

FRAKTION IM BEZIRKSAUSSCHUSS 3 MAXVORSTADT

Fraktionsvorsitzende: Dr. Svenja Jarchow, Richard Sauer

Ruth Gehling, Julia Halbig, Martha Hipp,
Peter Klaus, Sabine Thiele, Richard Weiss

E-Mail: ba3@gruene-muenchen.de
Internet: www.gruene-maxvorstadt.de



München, 19.03.2017

Ergänzungsantrag zum Antrag „Arcisstraße als Fahrradstraße ausweisen“ für die Sitzung am 04.04.2017 Mehr Fahrradstraßen in der Maxvorstadt ausweisen – mehr Sicherheit für Radfahrer

Der BA Maxvorstadt fordert die Landeshauptstadt München auf, in der Maxvorstadt mehr Fahrradstraßen auszuweisen, um die Sicherheit der Radfahrer zu verbessern und einen Anreiz zu schaffen, damit mehr Verkehrsteilnehmer auf das umweltfreundliche Verkehrsmittel Rad umsteigen.

Für die Ost-West-Verbindung schlägt der BA die Hessesstraße vor, die dann in die Arcisstraße mündet und damit eine ideale Anbindung an die Technische Universität und das Pinakothekenviertel bietet.

Weiter wird die Verwaltung gebeten, dem BA Vorschläge für weitere Fahrradstraßen zur Entscheidung zu unterbreiten.

Begründung:

Der Stadtrat hat 2009 den Grundsatzbeschluss zur Förderung des Radverkehrs in München verabschiedet. Die Einrichtung von Fahrradstraßen ist Teil der Förderung des Radverkehrs in diesem Grundsatzbeschluss.

Auch in der „Evaluierung Fahrradstraßen“ vom September 2016 wird festgestellt, dass sich Fahrradstraßen als eine sehr gut geeignete Maßnahme für die Förderung des Radverkehrs erweisen.

Gerade auch im Hinblick auf den Beschluss des Stadtrats zum Luftreinhalteplan, der vorsieht, dass aus Gründen der Luftreinhaltung mindestens 80 % des Verkehrs auf Münchner Stadtgebiet bis zum Jahre 2025 durch abgasfreie Kraftfahrzeuge, ÖPNV sowie Fuß- und Radverkehr zurückgelegt werden soll. Der motorisierte Individualverkehr soll also bis 2025 auf 20 % reduziert werden.

Um dieses Ziel bis 2025 erreichen zu können, ist mit der Umsetzung geeigneter Maßnahmen schnellstmöglich zu beginnen.

Die Maxvorstadt ist der Stadtteil mit besonders hohem Anteil an Radfahrern, u.a. bedingt durch die beiden Universitäten LMU und TUM und die Hochschule München. Sowohl die Nord-Süd-Achse als auch die Ost-West-Achse sind für Radfahrer besonders unbefriedigend bzw. gefährlich und müssen dringend verbessert werden. Immer mehr Studenten erreichen die Universitäten mit dem Fahrrad, was an der Menge der Fahrräder, die während der Vorlesungszeit rund um die Universitäten abgestellt werden, sichtbar ist.

Martha Hipp
Ruth Gehling