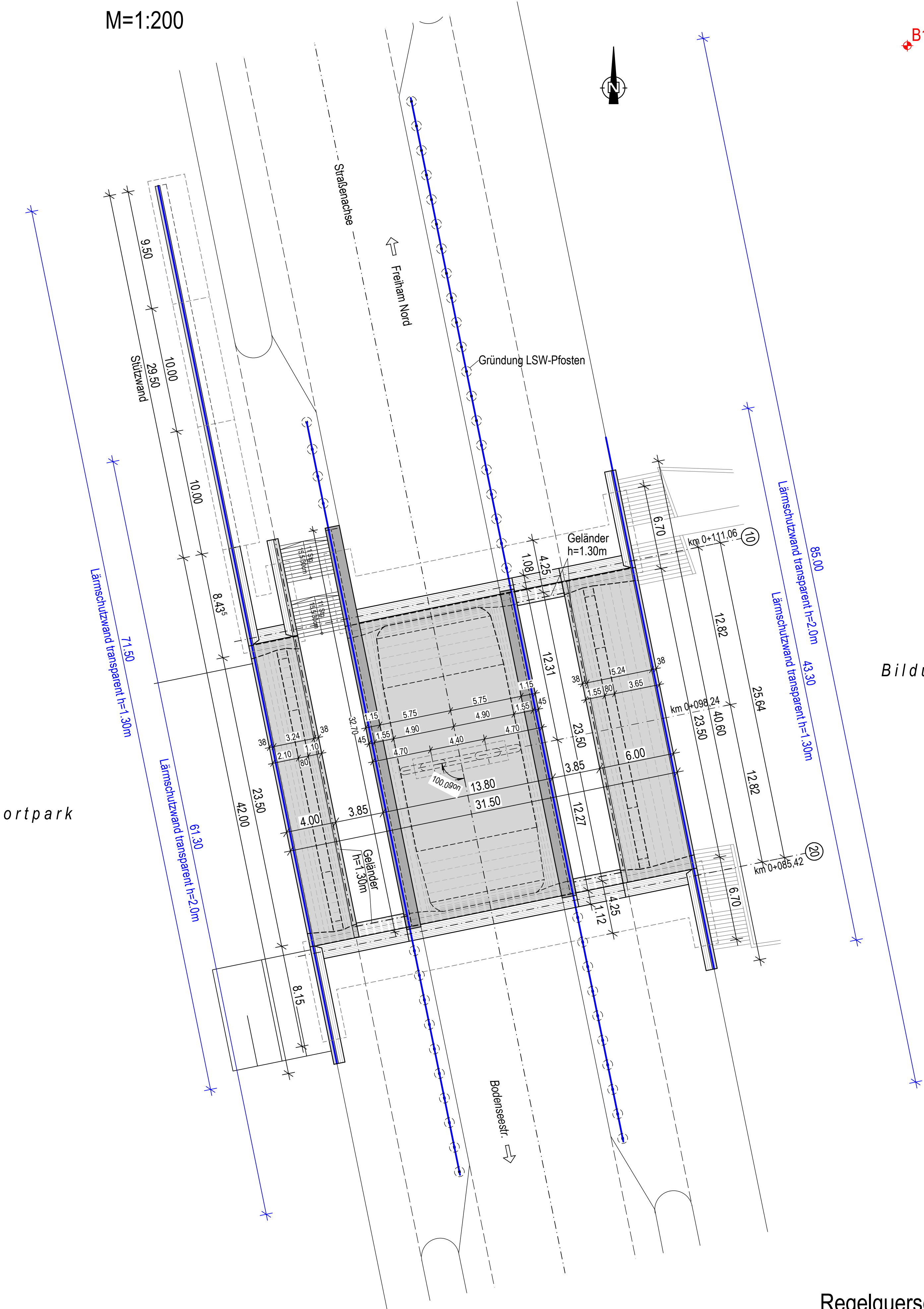


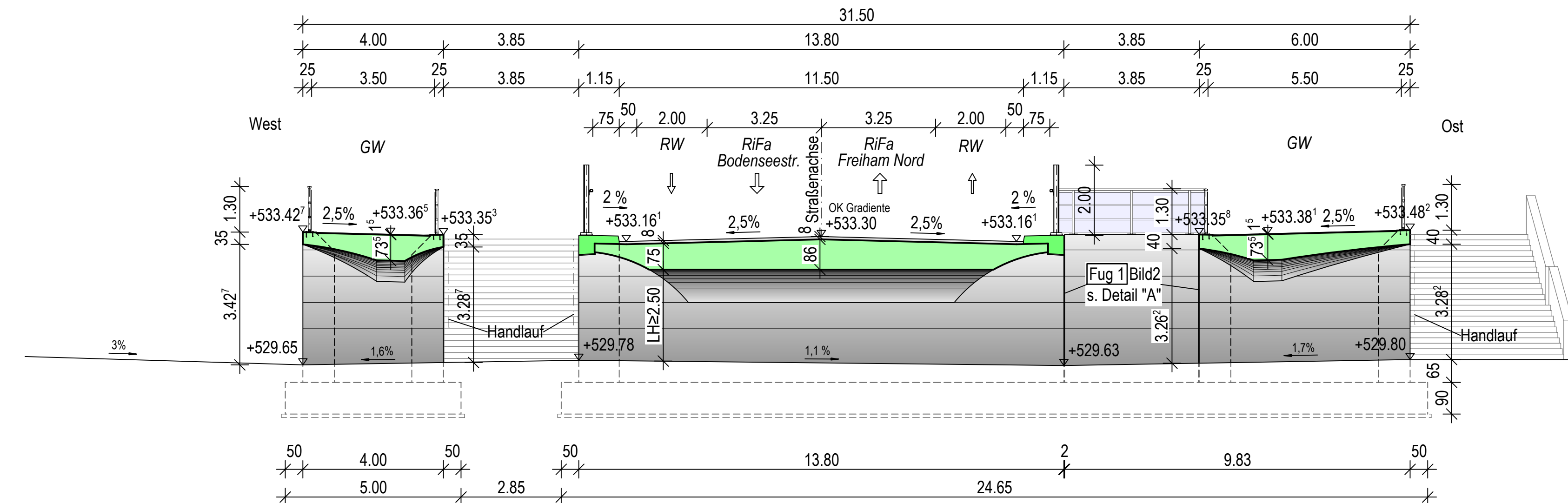
Grundriss

