

Auszug aus dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 15.03.2017  
„Altstadtring-Nordwest Sicherheitsnachrüstung Altstadtringtunnel Straßenumbau  
Oskar-von-Miller-Ring und Von-der-Tann-Straße“

### 3.7 Projekt Fernwärmeleitung der Stadtwerke München GmbH (SWM)

Im Rahmen eines Programms zur Verbesserung der Versorgungssituation im Heizwassernetz der Innenstadt ist die Fernwärmeverteilung im Oskar-von Miller-Ring aufgrund unmittelbarer Nähe zum Heizwerk Theresienstraße von hoher Bedeutung. Die SWM plant hier eine Netzertüchtigung mit Erneuerung und Einbau vergrößerter Leitungen im Abschnitt zwischen Oskar-von-Miller-Ring und Brienner Straße. Das vorhandene Haubenkanalsystem wird durch Kunststoffmantelrohre in DN 400/400 ersetzt, so dass auch eine Vielzahl von Schachtbauwerken aus dem Straßenbereich entfernt werden kann.

Da eine parallele Durchführung der Arbeiten des Baureferates mit der geplanten Um- und Neuverlegung von Fernwäme- und Fernkälteleitungen im Oskar-von-Miller-Ring durch die SWM nicht möglich ist, wird die Stadtwerke München GmbH ihre Maßnahmen innerhalb 2017 durchführen bzw. hinsichtlich des Bauablaufs so steuern, dass davon unabhängig die Tunnelarbeiten am Westportal des Altstadtringtunnels wie geplant durchgeführt werden können. Dabei wird der bestehende Fußgängertunnel im Bereich der Kreuzung Gabelsbergerstraße/Altstadtring für die Querung der Fernwärmetrasse genutzt, so dass der Verkehr in der ersten Jahreshälfte nicht oder nur geringfügig einzuschränken ist. In der Unterführung muss dafür die nutzbare Breite für Fußgänger allerdings von jetzt 6,10 Meter auf gut 4,00 Meter eingeschränkt werden. die Unterführung bleibt noch während der gesamten Bauzeit am Altstadtringtunnel für den Fußverkehr verfügbar, mit Ausnahme der Treppe zum Siemensforum (Südost-Seite). Diese muss schon zu den Arbeiten der SWM gesperrt werden. An der Oberfläche besteht aber heute bereits die Möglichkeit den Altstadtring in Ost/West-Richtung zu queren. Die SWM wird ihre Maßnahme auch mit dem Ausbau der Fernkälte kombinieren und in den Fußgängertunnel Leerrohre für ein künftiges Fernkälteprojekt einziehen, bevor dieser später aufgelassen und verfüllt wird.