



Landeshauptstadt München, Referat für Stadtplanung und Bauordnung
Blumenstr. 28 b, 80331 München

An den
Vorsitzenden des BA 18
Herrn Clemens Baumgärtner
BA-Geschäftsstelle Ost
Friedenstraße 40
81660 München

PLAN-HAI-31-2

Blumenstr. 28 b
80331 München
Telefon: 089 233-21797
Telefax: 089 233-21797
Dienstgebäude:
Blumenstr. 31
Zimmer: 026
Sachbearbeitung:

plan.ha1-31@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

17.03.2018

S-Bahn-Masterplan: Südring parallel zur 2. Stammstrecke
BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 03332 des Bezirksausschusses des
Stadtbezirkes 18 - Untergiesing-Harlaching vom 21.02.2017

Sehr geehrter Herr Baumgärtner,

der o. g. Antrag des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 18 - Untergiesing-Harlaching wurde dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung zur federführenden Bearbeitung zugeleitet.

Zu Ihrem Antrag vom 21.02.2017 teilt Ihnen das Referat für Stadtplanung und Bauordnung Folgendes mit:

Die Frage eines S-Bahn-tauglichen Ausbaus des geplanten Regionalzughaltes Poccistraße wurde im Stadtrat Mitte Januar 2017 ausführlich diskutiert (vgl. Beschlüsse des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 18.01.2017 und der Vollversammlung vom 25.01.2017, Sitzungsvorlagen-Nr. 14-20 / V 06453). Dabei bestand der allgemeine Wunsch, die Möglichkeit eines barrierefreien S-Bahn-Haltes offen zu halten, ohne die derzeitigen Planungen zu verzögern. Vor diesem Hintergrund wurde das Referat für Stadtplanung und Bauordnung von Herrn Oberbürgermeister Reiter in der Sitzung gebeten, dazu die Haltung der Bahn und des Freistaates abzufragen und über die Antwort zu berichten.

Zur grundsätzlichen Frage eines Ausbaus des DB-Südrings für den S-Bahn-Verkehr liegen umfangreiche Untersuchungen vor. Die Planungen wurden seinerzeit aber bekanntermaßen zu Gunsten der 2. Stammstrecke insbesondere aus den bereits in der Stadtratsbekanntgabe am 16.12.2009 (Sitzungsvorlagen-Nr. 08-14 / V 03421) bzw. im Stadtratsbeschluss am 24.03.2010 (Sitzungsvorlagen-Nr. 08-14 / V 03945) genannten Gründen aufgegeben. Derzeit werden keine – über die „Vergleichende Untersuchung 2. S-Bahn-Tunnel / Südring (2009)“ hinaus gehenden – Überlegungen zu einem Ausbau des Südrings angestellt.

Wie Ihnen sicher aus der Presse bekannt ist, arbeitet die zuständige Oberste Baubehörde im Staatsministerium des Inneren, für Bau und Verkehr (OBB) derzeit an einem „Vier-Phasen-Programm Bahnausbau Region München“, welches auf den Planungen der 2. Stammstrecke aufbaut und den weiteren Ausbaubedarf im Bahnknoten München identifiziert und priorisiert. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung steht auch in diesem Zusammenhang in regelmäßigem Kontakt mit der OBB und fördert dabei den weiteren Ausbau des Schienenpersonennahverkehrs auf dem Stadtgebiet sowie ins Umland aktiv ein. Entsprechend der Intention Ihres Antrags muss auch aus hiesiger Sicht – über den Bau der 2. Stammstrecke hinaus – auch der gesamte Bahnknoten München weiter entwickelt werden, um den zukünftig zu erwartenden Verkehrszuwachs verträglich bewältigen zu können. Dazu gehören neben dem Ausbau der S-Bahn-Außenäste (u. a. S4-West und S8-Ost) auch tangentielle Bahnverbindungen, wie z. B. die Sendlinger Spange, die Pasinger Kurve und der DB-Nordring.

Selbstverständlich wird das Referat für Stadtplanung und Bauordnung auch die Themen S-Bahn-tauglicher Ausbau des Regionalzughaltes Poccistraße sowie die Offenhaltung und langfristige Realisierung eines S-Bahn-Betriebs auf dem DB-Südring bei den künftigen Gesprächen mit der OBB einbringen. Im Falle weiterer Planungen zu einem S-Bahn-Südring wären dann auch Überlegungen zur genauen Situierung eines S-Bahn-Haltespunktes Kolumbusplatz u. a. unter Berücksichtigung der neuen Siedlung auf dem Paulanergelände anzustellen.

Dem Antrag Nr. 14-20 / B 03332 kann nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen entsprochen werden. Er ist damit behandelt.

Mit freundlichen Grüßen,