



**Dr. Thomas Böhle**  
Berufsmäßiger Stadtrat

Herrn  
Stadtrat Richard Quaas und  
Stadtrat Johann Sauerer  
CSU-Fraktion  
Rathaus  
Marienplatz 8  
80331 München

24.03.2017

### **Warum verschwindet der „Grüne Pfeil“ in München immer mehr aus dem Straßenbild?**

Schriftliche Anfrage gemäß § 68 GeschO  
Anfrage Nr. 14-20 / F 00821 von Herrn Stadtrat Richard Quaas, Herrn Stadtrat Johann Sauerer vom 07.02.2017, eingegangen am 07.02.2017

Az. D-HA II/V1 1402-2-0024

#### 1 Anlage

Sehr geehrter Herr Stadtrat Quaas,  
sehr geehrter Herr Stadtrat Sauerer,

in Ihrer schriftlichen Anfrage gemäß § 68 GeschO vom 07.02.2017 thematisieren Sie den „Grünen Pfeil“:

„Nach der Wiedervereinigung beider Teile Deutschlands kam der „Grüne Pfeil“, quasi als Überbleibsel der DDR in die StVO und damit auch nach Westdeutschland in die sog. Alten Bundesländer, weil er sich im Osten Deutschlands in langen Jahren gut bewährt hatte.

Auch in München wurden in Folge einige Abbiegesituationen mit dem „Grünen Pfeil“ ausgestattet und wurden von den Autofahrern überwiegend positiv angenommen. So, wie auch bei anderen Verkehrsregeln, wurden auch von einzelnen Verkehrsteilnehmern, die Vorschriften zu der Benutzung des kleinen Zusatzschildes teils missachtet, das war und ist aber nach Beobachtungen kein Massenphänomen.

Ruppertstr. 19  
80466 München  
Telefon: 089 233-45000  
Telefax: 089 233-45003

Seit einiger Zeit ist festzustellen, dass es im Stadtgebiet keine neuen Grünpfeile mehr gibt und offensichtlich schon montierte, wieder abgebaut werden, was eigentlich im Sinne einer Verkehrsverflüssigung schade ist.“

Ihre einzelnen Fragen beantwortet das Kreisverwaltungsreferat im Auftrag des Oberbürgermeisters wie folgt:

**Frage 1:**

**„Wie viele Grünpfeile gibt es noch im Stadtgebiet und wo sind diese?“**

Aufgrund einer kürzlich bekannt gewordenen Dateninkonsistenz lieferten bisherige Datenbankabfragen zu geringe Fallzahlen. Die als Anlage beigefügte Beschlussvorlage des Kreisverwaltungs Ausschusses vom 28.07.2015 nennt deshalb leider eine zu geringe Zahl. Wir haben aus diesem Grund eine manuelle Durchsicht aller möglichen Standorte veranlasst und 45 „Grüne Pfeile“ ermittelt:

(siehe Tabelle nächste Seite)

<b>Ifd. Nr.</b>	<b>LSA-Nr.</b>	<b>Standort</b>	<b>Zufahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
1	1024	Am Gasteig/ Preysing-/ Stubenvollstr.	Am Gasteig	
2	1096	Am Hüllgraben / BAB AS Am Moosfeld	BAB AS Am Moosfeld	
3	953	Am Mitterfeld / Rierner Str.	Am Mitterfeld	
4	953	Am Mitterfeld / Rierner Str.	Rierner Straße	
5	623	Arabella-/ Denninger Str.	Arabellastr.	
6	1043	Arnulf-/Hopfenstraße	Hopfenstraße	
7	1090	Authari-/ Seybothstr.	Autharistr. Nord/ West	
8	1090	Authari-/ Seybothstr.	Autharistr. Süd/ Ost	
9	919	Authariplatz	Grünwalder Str. Nord	
10	919	Authariplatz	Grünwalder Str. Süd	
11	746	Berger-Kreuz-/ Hechtseestr.	Hechtseestr. Ost	
12	554	Bingener-/ Feldmochinger Str.	Bingener Str.	
13	554	Bingener-/ Feldmochinger Str.	Feldmochinger Str. Süd	
14	749	Boschetsrieder-/ Geisenhausener Str.	Boschetsrieder Str. West	
15	210	Briener-/ Meiserstr.	Arcisstr.	
16	1004	Dachauer-/ Emmy-Noether-Str.	Emmy-Noether-Straße	
17	1007	Eggenfeldener-/ Kronstadter Str.	Kronstadter Str.	
18	1103	Elsässer-/Orleanstr.	Elsässer Str.	
19	1141	Forstenrieder Allee / Stäblistr.	Forstenrieder Allee Süd	
20	918	Frankfurter Ring / Oberhofer Platz	Frankfurter Ring West	
21	616	Geisalgasteig-/ Mengerschwaigstr.	Geisalgasteig Nord	
22	683	Gruson-/Heidemannstraße	Grusonstraße	
23	961	Gustav-Mahler-/ Heidemannstr.	Heidemannstr. Ost	
24	609	Halfinger-/ Truderinger Str.	Halfinger Str.	
25	841	Heidemannstr./ Ein-Ausfahrt BAB A9	Ausfahrt A9	
26	945	Heidemannstr./ Werner-Egk-Bogen	Heidemannstr. Ost	
27	1085	Hofbräuallee / Ottendichlerstr.	Ottendichlerstr. Nord	
28	153	Karlsplatz (Stachus)	Sonnenstr. Nord	
29	1072	Keller-/ Steinstraße	Kellerstraße West	
30	417	Kriegerheim-/ Würmtalstr.	Kriegerheimstr.	
31	19	Lindwurm-/Plinganserstr.	Plinganserstr.	nur für Radfahrer
32	635	Luitpold-/ Prielmayerstr.	Prielmayerstr. Ost	
33	870	Mauerkircher-/ Oberföhringer Str.	Mauerkircherstr.	
34	35	Maximilian-/ Stern-/ Widenmayerstr.	Steinsdorfstr.	
35	444	Passauer-/ Schneemannstraße	Passauer Straße Nord	
36	526	Peter-Auzinger-/ Tegernseer Landstr.	Stadelheimer Str.	
37	587	Plett-/ Quiddestr.	Quiddestr. Ost	
38	587	Plett-/ Quiddestr.	Quiddestr. West	
39	382	Prinzregenten-/ Trogerstr.	Prinzregentenstr. West	
40	333	Pullacher Platz	Pognerstr. Süd	
41	603	Putzbrunner-/ Eulenspiegelstr.	Putzbrunner Str. West	
42	1174	Rotkreuzplatz	Wendl-Dietrich-Str.	nur für Radfahrer
43	513	Schön-/ Lebscheestr.	Schönstr. Süd	
44	29	Schwanthaler-/ Sonnenstr.	Sonnenstr. Nord	
45	1117	Wasserburger Landstr./ Baustoffunion	Ausfahrt Baumarkt	

