



Fraktion Bündnis 90-Die Grünen

im BA 1 Altstadt-Lehel

Andrea Bachmaier, Philippe Louis

Markus Stadler, Norbert Weigler

Antrag für die BA-Sitzung am 14.03.2017

Konzept zur verkehrlichen Abwicklung und zur Oberflächengestaltung des Thomas-Wimmer-Rings unter Einfluss des Isartorplatzes.

1. Der BA 1 hält die Reduzierung des Thomas-Wimmer-Rings auf vier Fahrspuren zwischen Kanalstraße und Hildegardstraße für unverzichtbar.
2. Der BA 1 begrüßt die Bestrebungen den Isartorplatz attraktiver zu gestalten.
3. Der BA 1 begrüßt ebenso die allen Varianten zugrunde liegenden Verbesserungen, d.h.
 - die Schaffung einer Querung für Fußgängerinnen und Fußgänger auf der Nordseite
 - die Verbesserung der Sicherheit für den Radverkehr durch den Entfall des freilaufenden Rechtsabbiegers von der Zweibrückenstraße in den Thomas-Wimmer-Ring.
4. Der BA 1 fordert die Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger im Rahmen eines Bürger-Workshops.
5. Der BA 1 fordert einen Wettbewerb auf Basis der Variantenbetrachtung der Verwaltung und der Ergebnisse des Bürgerworkshops.
6. Der BA 1 nimmt zur Kenntnis, dass weitere Verbesserungen der unbefriedigenden Situation für den Fuß- und Radverkehr in der Zweibrückenstraße derzeit schwierig sind. Bezüglich der Bäume auf der Nordseite schließt sich der BA 1 der Bewertung der Grünplanung/UNB an und fordert den Erhalt der Bäume.

Begründung:

Die Vorlage des Planungsreferats fußt allein auf verkehrstechnischen Erfordernissen und berücksichtigt städtebauliche Anliegen zu wenig. Wenn wir jetzt die Chance zur auch städtebaulich sinnvollen Lösung vergeben, wird es in absehbarer Zeit keine Möglichkeit zur Revision mehr geben. Es wäre darüber hinaus empfehlenswert, sich dem einstimmig verabschiedeten Entwurf des BA 2 (Pkt. 2 – 7) anzuschließen, um Kräfte zu bündeln.