M=1:200



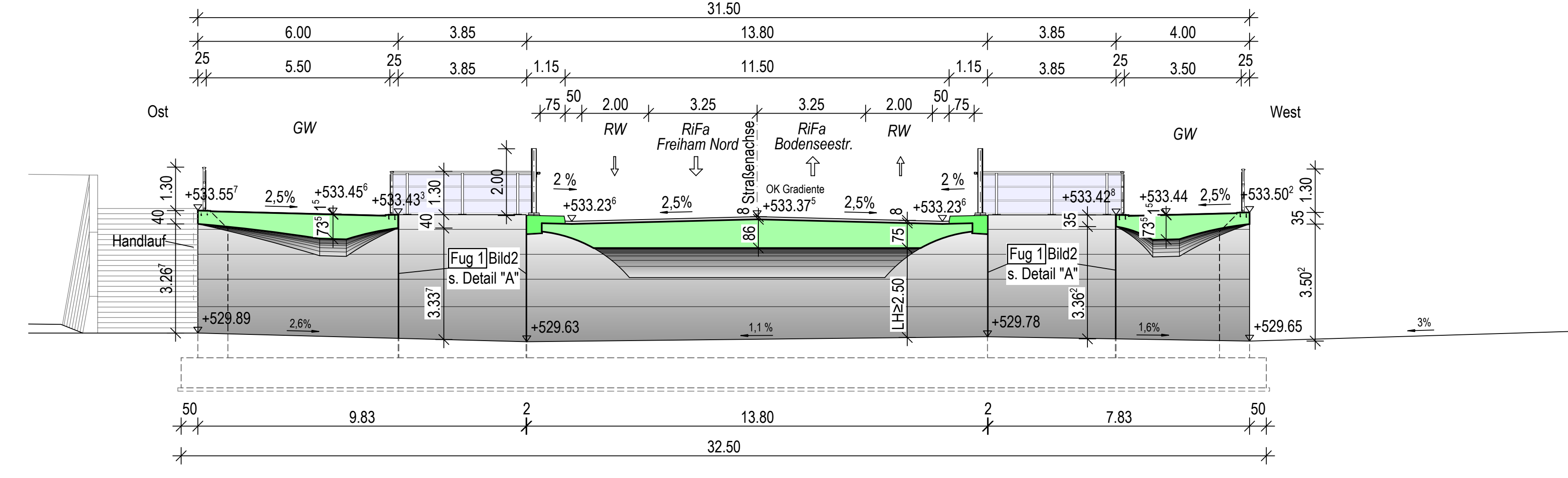
Ansicht Widerlager Nord (Achse 10)

