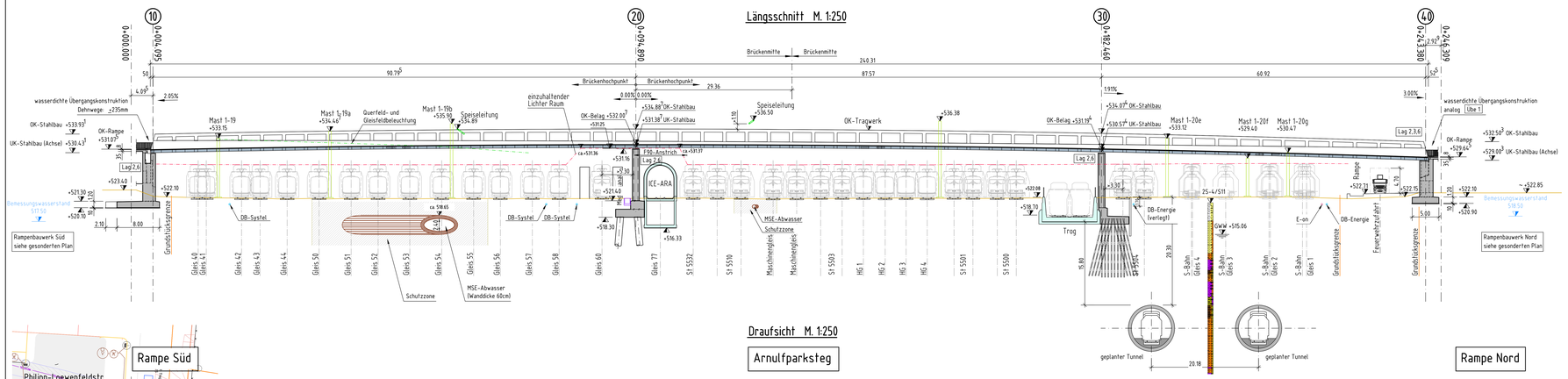
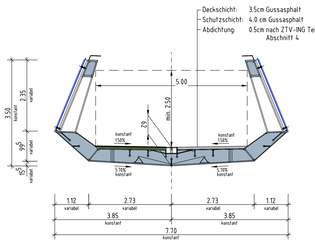
Ansicht von Osten M. 1:250



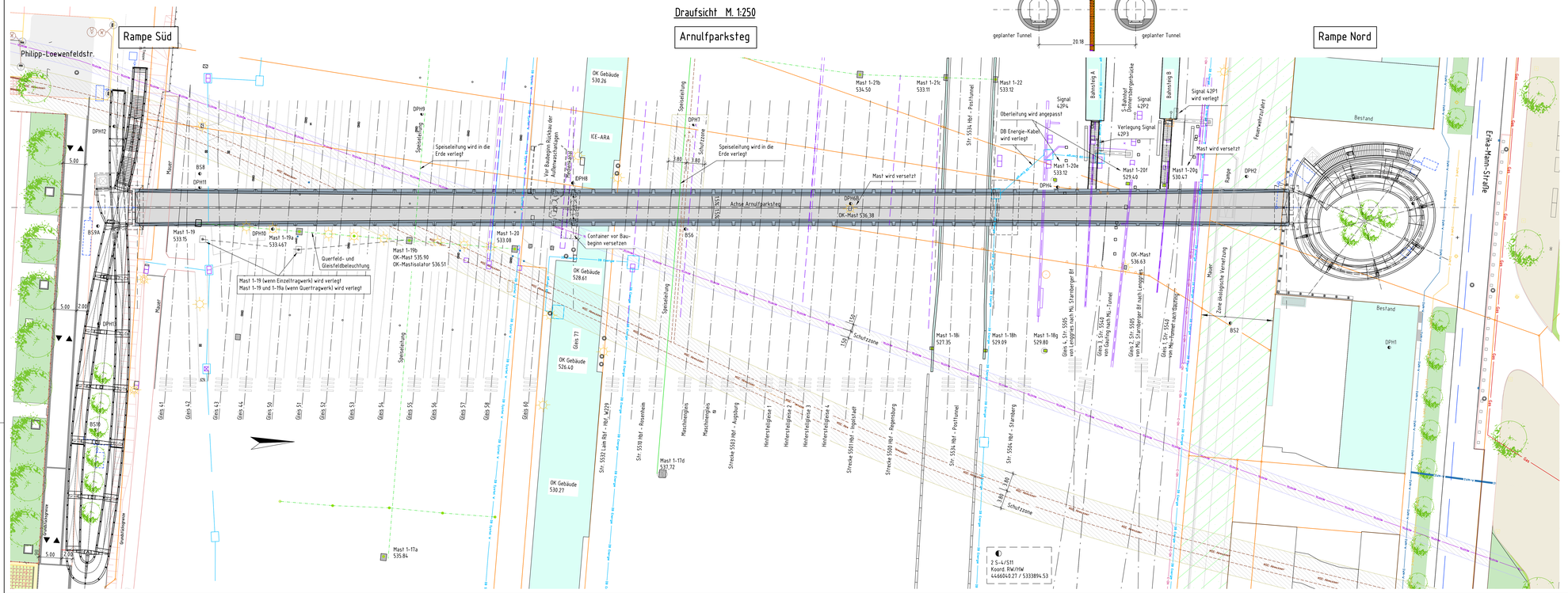
Längsschnitt M. 1:250



Regelquerschnitt M. 1:50
Brückenmitte



Draufsicht M. 1:250



Legende:

- DB Kommunikationstechnik
- DB Energie
- Speiseleitung
- Telekomkabel — TELEKOM
- MSE Abwasser
- DB Kabeltrog
- SWM - Strom — SWM-E
- SWM - Wasser — SWM-W
- SWM - Gas — Gas
- SWM - Fernwärme
- Zaun
- E-ON-Kabel — E-ON — E-ON
- Mastfeldaufhängung
- Mast
- Bohrungen und Sondierungen
- Signal (Lage nicht eingemessen!)

