



Bayerisches Staatsministerium der Finanzen,
für Landesentwicklung und Heimat

STAATSMINISTER

Bayerisches Staatsministerium der Finanzen, für Landesentwicklung und Heimat
Postfach 22 00 03 - 80535 München

Herrn Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Landeshauptstadt München
80313 München

St. i. d. F.	St. i. d. F.	St. i. d. F.	St. i. d. F.	St. i. d. F.	St. i. d. F.
OB	12. BM	13. BM	14. BM	15. BM	Dir.
303-SE					
Direktion, Büro des Oberbürgermeisters					
23. NOV. 2016					
AZ:					
ZS	ZV	ZK	R	E	Wv. Abl. Voro. Urh.
Voro					

Telefon

Telefax
089 2306-2805

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

Bitte bei Antwort angeben
Unser Zeichen, Unsere Nachricht vom
56-VV 4012.M66-71/6

Datum

21. NOV. 2016

Busstraße im Englischen Garten

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

der Englische Garten ist einmalig. Viele Großstädte beneiden München um diesen einmaligen Volksgarten. Ihn als Gartendenkmal und grüne Lunge Münchens zu bewahren ist für uns alle Aufgabe und Anspruch.

Mit vereinten Kräften setzen sich Freistaat Bayern und Landeshauptstadt München daher dafür ein, die Wunde, die der Mittlere Ring in den 1960er Jahren in den Park gerissen hat, zu schließen. Der Freistaat Bayern hat hierfür im Juli dieses Jahres einen Finanzierungsbeitrag in Höhe von 35 Mio. € zur Realisierung des Tunnelprojekts „Ein Englischer Garten“ zugesagt.

Etwas weiter südlich gilt es ebenfalls einen Eingriff in den Englischen Garten zu heilen. Am 7. November 2016 haben daher Herr Staatsminister Dr. Ludwig Spaenle, MdL und ich Ideen vorgestellt, wie durch eine Neugestaltung der Busstraße der Gartencharakter und damit auch der Erholungswert des Parks weiter gestärkt werden könnte.

Unser Ziel ist, dass die Busstraße nicht mehr als Fremdkörper wahrgenommen wird, sondern sich harmonisch in das Gartendenkmal einfügt. Sie soll daher nicht mehr gerade durch den Park verlaufen, sondern etwas geschwungener und auf eine Mindestbreite von 6,25 Metern zurückgebaut werden. Die straßenbegleitende Infrastruktur soll unauffällig gestaltet und der Straßenbelag farblich an das Wegenetz im Englischen Garten angepasst werden. Der bisherige und künftig geplante Verlauf der Busstraße ist aus den beigefügten Anlagen ersichtlich.

Die Maßnahme wäre ein weiterer wichtiger Schritt zur Verwirklichung des langjährigen Konzepts der Schlösserverwaltung, die Gestaltung des Englischen Gartens schrittweise an die historischen Pläne des Hofgartenintendanten Friedrich Ludwig von Sckell heranzuführen. Ein weiteres Erfolgsprojekt in diesem Zusammenhang ist beispielsweise die Renaturierung des Schwabinger Bachs, der sein ursprünglich geplantes natürliches Aussehen zurückerhält. Schrittweise werden derzeit die in den 1970er-Jahren mit Steinen und Holz verbauten Ufer wieder zu seicht abfallenden Kiesufern umgestaltet.

Bei der Umgestaltung der Busstraße muss selbstverständlich den Verkehrsbedürfnissen Rechnung getragen werden: Die Straße würde auf voller Länge weiterhin zweispurig verlaufen, sodass es keine Verzögerungen im Busverkehr geben würde und der Rettungsverkehr ungehindert passieren könnte. Auch würden Radler und Fußgänger die Busstraße weiterhin problemlos nutzen können.

Für ein persönliches Gespräch stehe ich jederzeit gerne zur Verfügung.