M=1:100



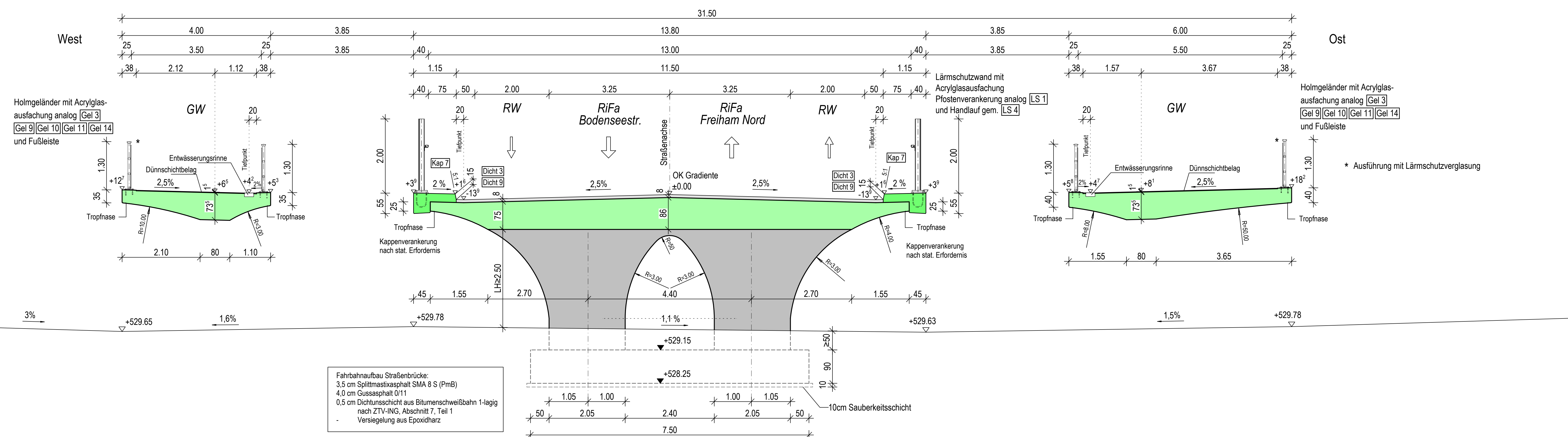
Ansicht Widerlager Süd (Achse 20)

M=1:100

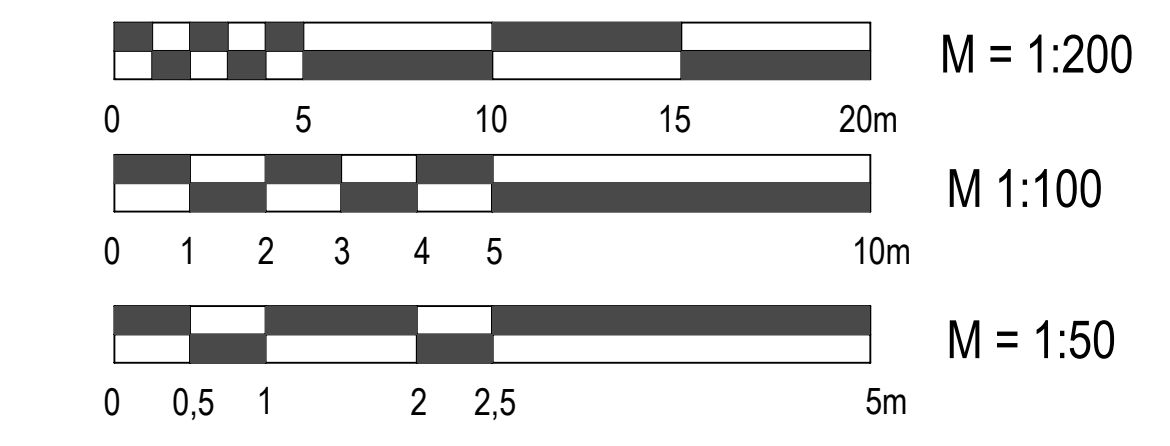


Regelquerschnitt mit Pfeileransicht

M=1:50



Fahrbahnbaubau Straßenbrücke:
3,5 cm Splittmastixschicht SMA 6 S (PmB)
4,0 cm Gussasphalt 0/11
0,5 cm Dichtungsschicht aus Bitumenschweißbahn 1-lagig
nach ZTV-ING, Abschnitt 7, Teil 1
Versiegelung aus Epoxidharz