Legende Bohrprofil: 2 S-4/S11, TUM Zentrum Geotechnik

- A (gG/X), Gleisschotter, Auffüllung, schwarzbraun
- A (G,s'u), Auffüllung, schwarzbraun
- A (G,s,u), von 3,0-3,3 m kleine Ziegelreste, Auffüllung, graubraun
- G,s,u', nass, einzelne X, Quartär, beigegrau; nach unten graubraun
- f-mS,u', glimmerhaltig, einzelne Kalkgerölle, Tertiär, grünbraun; f-mS,u'fg, Sst-Konkretionen und Tönlinsen, Tertiär, grünbraun
- T,fs', in dünner Lage zum Sand weich-steif, Tertiär, halbfest bis fest, oliv, grau, braun
- fS,u, glimmerhaltig, Tertiär, graugrün
- U,f,fs, zerbohrt, glimmerhaltig, Tertiär, halbfest, grau, braun;
- f-mS,u', lokal u, Tertiär, olivgrau
- T,u,fs-fs, TP [4,0-4,5], schwach glimmerhaltig, Tertiär, halbfest bis fest, grau
- T,-f,fs', lagerweise Anreicherung von Kalkkonkretionen, Kalkverfestigungen, Tertiär, fest bis halbfest, olivbraun
- Kst, Tertiär, sehr hart, beige

Bodenkennwerte

Benennung des Bodens	Bezeichnung nach DIN 18196	Lagerung/ Zustand	Wichte erdfeucht	Wichte wasser-gesättigt	Wichte unter Auftrieb	Reibungs-winkel	Durch-lässigkeit	Steifemodul
		I.D	γ/γ_k	γ/γ_k	γ/γ'	φ/φ_k	k/k_k	E/E_s^{MN}
			[kN/m³]	[kN/m³]	[kN/m³]	[°]	[m/s]	[MN/m²]
Auffüllung	GU	locker	18	20	10	30	10^{-5} - 10^{-6}	25
Niederterrassen-Schotter	GU	mitteldicht bis dicht	21	22	13	37	$2.5 * 10^{-4}$	90

* Cyclischmechanische Einwirkung auf den Boden der Bauwerkssohle aus der Sicherheitsnachweis, die gewonnenen Werte dürfen ohne die Einschränkungen der ZTV-ING Teil 8 direkt für die hydraulischen Berechnungen verwendet werden.
** Erfahrungswerte

Darstellung der Boden- u. Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Bodengutachten der Ingenieurgesellschaft
mplan eG, Innere Wiener Straße 32, 81667 München

Anlage C2

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositionsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Stahlbauteile			S 355 J2+N		
Obergurtbleche, t>45mm			S 355 K2+N		
Stahlträger Bahnsteigstege			S 355 J2+N		
Fertigteilgurt Bahnsteigstege (-45/5)	XC4, XD2 XF2			B 500 B	
Fertigteilfundamente Bohr. Trog (-45/5)	XC4, XD2 XF2			B 500 B	
Widerlager	C 30/37	XC4, XD2 XF2			B 500 B
Pfeiler	C 30/37	XC4, XD2 XF2			B 500 B
Fundamente/Pfahlkopfplatten	C 30/37	XC2 XD2 XF1			B 500 B
Pfähle	C 30/37	XC2 XD2 XF3			B 500 B
Lagersockel	C 35/45	XC4, XD2 XF2			B 500 B
Sauberkeitsschicht	C 8/10	X0 wf			
Anforderungsklasse		D			D
Fertigung		~~Gerüst~~			~~Gerüst~~

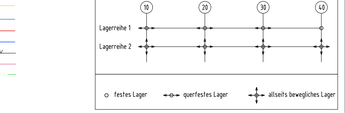
Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton - ~~Spannbeton~~ - Stahl - ~~Verbund~~
Brückenklasse / Lastannahmen	DIN EN 1991-2
Militärlastenklasse	----
Einzelstützweiten	90.795 m + 87.57 m + 60.92 m
Gesamtlänge zwischen den Endauflagern	239.285 m
Lichte Weite zwischen den Widerlagern	237.78 m
Kleinste lichte Höhe	4.73 m (W3), 4.81
Kreuzungswinkel	100 gon
Breite zwischen den Stahlprofilen	5.00 - 6.50m
Brückenfläche	1763m²

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Plan gilt nur für Ausschreibung!

LAGERUNGSSYSTEM DER BRÜCKE



LANDESHAUPTSTADT MÜNCHEN
Baureferat - Ingenieurbau
Abt. Planung und Bau

Projekt:
Arnulfpark
Neubau Fuß- und Radwegbrücke
mit Anschluss S-Bahnhof Donnersbergerbrücke

Planbez.:
Brücke
Ansicht, Längsschnitt, Draufsicht, Querschnitt, Sparten

Maßstab: 1:250, 1:50

Bearb.:				Kat. Bl. Nr:
Gez.:				
Gepr.:			München, den.....	
Gelösch.:				BW Nr.-Plan Nr:
Gelösch.:				40/220-202
Gelösch.:				