

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus



Beschluss der Stadtratsvollversammlung vom 28.06.2017

Öffentliche Sitzung, TOP A1:

Handlungsprogramm Mittlerer Ring – Tunnel Englischer Garten

Änderungsantrag

Punkt 1	Wie Punkt 1 des Antrags der Referentin
Punkt 2 neu	Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt, den Ausbau des Isarrings zwischen Ifflandstraße und Dietlindenstraße mit je zwei durchgehenden Fahrstreifen im Tunnel ohne Anbindung des Isarrings an die Dietlindenstraße zu prüfen und dem Stadtrat baldmöglichst zur Entscheidung vorzulegen. Die Fahrbeziehungen zwischen Isarring und Ifflandstraße (Ein- und Ausfädelspur) werden an den künftigen Tunnel angepasst. Zu prüfen dabei sind: <ul style="list-style-type: none">- die wahrscheinlichen großräumigen Verlagerungen des aktuellen motorisierten Verkehrs vom Isarring zur Dietlindenstraße bzw. in gegenläufiger Richtung, wenn keine Verbindung zwischen diesen beiden Straßen mehr existiert.- Kostenersparnis- Verkürzung der Bauzeit- Möglichkeiten von Tunnelverlängerungen bis hinter den Kleinhesseloher See- Gewinn für die oberirdischen Grün- und Wegevernetzungen bis zur Biedersteiner Straße- Lärmreduktion in der Dietlindenstraße, Biedersteiner Straße und der begleitenden Grünanlagen- mögliche Reduzierung der notwendigen Baumfällungen,- die Auswirkungen des beschlossenen Ausbaus des Föhringer Rings auf den überlasteten Verkehrsknoten am Effnerplatz.
Punkt 3 neu	Zur Entlastung des stark belasteten Straßennetzes zwischen Bogenhausen und Schwabing wird die Tramnordtangente durch den Englischen Garten weiterverfolgt. Die Gespräche mit dem Freistaat sind wieder aufzunehmen.
Punkte 3–6 alt	Werden zurückgestellt bis zur erneuten Beschlussfassung
Punkte 4-9 neu	Wie Punkte 7-12 des Antrags der Referentin

Fraktion Die Grünen-rosa liste

Herbert Danner, Paul Bickelbacher, Anna Hanusch, Sabine Nallinger
Mitglieder des Stadtrates