



## Ökologisch-Demokratische Partei

An den Oberbürgermeister  
der Landeshauptstadt München  
Herrn Dieter Reiter  
Rathaus, Marienplatz 8  
80331 München

München, 23. Mai 2017

### Anfrage

#### Verwendung der 10 Millionen Euro Nahmobilitätspauschale

Die Stadtverwaltung wird gebeten, darzustellen welche Maßnahmen in den Jahren 2015 und 2016 aus der Nahmobilitätspauschale finanziert wurden und welche Maßnahmen in 2017 geplant sind. Hierbei sind die umgesetzten Projekte und deren Kosten (z.B. Radlammstrecke) aufzulisten.

Außerdem wird um Beantwortung folgender Fragen gebeten:

- Konnte der angesetzte Betrag vollständig ausgegeben werden?
- Wenn nicht, an welchen Gründen scheitert die vollständige Verwendung des Budgets?
- Wird das bereitgestellte Geld für geplante Vorhaben in 2017 ausreichen?

#### Begründung

2015 wurde erstmals der Ansatz der Nahmobilitätspauschale auf 10 Millionen Euro pro Jahr erhöht. Dieser Betrag ist fast doppelt so hoch als in den Jahren davor. Die Mittel für den Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur sind jedoch noch weit weg von anderen ambitionierteren Vorhaben, wie zum Beispiel im Land Bayern mit 40 Millionen Euro<sup>1</sup>, in Oslo mit 46 Millionen Euro<sup>2</sup> oder in Paris mit 30 Millionen Euro und Bordeaux mit 23 Millionen Euro<sup>3</sup>

Eine solche Liste der realisierten Projekte ist zur Abschätzung der benötigten Mittel für die künftige Verbesserung der Nahmobilität und besonders auch den Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur notwendig.

#### Sonja Haider (ÖDP)

<sup>1</sup><http://www.bayern.de/200-millionen-euro-fuer-den-radwegebau/>

<sup>2</sup><http://www.spacescape.se/oslo-invests-05-bn-usd-on-bicycle-infrastructure/>

<sup>3</sup><https://ecf.com/news-and-events/news/70-million-%E2%82%AC-investment-make-bordeaux-top-cycling-city-france>