

Kriterienkatalog für die Detailplanung der Ladesäulenstandorte innerhalb der vom Planungsreferat ausgewiesenen Makrostandorte

A. Ausschlusskriterien:

- Verkehrssicherheit
- Barrierefreiheit
- Technische Umsetzbarkeit
- Mobilfunkempfang
- Parkmöglichkeit
- Mindestabstand Fahrbahn
- Mindestabstand Radweg
- Mindestbreite Gehweg
- Mindestbreite Radweg
- Kein Konflikt mit Baumbestand (Einzelfallprüfung)
- Kein Konflikt mit Stadtmöblierung
- Kein Konflikt mit Kanal
- Kein Konflikt mit Baumbereich
- Kein Konflikt mit Sparte Gas
- Kein Konflikt mit Sparte Strom
- Kein Konflikt mit Sparte Wasser
- Kein Konflikt mit Sparte Abwasser
- Kein Konflikt mit Sparte Fernwärme
- Kein Konflikt mit Sparte Telekommunikation
- Nur in Mischparkbereichen

B. Priorisierungskriterien:

- Nähe zu ÖV-Halt
- Sichtbarkeit, Zugänglichkeit
- Geringer Installationsaufwand
- Integration in Baumaßnahme möglich
- Kein Konflikt mit Außenwerbung
- Kein Konflikt mit Beschilderung
- Keine Belegung Kfz-Stellplatz/Parkbucht notwendig
- Erweiterbarkeit