**Frage 2:**

**„Wie viele Grünpfeile waren es in der Spitze und welche wurden zwischenzeitlich wieder abgebaut?“**

Eine Erhebung aus dem Jahr 2009 verzeichnete als Gesamtanzahl 74 „Grüne Pfeile“. Welche Standorte im Einzelnen von einem Abbau betroffen waren, ließe sich nur mehr mit einem unverhältnismäßigen Ermittlungsaufwand feststellen.

**Frage 3:**

**„Wie weit ist die Umsetzung des CSU-Antrages vom 28.11.2014 „München wird grüner“ - Teil 1: Grüne Pfeile für München?“**

Der oben genannte Antrag wurde gemeinsam mit anderen Fragestellungen aus der Verkehrstechnik im Kreisverwaltungsausschuss vom 29.09.2015 abschließend behandelt. Das Ergebnis kann unter der Vorlagen-Nr. 14-20 / V 03685 im Ratsinformationssystem RIS-Stadtrat eingesehen werden. Zu Ihrer Information haben wir die Beschlussvorlage als Anhang (vergl. dort S. 17 ff.) beigefügt.

Da es sich um einen stetig laufenden Prozess handelt, ist keine Aussage über einen „Stand“ der Umsetzung möglich.

**Frage 4:**

**„Wie verhält sich dazu die Information, dass angeblich das KVR keine neuen Grünpfeile im Münchner Straßennetz mehr befürwortet und damit der Einsatz dieses Verkehrsschildes langsam der Vergangenheit in München angehört?“**

Wie bereits in der oben genannten Beschlussvorlage beschrieben, steht das Kreisverwaltungsreferat der Grünpfeilschild-Regelung grundsätzlich positiv gegenüber, sofern den Vorgaben zur Verkehrssicherheit entsprochen werden kann. Bei allen Planungen von Lichtsignalanlagen wird stets auch geprüft, ob die Anordnung eines „Grünen Pfeils“ möglich und sinnvoll ist. Die näheren Ausführungen hierzu bitten wir der genannten Beschlussvorlage zu entnehmen. In erster Linie ist die Nachrüstung von Lichtsignalanlagen mit Zusatzeinrichtungen für Sehbehinderte (ZEB) dafür ursächlich, dass in deren Folge die dortigen „Grünen Pfeile“ konsequenterweise entfernt werden müssen.

**Frage 5:**

**„Wenn ja, welche Gründe haben das KVR dazu veranlasst, so restriktiv mit dieser Verkehrsregelung umzugehen?“**

siehe Antwort zu Frage 4

**Frage 6:**

**„Sind die Erfahrungen in München negativer, als in anderen deutschen Städten, wo der Grünpfeil vielfach noch öfter zu sehen ist oder liegt das in einem mangelnden Vertrauen der Münchner Behörden, in die Sorgfalt der hiesigen Verkehrsteilnehmer?“**

Der Handlungsspielraum ob „Grüne Pfeile“ neu angeordnet werden können oder vorhandene „Grüne Pfeile“ wieder abgebaut werden müssen, wird in der Straßenverkehrsordnung (StVO) und deren Verwaltungsvorschriften (VwV-StVO) geregelt. Auch hierzu erlauben wir uns, auf oben genannte Beschlussvorlage zu verweisen.

Erfahrungen aus anderen Kommunen, oder mangelndes Vertrauen in die hiesigen Verkehrsteilnehmer spielen keine Rolle.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Böhle  
berufsmäßiger Stadtrat