

München, den 19.03.2017

BA-Geschäftsstelle 13  
Friedensstrasse 40  
81660 München

Eilt	Sofort	Ø
Direktorium - HA II / BA G Ost		
27. MRZ. 2017		
AZ:		
zK	zwV	R   Wv.   Abt.   Vg.   Uml.

Betreff: Der BA wird aufgefordert die Einrichtung von Halteverböten im Kurvenbereich der Schwarzwaldstrasse in Höhe der Gastwirtschaft "Zamdorfer" zu erwirken.

**Begründung:**

Nachdem die Gaststätte "Zamdorfer" zur Zeit vollständig renoviert wird, sollten die Stadt München auch aufgefordert werden, dass sie gegenüberliegend des Gasthauses einen Grünstreifen zur Verfügung stellt, damit hier ein Parkstreifen für die Besucher der Wirtschaft (mit Biergarten) als auch für die Eltern die ihre Kinder zum Kindergarten bringen eine Parkmöglichkeit geschaffen wird.

**I.**

Im heutigen Zustand parken die Gäste des "Zamdorfers" und die Eltern des Kindergartens ihre Fahrzeuge im äußeren Kurvenbereich, der sich noch erschwerend an einem Berg befindet. Dies hat zur Folge, dass die bergauf fahrenden Fahrzeuge auf der linken Straßenseite fahren müssen und nicht einsehen können, ob ihnen ein Fahrzeug entgegen kommt. Kommt es trotzdem zu dieser Situation, muss ein Fahrzeug rückwärts stoßen, solange bis eine Parklücke erreicht ist, dass die Fahrzeuge aneinander vorbei fahren können. Einem Gespann (Auto mit Anhänger) ist es überhaupt nicht möglich zurück zu setzen, da ihm einfach der Platz fehlt, um hier zurangieren.

## II.

Es kommt auch nicht selten vor, dass dieser Kurvenbereich als P & R Parkplatz genutzt wird, da die Anbindung zur Buslinie 187 in unmittelbarer Nähe liegt und man so eine direkte Verbindung zur Innenstadt über die neue Trambahnlinie 25 und der S-Bahn hat.

## III.

Das Müllfahrzeug für Großraumtonnen der Firma Remondis fährt jeden Tag von der Moselstrasse rückwärts durch die Schwarzwaldstrasse bis zum Betriebshof der Gaststätte, um dort den Restmüll abzuholen. Auf die Frage hin, warum sie nicht von der Eggenfelderstrasse ihre Ladestation anfahren, kam die Antwort, dass wegen der parkenden Autos im Kurvenbereich sie mit ihrem Fahrzeug nicht um die Kurve kommen. Beim Verlassen der Schwarzwaldstrasse fahren sie dafür mit ihrer doppelten Hinterachse über den Gehweg wieder zur Moselstrasse.

## IV.

Alle Fahrzeuge der Gewichtsklasse 3,5t und schwerer, die die Gaststätte beliefern nehmen es ebenfalls in Kauf rückwärts durch die Schwarzwaldstrasse zu fahren, weil sie nicht wegen der parkenden Autos im Kurvenbereich möglich ist, ihr Lieferziel anzufahren.

Aus diesen Gründen schlage ich vor im äußeren Bereich der Kurve die an der Gaststätte vorbei führt ebenfalls ein absolutes Parkverbot zu installieren. Damit die Gäste der Wirtschaft aber trotzdem parken können, sollen sich die neuen Pächter mit der Stadt München ins Benehmen setzen und sich gegenüberliegend um einen Parkstreifen bemühen. Als zusätzliches Argument können sie durchaus vorbringen, dass auf dem ehemaligen Parkplatz der Gaststätte heute ein Kindergarten entstanden ist und dadurch diese Parkfläche ersatzlos gestrichen wurde. Nach einem Grundstückstausch der Stadt München wäre es heute durchaus wieder möglich Parkflächen für die Wirtschaft zu schaffen. Bei der Errichtung der Parkplätze könnte die Finanzierung durch die Stellplatzablöse in Betracht kommen.