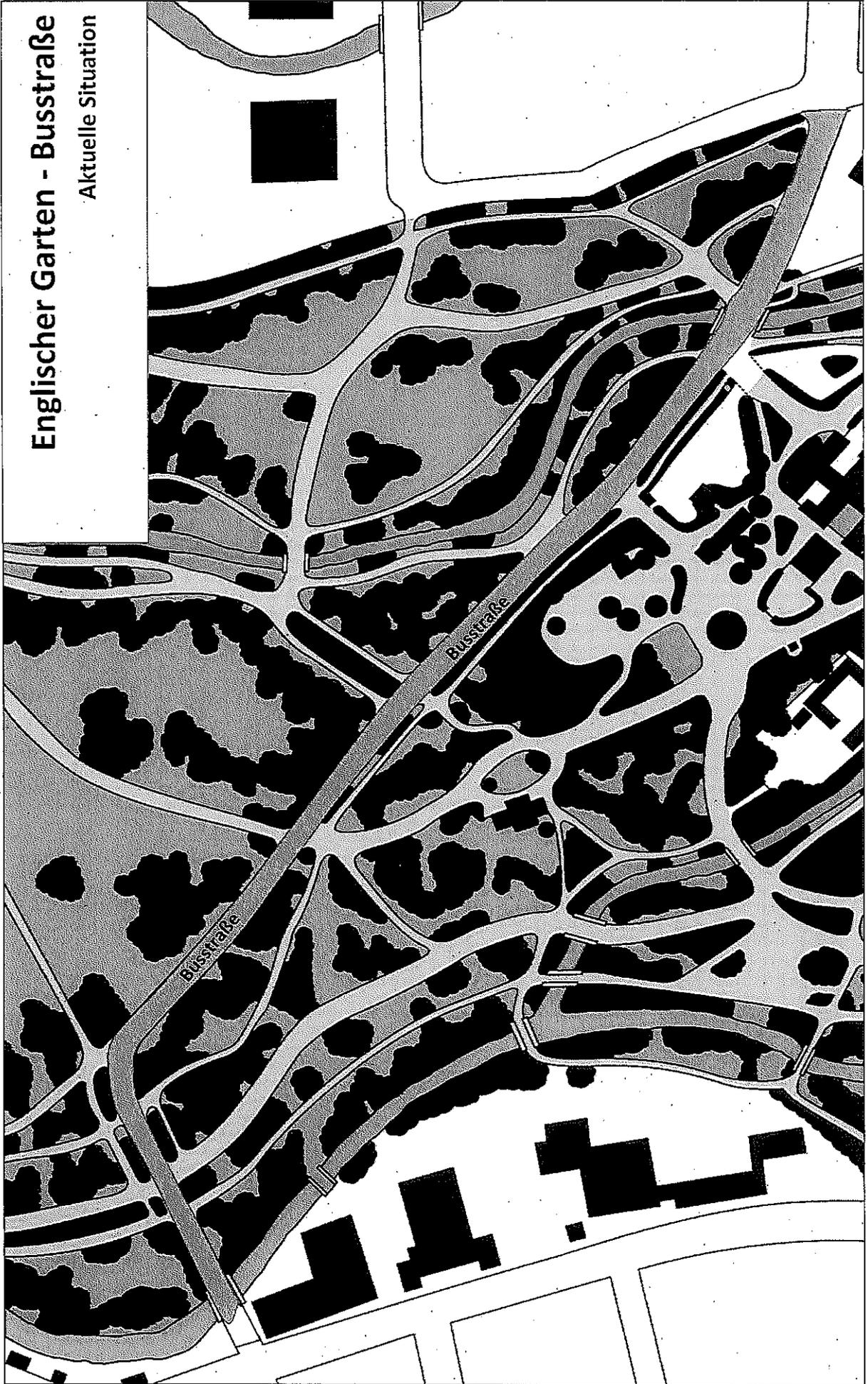
Mit freundlichen Grüßen

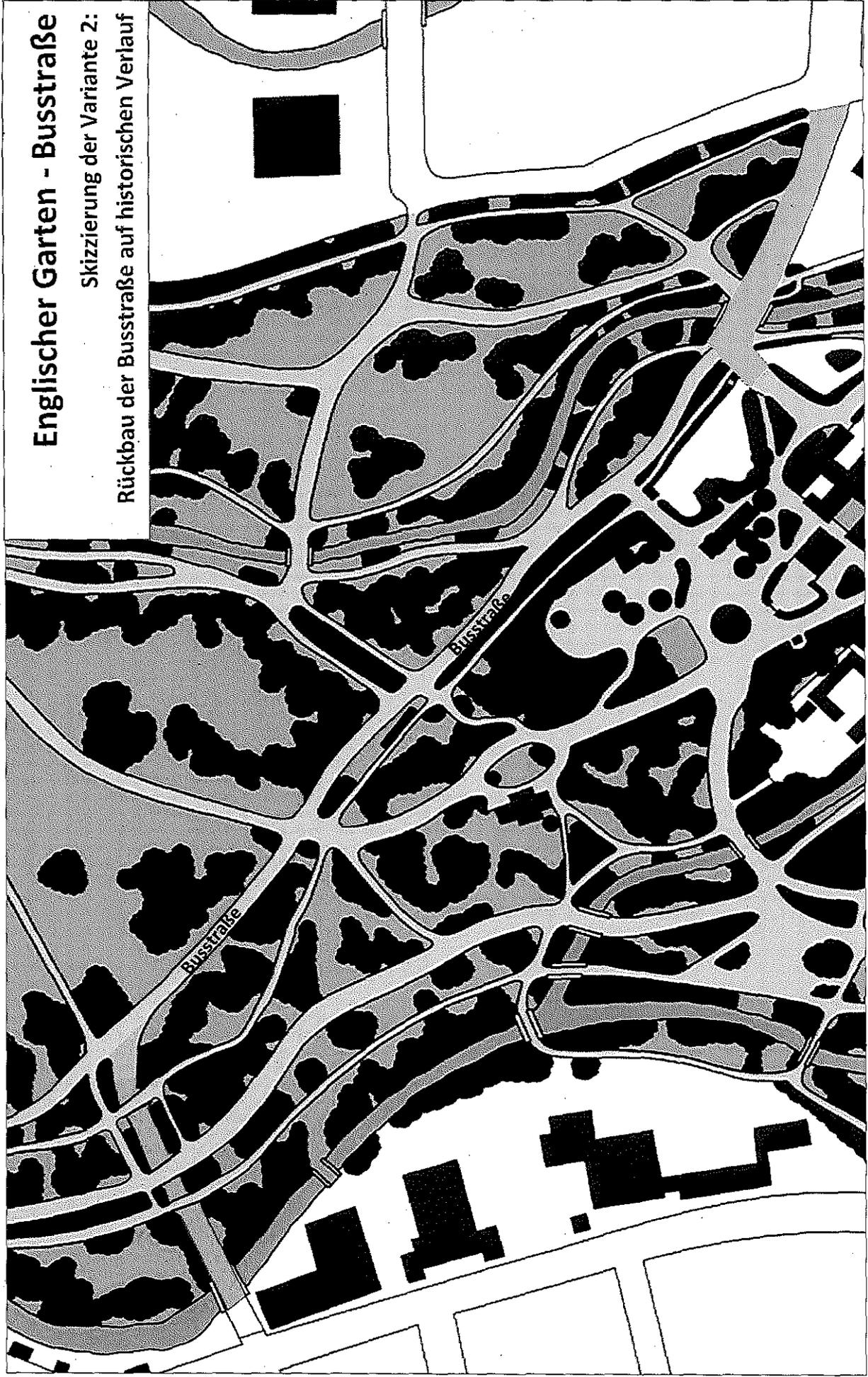


Dr. Markus Söder, MdL

Englischer Garten - Busstraße

Aktuelle Situation





Englischer Garten - Busstraße

Skizzierung der Variante 2:

Rückbau der Busstraße auf historischen Verlauf