Legende:

- OK OBERKANTE
- UK UNTERKANTE
- ARBEITSFUGE
- bewehrter Beton
- unbewehrter Beton
- Fertigteile
- Mauerwerk
- = BAST - Richtzeichnung

Höhensystem: DHHN 12 Lagesystem: GK 12°

Sichtflächenschalung:
Widerlager / Flügel / Pfeiler:
aus gespundeten, gehobelten Brettern, Stöße versetzt, Ausrichtung vertikal
Schalungsverlauf an Geometrie angepasst
Überbau: Schalung glatt
Kappen: Schalung glatt, Oberseite aufräumen (Besenstrich)
Sichtbetonkanten: Alle sichtbaren Betonkanten mittels Dreikantenleiste 1,5/1,5cm brechen

Bodenkennwerte

Bodenart	γ_k / γ_{sat}	ψ	c_k	δ_k	E_{sk}	$\sigma_{R,d}$	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	kN/m ³	°	kN/m ²	°	MN/m ²	kN/m ²	MN/m ²	MN/m ²
Fundamente Achse ...								
Pfahlgründung Achse ...								
Widerlager-Hinterfüllung	siehe geotechnischen Bericht							

Setzung
wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
 $G_{set,unf} = \dots$ cm je Stützung in ungünstigster Kombination
im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit
mögliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
 $G_{set,m} = \dots$ cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig")
im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositions-klasse	Feuchtigkeits-klasse	Betonstahl	Spannstahl
Kappen	C25/30LP	XC4 XD3 XF4	WA	B500B	
Überbau	C35/45	XC4 XD1 XF2	WA	B500B	
Widerlager-Flügel	C35/45	XC4 XD1 XF2	WA	B500B	
Pfeiler	C35/45	XC4 XD1 XF2	WA	B500B	
Fundamente	C30/37	XC4 XD2 XF2	WA	B500B	
Sauberkeitsschicht	C8/10	X0	WF		

Vorspannung: längs-ohne-Verbindungsmit-nachtr-Vorbund quer-ohne-Verbund

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund *		
Verkehrslasten (Einwirkung)	nach DIN EN 1991-2 Straßenbrücke: Lastmodell LM 1		
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	4		
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	Lokalverkehr / Ortsverkehr		
Militärlastklasse			
	Fußwegbrücke West	Straßenbrücke	Fußwegbrücke Ost
Einzelstützweiten ()	[m]	25,64	
Gesamtlänge zw. Endauflagern ()	[m]	25,64	
Lichte Weite zw. Widerlagern ()	[m]	≥ 21,30	
Kleinste lichte Höhe	[m]	2,75	2,75
Breite zw. Geländern	[m]	3,50	13,00
Kreuzungswinkel	[gon]	100	
Brückenfläche	[m ²]	86	320

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

Entwurfsbearbeitung:	Ident.-Nr.
WTM ENGINEERS	Projekt-Nr. M10244
WTM ENGINEERS MÜNCHEN GMBH	Datum
Bearb. Nov. 2016	Zeichen
Gez. Nov. 2016	Led.
Cepr. Nov. 2016	Wur.
Datum	Gez. Geprüft

Landeshauptstadt München
Baureferat
Ingenieurbau
Planung und Bau J 111

Unterlage: 2
Blatt-Nr.: 1
Projekt-Nr.:

Bauwerk/Baumafnahme:
Fußwegunterführung Freiham
BW 41/300
zwischen Bildungscampus und Sportpark in München-Freiham

Plandarstellung:
Grundriss, Regelquerschnitt
und Ansichten Widerlager

Bauwerksplan
Maßstab: 1:200 / 1:100 / 1:50

Aufgestellt und geprüft:

München, den

Gesehen:

Genehmigt: