



im Bezirksausschuss
Trudering-Riem

DR. MAGDALENA MIEHLE
(SPRECHERIN)
HERMANN DIEHL
FRANK ESSMANN
MONIKA HERZOG
DR. GEORG KRONAWITTER
BERNHARD MATHIAS

MARIANNE MEGGLE
EVA MUHR
LARISSA NEUBAUER
SEBASTIAN SCHALL
STEPHEN SIKDER
OTTO STEINBERGER
STEFAN ZIEGLER

16.05.2017

Antrag an den BA 15

Am Hochacker als wichtigen Rad/Fuß-Verbindungsweg aufwerten

Die LHM wird gebeten, das östliche Teilstück Am Hochacker (östlich der Markgrafenstraße) entsprechend den üblichen Anforderungen und Normen zu einem gut nutzbaren Rad-Verbindungsweg zu ertüchtigen.

Die LHM wird darüberhinaus gebeten darzustellen, wie die Eigentumsverhältnisse für die gesamte Länge der Wege-/Straßenverbindung Am Hochacker sind und welche wegemäßige Konzeption sie für diese heute noch in heterogene Teilstücke aufgesplitterte Verbindung hat.

Es wird gebeten, dass dieser BA-Antrag von allen mit der Förderung des Radverkehrs befassten städtischen Dienststellen (Baureferat, Planungsreferat, KVR u. a. m.) bearbeitet wird.

Begründung:

Dieses Teilstück des Weges Am Hochacker ist in einem desolaten Zustand, tiefe Löcher wechseln sich ab mit notdürftig durch Aufteerungen ausgebesserten Buckeln (s. Foto unten). Dabei ist der Weg Am Hochacker ein wichtiger und wesentlicher Verbindungsweg zwischen der Gartenstadt Trudering und Waldtrudering von der Friedenspromenade zur Turnerstraße und wird sowohl von Spaziergängern, Joggern und besonders von Radfahrern intensiv genutzt.

Nachdem das westliche Teilstück Am Hochacker endgültig zur Ortsstraße umgestuft wurde (Nr. 14-20 / V 08530), ist es nur konsequent, die Fortsetzung nach Osten auch baulich zu dem aufzuwerten, was es schon lange ist: ein wichtiger Fuß-/Rad-Verbindungsweg im Münchner Radwegnetz.

Wie die Karte unten zeigt, bietet sich für Radler von Waldtrudering nach Neu-Perlach und sogar zum Ortskern von Perlach eine konfliktarme, weitgehend durch Grünanlagen oder über verkehrssarme Straßen führende Verbindung vom Startpunkt Ottilienstraße / Turnerstraße über Am Hochacker – Friedrich-Creuzer-Straße – Grünanlage nördlich des Goldschagg-Bogens - Michaelskapelle – Ostpark bis zum Hachinger Bach – Adolf-Baeyer-Damm – Krehlebogen.

Immerhin wird ja im Zuge der Bebauung des Piederstorfer Geländes an der Ostseite der Friedrich-Creuzer-Straße eine eigene Rad-Gehwegverbindung angelegt und eine kurze, aber wichtige Lücke geschlossen.

Radwegverbindung Gartenstadt – Waldtrudering Am Hochacker



Angesichts der in der Öffentlichkeit viel beklagten Lücken im Münchner „Radlnetz“ (siehe z. B. Artikel aus der SZ vom 13. 05.2017 „Radlprovinzstadt München“) geht der BA 15 davon aus, dass dieser überfällige, unkritische Lückenschluss von der Stadt München rasch realisiert wird.

Initiative: Dr. Magdalena Miehle, Dr. Georg Kronawitter

