



An den
Bezirksausschuss 21
Herrn Romanus Scholz
Geschäftsstelle West
Landsberger Straße 486
81241 München

81660 München
Telefon: 089 233-61227
Telefax: 089 233-61195
Dienstgebäude:
Friedenstr. 40
Zimmer: 3.119
Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

16.05.2017

Prüfung des Einbaus eines begehbaren Mittelstreifens in der Kaflerstraße im Bereich der Zentralen Bushaltestellen zur Verbesserung der Querungssituation und Umsteigebeziehungen

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 03361 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 21 Pasing-Obermenzing vom 07.03.2017

Sehr geehrter Herr Scholz,
sehr geehrte Damen und Herren,

in Ihrem o.g. Antrag haben Sie die Landeshauptstadt München gebeten, zu prüfen, ob in der Kaflerstraße ein ca. 2 m breiter Mittelstreifen eingebaut werden kann, um die Querungsmöglichkeiten an den Zentralen Bushaltestellen zu verbessern.

Das Baureferat hat Ihren Vorschlag an die MVG und an das Kreisverwaltungsreferat mit der Bitte um Stellungnahme zugesendet.

Das KVR hat folgende Stellungnahme abgegeben:

„Das Kreisverwaltungsreferat sieht den vom BA vorgeschlagenen Mittelstreifen positiv. Er ist ausdrücklich keine offizielle Mittelinsel für Fußgänger, sondern ein sog. Fahrbahnteiler, der optisch die sehr breite Fahrbahn verschmälert. Damit dürfte sich auch die Fahrgeschwindigkeit von Bussen und dem IV der angeordneten 20 km/h nähern. Ein weiterer Vorteil liegt aber auch darin, dass für die zahlreich über die ganze Länge querenden Fußgänger ein "Schutzraum" vorhanden ist, auf dem sie sich aufstellen können und damit Fahrbahn für Fahrbahn queren. Eine zentrale Mittelinsel macht keinen Sinn, da sich die Fußgänger nicht auf eine Querungsstelle konzentrieren lassen.

Das KVR wäre bereit, zunächst mit einer Markierung einen sog. Verkehrsversuch durchzuführen. Voraussetzung ist allerdings, dass bei einem positiven Versuchsausgang auch das Baureferat bereit ist, durch bauliche Maßnahmen z.B. Belagswechsel mit einem

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof
Straßenbahn Linie 19
Haltestelle Haidenauplatz

Bus Linien X30, 54, 55, 62, 100,
145, 148, 155, 190, 191, 213, 9410
Haltestelle Ostbahnhof
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

"Randstein" von 3 cm das Ganze dann baulich auch umzusetzen."

Die MVG hat folgende Stellungnahme abgegeben:

„Auf Grund der hohen Bedeutung des Busbahnhofs Pasing für den Linienverkehr dürfen für Busse auch beim Ausscheren aus der Haltestelle und dem anschließenden Überholen davor stehender Fahrzeuge keine zusätzlichen Behinderungen entstehen, sollte an der baulichen Gestaltung etwas geändert werden.

Diese Bedingung ist erfüllt, wenn zwischen dem Bordstein an der Haltestellenkante und einer eventuellen Mittelinsel ein nutzbarer Fahrbahnquerschnitt von 6,50 m - 7 m je Richtung verbleiben.

Bei einer Breite von 6,50 Metern muss ein Überstreichen des Mittelteilers durch den Bus möglich sein, d.h. die Mittelinsel darf nur mit einem möglichst geringen Höhenabstich versehen werden.

Sollte eine Planung für Einbauten im Fahrbahnbereich durch das Baureferat durchgeführt werden, so ist in diesem Zuge mittels Schleppkurvenprüfungen durch das beauftragte Ingenieurbüro nachzuweisen, dass für die Linienbusse keine Behinderungen entstehen.“

Auf Grund der positiven Rückmeldungen wird der Bezirksausschuss 21 um Stellungnahme gebeten, inwiefern der vom Kreisverwaltungsreferat vorgeschlagene Verkehrsversuch mit anschließender Evaluierung durchgeführt werden soll.

Bei positiver Rückmeldung durch den Bezirksausschuss und bei positivem Ausgang des Verkehrsversuches würde das Baureferat die detaillierten Planungen für einen baulichen Mittelstreifen aufnehmen.

Mit freundlichen Grüßen

gez.