

Antrag

Elektro-Ladestationen im öffentlichen Raum des Stadtbezirks Sendling-Westpark

Der Bezirksausschuss verweist auf den seinerzeitigen Antrag aus dem Jahr 2010 und beantragt erneut die Einrichtung von öffentlichen Elektro-Ladestationen im Stadtbezirk Sendling-Westpark.

Mögliche Standorte könnten sein:

- Partnachplatz**
- Parkplatz am Waldfriedhof**
- Parkplatz am Rosengarten**
- vor dem Altenheim St. Josef**
- weitere Parkplätze mit großer Kundenfrequenz und längerer Parkdauer**

Begründung:

Schon im Jahr 2010 hat sich der BA7, Sendling-Westpark, um öffentliche Elektro-Ladestationen bemüht, damals allerdings vergebens.

Nachdem nun in München vom Stadtrat ausgehend eine neue Initiative zur Elektromobilität gestartet wurde, bekundet der BA7 erneut sein Interesse am Aufstellen von E-Ladestationen im Stadtbezirk.

Alfred Nagel, Sprecher der CSU im BA7, Sendling-Westpark

Anlage: Antrag vom 27.03.2010: Sendling-Westpark wird Elektromobil

CSU-Fraktion im Bezirksausschuss 7 Sendling-Westpark

München, den 27.03.2010

Antrag Sendling-Westpark wird Elektromobil

München ist eine von acht Modellregionen des Bundesverkehrsministeriums für Elektromobilität. Der Start zur E-Mobilität in München ist den Stadtwerken übertragen worden.

Der Bezirksausschuss Sendling-Westpark unterstützt dieses ökologische, zukunftsweisende Projekt und lädt die Projektleitung der Stadtwerke München mit den beteiligten Firmen zu einem Gespräch am Runden Tisch ein.

Ziel des Gesprächs soll neben der Information die Fragestellung sein, ob und ggf. wie der Bezirksausschuss das Projekt unterstützen kann, z. B. beim Aufbau einer E-Ladeinfrastruktur, zu der er seine Standortkenntnisse im Stadtbezirk Sendling-Westpark und seine Kontakte zu ortsansässigen Firmen und Wohnungs(bau-)gesellschaften einbringen kann.

Bei einem positiven des Gesprächsergebnis soll der Bau- und Umweltausschuss des Bezirksausschusses das Projekt weiter begleiten.

In jedem Fall setzt sich der Bezirksausschuss dafür ein, dass im Rahmen des Pilotprojekts von den 100 geplanten Ladestationen für Elektroautos eine angemessene Zahl in Sendling-Westpark eingerichtet wird.

Begründung:

Um der E-Mobilität künftig zum Durchbruch zu verhelfen, wird vor allem eine Infrastruktur von E-Tankplätzen/-Ladestationen im unmittelbaren Umfeld der Elektro- Mobilfahrer Voraussetzung sein – beispielsweise beim Arbeitgeber, im Bereich der Wohnung oder dort, wo im öffentlichen Raum eine längere Verweildauer des Fahrers (ausreichend für einen Ladevorgang) erwartet werden kann.

Der Charakter des Stadtbezirks, mit viel Verkehr einerseits, aber auch mit großen Parks und Grünflächen andererseits sowie seiner Sozialstruktur, spiegelt einen repräsentativen Durchschnitt der Wohnbevölkerung von München wieder. So gleicht beispielsweise die demografische Struktur des Stadtbezirks der der Landeshauptstadt München. Eine gute Voraussetzung für ein Pilotprojekt.

Der BA 7 möchte zusammen mit den Stadtwerken München und deren Kooperationspartnern im Rahmen seiner Möglichkeiten zum Gelingen des Projekts beitragen und die Elektromobilität in Sendling-Westpark fördern.

gez. Alfred Nagel, Sprecher der CSU-Fraktion im BA 7

Anlage: Presseinformation