



Legende:

OK OBERKANTE	bewehrter Beton	Fertigteile
UK UNTERKANTE	unbewehrter Beton	Mauerwerk
ARBEITSFUGE		

□ = BASI - Richtzeichnung

Höhensystem: DHHN 12 Lagesystem: GK 12°

Sichtflächenschalung:
 Widerlager / Flügel / Pfeiler: aus gespaltenen, gehobelten Brettern, Stöße versetzt, Ausrichtung vertikal
 Schalungsverlauf an Geometrie angepasst
 Überbau: Schalung glatt
 Kappen: Schalung glatt, Oberseite aufräumen (Besenstrich)
 Sichtbetonkanten: Alle sichtbaren Betonkanten mittels Dreikantleisten 1,51,5cm brechen

Bodenkennwerte

Bodenart	γ_k / γ_{sk}	ψ	c_k	δ_k	E_{sk}	$\sigma_{R,d}$	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$
	-----	-----	kN/m ²	°	MN/m ²	kN/m ²	MN/m ²	MN/m ²
Fundamente Achse ...								
Pfahlgründung Achse ...								
Widerlager-Hinterfüllung								

siehe geotechnischen Bericht

Setzung
 wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
 $G_{set,lv} = \dots$ cm je Stützung in ungünstigster Kombination
 im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit
 mögliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
 $G_{set,lv} = \dots$ cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig")
 im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositions-kategorie	Feuchtig-keitsklasse	Betonstahl	Spannstahl	
Kappen	C25/30LP	XC4	XD3	XF4	WA	B500B
Überbau	C35/45	XC4	XD1	XF2	WA	B500B
Widerlager-Flügel	C35/45	XC4	XD1	XF2	WA	B500B
Pfeiler	C35/45	XC4	XD1	XF2	WA	B500B
Fundamente	C30/37	XC4	XD2	XF2	WA	B500B
Sauberkeitsschicht	C8/10	X0	WF			

Vorspannung: längs-ohne-Verbundlängs-mit-nachtr-Vorverbund quer-ohne-Verbund

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund*			
Verkehrslasten (Einwirkung):	nach DIN EN 1991-2 Straßenbrücke: Lastmodell LM 1			
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2:	4			
Verkehrart DIN EN 1992-2/NA:	Lokalverkehr / Ortsverkehr			
Militärlastklasse:				
	Flußwegbrücke West	Straßenbrücke	Flußwegbrücke Ost	
Einzelstützweiten ()	[m]	25.64		
Gesamtlänge zw. Endauflagern ()	[m]	25.64		
Lichte Weite zw. Widerlagern ()	[m]	≥ 21,30		
Kleinste lichte Höhe	[m]	2,75	2,50	2,75
Breite zw. Geländern	[m]	3,50	13,00	5,50
Kreuzungswinkel	[gon]	100		
Brückenfläche	[m ²]	86	320	135

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

Entwurfsbearbeitung:	WTM ENGINEERS MÜNCHEN GMBH Geotechnische Ingenieurbau in Deutschland Helmholtzstr. 35 · 81699 München Tel.: 089 306691-0 · Fax: -10	Ident.-Nr.:	
		Projekt-Nr.:	M10244
		Datum:	Nov. 2016
		Zeichen:	Se
		Bearb.:	Nov. 2016
		Gez.:	Nov. 2016
		Led.:	
		Wur.:	
		Geprüft:	
		Datum:	
		Gez.:	
		Geprüft:	

Landeshauptstadt München
Bauferrat
 Ingenieurbau
 Planung und Bau J 111

Unterlage: 2
 Blatt-Nr.: 2
 Projekt-Nr.:

Bauwerk/Baummaßnahme:
Fußwegunterführung Freiham
 BW 41/300
 zwischen Bildungscampus und Sportpark in München-Freiham

Plandarstellung:	Bauwerksplan
Längsschnitte, Ansichten und Details	Maßstab: 1:100 / 1:25
Aufgestellt und geprüft:	
München, den	
Gesehen:	Genehmigt: