

**Ergänzung vom 17.03.2017**

**Jährlicher Bericht zur Umrüstung der Busflotte der MVG  
Antrag Nr. 14-20 / A 02939 von Herrn Stadtrat Manuel Pretzl und Herrn Stadtrat Sebastian Schall vom 08.03.2017**

Elektromobilität I;  
Einrichtung einer ersten E-Bus-Linie  
Antrag Nr. 14-20 / A 02378 von Herrn Stadtrat Manuel Pretzl vom 04.08.2016,

Elektromobilität II;  
Umstieg auf emissionsfreie Busse im ÖPNV  
Antrag Nr. 14-20 / A 02374 von Herrn Stadtrat Manuel Pretzl vom 04.08.2016,

Busoffensive 2018 – Umweltfreundliche Mobilität für München  
II. Umweltfreundliche Mobilität  
Antrag Nr. 14-20 / A 02796 von Herrn StR Jens Röver, Herrn StR Klaus Peter Rupp, Herrn StR Dr. Ingo Mittermaier, Herrn StR Alexander Reissl, Frau StRin Heide Rieke, Herrn StR Horst Lischka, Herrn StR Gerhard Mayer vom 24.01.2017

Busoffensive 2018 – Umweltfreundliche Mobilität für München  
III. Wirtschaftlichen Umstieg auf E-Fahrzeuge sicherstellen  
Antrag Nr. 14-20 / A 02797 von Herrn StR Jens Röver, Herrn StR Klaus Peter Rupp, Herrn StR Dr. Ingo Mittermaier, Herrn StR Alexander Reissl, Frau StRin Heide Rieke, Herrn StR Horst Lischka, Herrn StR Gerhard Mayer vom 24.01.2017

**Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 07581**

1 Anlage

**Beschluss des Ausschusses für Arbeit und Wirtschaft am 28.03.2017 (SB)**  
Öffentliche Sitzung

**I. Vortrag des Referenten**

Nach Drucklegung der Beschlussvorlage hat sich noch Ergänzungsbedarf ergeben:

Folgender zwischenzeitlich eingegangener Stadtratsantrag wird zur Beschlussfassung nachgereicht: „**Jährlicher Bericht zur Umrüstung der Busflotte der MVG**“;  
**Antrag Nr. 14-20 / A 02939 von Herrn Stadtrat Manuel Pretzl und Herrn Stadtrat Se-**

**bastian Schall vom 08.03.2017 (Anlage).**

Diesem Antrag zur jährlichen Berichterstattung über die Umrüstung der Busflotte der MVG wird durch Ergänzung des Referentenantrags entsprochen.

Zudem hat das **Referat für Gesundheit und Umwelt** gebeten, den Antrag des Referenten dahingehend zu ergänzen, dass die SWM/MVG jährlich auch über die sie betreffende Zielerreichung aus den Beschlüssen des Münchner Stadtrats vom 14.12.2016 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 07497) und vom 25.01.2017 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 07383) berichtet und hierzu Folgendes ausgeführt:

„Die Verbesserung der Lufthygiene und damit die Einhaltung der europäischen Grenzwerte für Feinstaub und Stickstoffdioxid sind im Interesse der Gesundheit der Stadtbevölkerung eine zentrale Herausforderung an den zuständigen Freistaat Bayern, die ausführende Regierung von Oberbayern und die betroffene Landeshauptstadt München. Zur Erreichung dieses Ziels ist die Umrüstung der Flotte des ÖPNV auf zunächst möglichst emissionsarme und mittelfristig emissionsfreie Fahrzeugtypen eine zentrale Maßnahme, die auch von der EU und der Bundesregierung empfohlen wird.

Die Vollversammlung des Münchner Stadtrats hat in ihrer Sitzung am 25. Januar 2017 ein Bündel an Maßnahmen zur Verbesserung der Lufthygiene in München beschlossen (Sitzungsvorlage 14-20 / V 07383). Nachdem die Grenzwerte bei Feinstaub in München bereits seit 2012 eingehalten werden, sollen nun auch baldmöglichst die Grenzwerte für Stickstoffdioxid eingehalten werden. Als eine dieser Maßnahmen wurden Verbesserungen bei den Emissionen der Busflotte der MVG mit klaren Zielvorgaben beschlossen. So sollen die Diesel-Fahrzeuge des Fuhrparks der SWM/MVG bis 2020 mindestens der Euro-6-Norm entsprechen, sofern sie nicht durch E-Fahrzeuge ersetzt werden können. Weiterhin sollen ab 2020 nur noch elektrisch betriebene PKW und Busse angeschafft werden, sofern entsprechende Fahrzeugtypen für die jeweiligen Anforderungen auf dem Markt angeboten werden. Zudem ist die notwendige Infrastruktur auszubauen.

Bereits am 14. Dezember 2016 hat die Vollversammlung des Münchner Stadtrats beschlossen (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 07497), die SWM/MVG mit bis zu 4 Mio. Euro zu unterstützen, um bis zum Jahr 2020 die erste Buslinie mit elektrisch betriebenen Fahrzeugen zu betreiben.

