

MITGLIEDER IM STADTRAT DER LANDESHAUPTSTADT MÜNCHEN

Dr. Michael Mattar
Gabriele Neff
Dr. Wolfgang Heubisch
Thomas Ranft
Wolfgang Zeilhofer



Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus

19.06.2017

Schriftliche Anfrage Schadstoffbelastungen - Ist alles viel schlimmer geworden?

Bei der Diskussion um Schadstoffbelastungen gewinnt man den Eindruck, dass wir am Abgrund stehen und dass von Jahr zu Jahr die Belastungen in der Luft oder im Wasser schlimmer werden. Dies ist aber keineswegs der Fall. Trotz Wachstum und wachsenden Neuzulassungen von Fahrzeugen in München hat sich die Luft insgesamt in den letzten Jahrzehnten verbessert. Deshalb stellt sich bei der Diskussion um angekündigte Fahrverbote für 130.000 bis 180.000 Dieselfahrzeuge die Frage der Verhältnismäßigkeit. Der individuelle und volkswirtschaftliche Schaden, der durch Fahrverbote in dieser Größenordnung und für Fahrzeuge, die erst ein, zwei oder drei Jahre alt sind, verursacht wird, ist unverträglich und zudem überflüssig.

Wir bitten den Oberbürgermeister um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Wann wurden erstmals Stickstoffdioxidwerte (wie Mittelwerte oder Tageshöchstwerte etc.) für Kommunen aufgrund von EU-Vorgaben, die dann in nationales Recht umgesetzt wurden, vorgegeben?
2. Wann wurde die Stickstoffdioxidbelastung der Luft in München erstmals erhoben?
3. Wie hoch lag die Belastung in München im ersten und zweiten Jahr der Messungen im Verhältnis zu heute?
4. Wurde die Messtechnik in der Zwischenzeit verfeinert?
5. Wie viele Dieselfahrzeuge wurden in den beiden ersten Jahren der Messung von Stickstoffdioxiden in München zugelassen?
6. Gibt es Kenntnisse über die Höhe der Stickstoffdioxidbelastung von Städten vor dem Erlass der EU-Vorgaben?
7. Gibt es hierzu spezielle Daten für die Stadt München, wie hoch die Stickstoffdioxidbelastung in den 80er und 90er Jahren des letzten Jahrhunderts waren?
8. Wenn man unterstellen darf, dass der Zusammenhang zwischen Stickstoffdioxidbelastung und Dieselantrieb seit langem bekannt ist, wie erklärt sich die Förderung des Dieselantriebs durch alle Bundesregierungen der Vergangenheit bis zum heutigen Tage durch u.a. die Steuerermäßigung von Diesel?

Gez.
Dr. Michael Mattar
Fraktionsvorsitzender

Gez.
Dr. Wolfgang Heubisch
Stadtrat

Gez.
Thomas Ranft
Stadtrat

Gez.
Gabriele Neff
Stellv. Fraktionsvorsitzende

Gez.
Wolfgang Zeilhofer
Stadtrat