



# Bürgerversammlung des 5. Stadtbezirkes am 18. 05. 2017

Bitte Formblatt vollständig und gut leserlich ausfüllen und umseitige Erläuterungen beachten!

Antrag (zur Abstimmung)

Anfrage/Anliegen

Möchten Sie mündlich vortragen?

ja

nein

Name:	Vorname:	Staatsangehörigkeit: Dt.
Straße, Nr.:	PLZ, Ort:	Telefon: (Angabe freiwillig)

Wohnen Sie im Stadtbezirk?

ja  nein

Haben Sie einen Gewerbebetrieb bzw. eine berufliche Niederlassung im Stadtbezirk?

ja  nein

Sind Sie mit einer Veröffentlichung - auch im Internet - einverstanden?

ja  nein

Diskussionsthemen in Stichworten:

1. Bausicherheit im Bereich Keller-Pütrichstraße, Preysingplatz; Innere Wienerstraße.
- 2.
- 3.

Text des Antrages / der Anfrage / des Anliegens (Bitte formulieren Sie einen Antrag so, dass er mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" beantwortet werden kann):

Kontrolle der Sicherheitssysteme und -Konzepte der DB AG im Zusammenhang mit Baumaßnahmen und späterem Betrieb des Tieftunnels.

Begründung:

Begründung:

Trotz der Beantwortung meines Antrags vom 22.03.17 durch das Referat für Stadtplanung und Bauordnung, bestehen berechnete Zweifel daran, dass die Sicherheit der Bewohner des Bereichs Keller-Pütrichstraße, Preysingplatz, Innere Wienerstraße gewährleistet ist. Ich habe schon bei der BA-Versammlung am 15.03.2010 auf die Existenz von historischen Bierkellern in diesem Bereich hingewiesen. Ich habe auf dem Gelände der alten Bürgerbräu-Brauerei in der Kellerstraße einen solchen Bierkeller gesehen. Dieser befand sich in einer Tiefe von 12-15 Metern und erstreckte sich bis über die Kellerstraße. Alte Bewohner erzählten mir das die ganze Gegend mit solche Tiefkellern zur Kühlung des Bieres unterhöhlt ist. Zu meiner Anfrage an die Stadt vom 15.03.2010 zur Herausgabe der Pläne.

Unterschrift

Raum für Vermerke des Direktoriums – **Bitte nicht beschriften**

- ohne Gegenstimme angenommen
- mit Mehrheit angenommen
- ohne Gegenstimme abgelehnt
- mit Mehrheit abgelehnt

**Bürgerversammlung BA 5 Haidhausen Au**

**18.05.2017**

**Anträge an die Bürgerversammlung Haidhausen Au,  
Oberbürgermeister/Stadtrat**

**Antrag:**

**Kontrolle der Sicherheitssysteme und -Konzepte der DB AG im Zusammenhang mit Baumaßnahmen und späterem Betrieb des Tieftunnels.**

Der Stadtrat und der Oberbürgermeister der Landeshauptstadt München werden aufgefordert, beim Bayerischen Staatsinnenministerium Verkehr und der Deutschen Bahn die **Sicherheitskonzepte der DB AG im Zusammenhang mit Bau und Betrieb des Tieftunnels und der Tiefbahnhöfe** eingehend zu untersuchen, unabhängig begutachten zu lassen und die Aufnahme und Umsetzung der dahingehenden Planungsverbesserungen zu kontrollieren.

**Begründung:**

Trotz der Beantwortung meines Antrags vom 22.03.17 durch das Referat für Stadtplanung und Bauordnung, bestehen berechtigte Zweifel daran, dass die Sicherheit der Bewohner des Bereichs Keller-Pütrichstraße, Preysingplatz, Innere Wienerstraße gewährleistet ist. Ich habe schon bei der Bürgerversammlung vom 15.03.2010 auf die Existenz von historischen Bierkellern in diesem Bereich hingewiesen. Ich habe auf dem Gelände der alten Bürgerbräu-Brauerei in der Kellerstraße einen solchen Bierkeller gesehen. Dieser befand sich in einer Tiefe von 12-15 Metern und erstreckte sich bis über die Kellerstraße. Alte Bewohner erzählten mir das die ganze Gegend mit solche Tiefkellern zur Kühlung des Bieres unterhöhlt ist. Zu meiner Anfrage an die Stadt vom 15.03.2010 zur Herausgabe der Pläne der alten Bierkeller, habe ich bis zum heutigen Tage keine vernünftige Antwort erhalten.

**Zur Baumaßnahme:**

Die Tunnelbohrungen werden laut DB Netz AG in einem maschinellen Vortriebsverfahren in großer Tiefe erstellt. Was passiert, wenn durch die Erschütterung der Bohrung oder Grundwassereinbruch unterhalb der Keller, diesen das Fundament entzieht und einer dieser Keller einstürzt? Gewölbe können von oben viel Druck standhalten, reagieren aber

empfindlich auf Erschütterung von unten. Das könnte an der Oberfläche zur Einsturzgefahr führen. Laut DB haben empirische Berechnungen der TU-München kein höheres Gefährdungspotential ergeben. ( Einfluss tunnelinduzierter Setzungen auf Bierkeller in Haidhausen. Gutachterliche Stellungnahme der TUM 11222/984 vom 08.11.2010.

Wo kann ich die einsehen?

Woher hat die TUM ihre empirischen Vergleichsmöglichkeiten im innerstädtischen Bereich.

Die Kellerstadt Haidhausen ist einzigartig!

Aber Sie ist Terra Inkognita.

Deshalb fordere ich nochmals alle beteiligten Bauträger auf die Untergründe zu erforschen und bei einer Gefährdungslage das Projekt zu stoppen.