Die SWM/MVG zeigt in vorliegender Beschlussvorlage auf, welche Schritte sie bereits ergriffen haben, wo die derzeitigen Grenzen durch das noch eingeschränkte Fahrzeugangebot am Markt bestehen und welche weiteren Schritte angedacht sind. Die SWM/MVG unterstreichen damit, dass sie den richtigen Weg eingeschlagen haben. Aus Sicht des Referats für Gesundheit und Umwelt ist es jedoch unerlässlich, diesen eingeschlagenen Weg konsequent und verstärkt fortzuführen, um oben genannte Stadtratsbeschlüsse in den dort gegebenen Zeitrahmen umsetzen zu können.“

Der Antrag des Referenten wurde entsprechend ergänzt.

## II. Antrag des Referenten

Der Antrag des Referenten wird wie folgt ergänzt (Fettdruck):

1. Die Ausführungen zum Umstieg auf Elektrobusse werden zur Kenntnis genommen. Die Stadtwerke München GmbH werden mit der möglichst baldigen Einrichtung einer Elektrobuslinie beauftragt, **das bisherige Ziel einer Umsetzung bis 2020 soll dadurch nach Möglichkeit schon früher erreicht werden.**
2. **Dem Stadtrat wird jährlich zum Stand der Umrüstung der Busflotte der MVG berichtet.**
3. **Die Stadtwerke München GmbH wird beauftragt, dem Stadtrat jährlich über den Fortschritt der sie betreffenden Zielerreichung aus den Beschlüssen des Stadtrats vom 14.12.2016 (Nr. 14-20 / V 07497) und vom 25.01.2017 (Nr. 14-20 / V 07383) zu berichten. Dabei ist auf die notwendigen technischen und baulichen Maßnahmen ebenso einzugehen, wie auf die Kosten für die umgesetzten und geplanten Maßnahmen.**
4. Der Antrag Nr. 14-20 / A 02378 von Herrn Stadtrat Manuel Pretzl ist hiermit geschäftsordnungsgemäß erledigt.  
Der Antrag Nr. 14-20 / A 02374 von Herrn Stadtrat Manuel Pretzl ist hiermit geschäftsordnungsgemäß erledigt.  
Der Antrag Nr. 14-20 / A 02796 von Herrn StR Jens Röver, Herrn StR Klaus Peter Rupp, Herrn StR Dr. Ingo Mittermaier, Herrn StR Alexander Reissl, Frau StRin Heide Rieke, Herrn StR Horst Lischka, Herrn StR Gerhard Mayer ist hiermit geschäftsordnungsgemäß erledigt.  
Der Antrag Nr. 14-20 / A 02797 von Herrn StR Jens Röver, Herrn StR Klaus Peter Rupp, Herrn StR Dr. Ingo Mittermaier, Herrn StR Alexander Reissl, Frau StRin Heide Rieke, Herrn StR Horst Lischka, Herrn StR Gerhard Mayer ist hiermit geschäftsordnungsgemäß erledigt.  
**Der Antrag Nr. 14-20 / A 02939 von Herrn StR Manuel Pretzl und Herrn StR Sebastian Schall ist hiermit geschäftsordnungsgemäß erledigt.**
5. Dieser Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.

**III. Beschluss**  
nach Antrag.

Der Stadtrat der Landeshauptstadt München

Der/Die Vorsitzende

Der Referent

Ober-/Bürgermeister/-in  
ea. Stadtrat/-rätin

Josef Schmid  
2. Bürgermeister

**IV. Abdruck von I. mit III.**

über den Stenografischen Sitzungsdienst  
an das Direktorium – Dokumentationsstelle (2x)  
an die Stadtkämmerei  
an das Revisionsamt  
z.K.

**V. Wv. RAW - FB V** Netzlaufwerke/allgemein/FB\_V/SWM/3 Gremien/1 Stadt/1 Stadtrat/2

Antraege/2378\_2374\_2796\_2797\_2938\_2939\_Ergaenzung.odt  
zur weiteren Veranlassung.

Zu V.

1. Die Übereinstimmung des vorstehenden Abdrucks mit der beglaubigten Zweitschrift wird bestätigt.
2. Per Hauspost  
An die Stadtwerke München GmbH/VB  
An das Referat für Gesundheit und Umwelt  
z.K. und ggf. weitere Veranlassung.

Am

Ergänzung - Anlage 2



Stadtrat Manuel Pretzl  
Stadtrat Sebastian Schall

Herrn  
Oberbürgermeister  
Dieter Reiter  
Rathaus  
80331 München

**ANTRAG**

08.03.2017

## **Jährlicher Bericht zur Umrüstung der Busflotte der MVG**

Dem Stadtrat wird seitens der MVG jährlich ein Bericht zum Stand der Umrüstung der Busflotte auf elektrisch angetriebene Fahrzeuge gegeben.

### **Begründung:**

Vor dem Hintergrund des Urteils zum Luftreinhalteplan München des Bayerischen Verwaltungsgerichtshofes vom 27.02.2017 (Az. 22 C 16.1427) sowie der Umsetzung des Integrierten Handlungsprogramms Elektromobilität der Landeshauptstadt München soll die Umrüstung des Fuhrparks der MVG vorangetrieben werden. Über den Fortgang der Umrüstung soll dem Stadtrat jährlich berichtet werden.

Manuel Pretzl, Stadtrat  
Fraktionsvorsitzender

Sebastian Schall, Stadtrat