

2.3.23  
08-17

**Betreff:** 4 Anträge  
**Von:** ...  
**Datum:** 19.05.2017 09:42  
**An:** "Edith Pletzer" <edith.pletzer@muenchen.de>

Sehr geehrte Frau Pletzer,

bitte zu meinem Antrag

1) ~~Effnerstraße - Geschwindigkeits-Reduzierung~~  
laut dem Bundesverkehrsgesetz ist bei Kindergärten, Schulen und Altersheimen nur noch 30 km/h erlaubt. *siehe zweite Seite*

2) ~~Oberföhringer Straße~~  
Wir haben täglich ein Verkehrs-Chaos  
Der Bus kommt immer zu spät, weil permanent hinter einem Radfahrer man fahren muss. Es ist die Strecke nicht überholbar und an jeder Ampel ist sofort der Radfahrer sich wieder nach ganz vorne drängend. Und das Problem geht von vorne an.  
Täglich fahren hier wirklich viele Fahrradfahrer.  
Hiermit beantrage ich einen Fahrradweg vom Herkomer Platz bis nach Unterföhring auf beiden Fahrtrichtungen

3) **Ampeln**  
In München ist die Ampelschaltung immer von der einen wegahenden die nächste immer Rot.  
Das ist mehr als Umweltschädlich (anfahen, bremsen, stehen = Abgase) und außerdem haben wir ein Verkehrschaos. Eine Koordination mit fließendem Verkehr wäre die Lösung.  
Außerdem haben wir so viele Ampeln (Beispiel Montgelas-Straße = 5 Ampeln innerhalb von 300 m. Aber immer grün-rot. Damit kommen dann 2 Autos pro Schaltung und die Fußgänger + Radfahrer blockieren dann auch noch die Abbieger.)  
Wieso kann man nicht mal eine praktische, vernünftige Lösung erarbeiten?  
Wäre für alle (Menschen, Verkehr, Umwelt) eine Verbesserung und ist auch einfach zu gestalten mit einer modernen Software und könnte viel Zeit, Geld und Nerven sparen.

4) **MVV**  
Es gibt keine Koordination der Abfahrtszeiten z.B. am Herkomer Platz.  
Die Ampel ist auch so geschaltet, daß ich regelmässig im Bus bin (Oberföhringer Straße) und minutenlang warte, weil die Ampel von der Montgelasstrasse auf grün ist und der Bus dann ankommt und direkt wegfährt, wenn unser Bus an der Haltestelle ankommt. D.b. dann 10 bzw 20 Minuten Wartezeit  
Aber das ist eigentlich an jeder Umsteige-Haltestelle in München (Beispiel Tram Haltestelle Prinzregentenplatz - Bus 100 oder Lehel) noch schlimmer am Arabellapark  
Wieso haben wir x Apps vom MVV, die weder die reelle Abfahrtszeit anzeigen noch Weg optimiert? Google maps ist um vieles besser, aber wir geben viel Geld aus als Stadt München für schlechte Qualität und dann auch noch mehrfach.  
Wieso kann man nicht eine Gute Lösung übernehmen und damit Geld sparen und sinnvoller einsetzen?

4 Anträge

Gerne kann ich mit dieser Thematik in die Presse gehen, weil es ein wirklich wichtiges Thema für die Bürger Münchens darstellt.

mfG

\_\_\_\_\_

