

ANTRAG der Fraktion Bündnis90/Die Grünen im BA 25:

Fahrradstraßen in Laim

Der Bezirksausschuss 25, Laim, München (BA 25) möge folgendes beschließen:

Die Stadt München wird aufgefordert zu prüfen in wie weit die Einrichtung von s.g. Fahrradstrassen im Verlauf der Perhamerstrasse sowie Veit-Stoß-Strasse und Schäufeleinstrasse möglich und sinnvoll ist.

Begründung:

Ein Ziel der Stadt München ist es den Fahrradverkehr zu fördern und damit u.a. eine Entlastung durch den MIV (Motorisierter Individual Verkehr) zu erreichen. Die Vorteile wie Reduktion von Lärm-/Schadstoffbelastung liegen auf der Hand.

Die angesprochenen Straßenzüge bieten eine gute Ost-West Verbindung in Laim mit Anschluss an die Eisenheimerstrasse und weiter durch das Westend in die Innenstadt. Da durch die Baumaßnahme in Zusammenhang mit der 2. S-Bahn Stammstrecke die Fahrradwegachse Hauptbahnhof-Laim-Pasing auf absehbare Zeit entfallen wird (da die Flächen für die Baustelleneinrichtung benötigt werden) ist ein Einsatz dringend notwendig. Zudem zeigen Untersuchungen, dass die Unfallraten in Fahrradstraßen signifikant unter denen anderer Verkehrsführungen liegen.

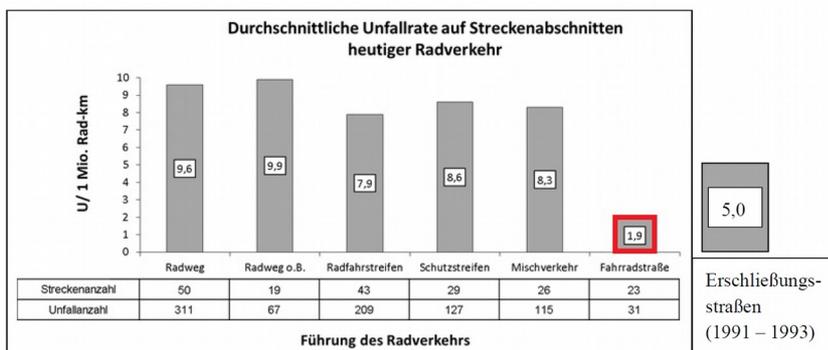


Bild 7-7: Durchschnittliche Unfallraten bei unterschiedlichen Führungsformen, 2009 - 2011.
Die linken fünf Säulen beziehen sich auf Führungen entlang von Hauptverkehrsstraßen. Zum Vergleich: Unfallrate in Erschließungsstraßen 1991 - 1993 (Quellen: ALRUTZ 2015; ALRUTZ/STELLMACHER-HEIN 1997)

München, 17.05.2017

Lisbeth Haas | Jutta Hofbauer | Renate Spannig | Tobias Hößl | Daniel Haas |
Ingo Westcombe-Benn
Fraktion Bündnis90/Die Grünen BA 25