

An den  
Bezirksausschuss 16 • Ramersdorf-Perlach  
der Landeshauptstadt München  
Friedenstraße 40  
81660 München

1. Oktober 2016

**Einrichtung eines Quartiersbusses zwischen Perlach und Fasangarten –  
Öffentliche Erreichbarkeit des Neuen Südfriedhofs verbessern.**

*Der Bezirksausschuss Ramersdorf-Perlach möge beschließen:*

Der Stadtrat der Landeshauptstadt München und die Münchner Verkehrsgesellschaft werden gebeten, gemeinsam einen sogenannten Quartiersbus zur Verbindung von (Neu-)Perlach und dem Fasangarten einzurichten. Dabei soll eine Verbindung von „Fasangarten Bahnhof“ (S3, Bus 145, 147) über die Fasangartenstraße, Unterhachinger Straße, Putzbrunner Straße in Richtung „Neuperlach Zentrum“ (U5, U7, Bus 55, 139, 192, 196, 197, 198, 199) geschaffen werden. Zum Einsatz kommen sollen zunächst Kleinbusse (unter 7,5 Tonnen). Zur Beurteilung der Linie sollen auch die Städtischen Friedhöfe München gehört werden.

*Begründung:*

Der Neue Südfriedhof ist bisher lediglich über die Buslinie 139 an das ÖPNV-Netz angebunden. Angesichts der Größe des Friedhofs sind für ÖPNV-Nutzer weite Wege die Folge, was für mobilitätseingeschränkte Personen eine Zumutung ist. Es fehlt an einer öffentlichen Anbindung der östlichen Zugänge entlang der Unterhachinger Straße. Ebenso ist festzustellen, dass zwischen Fasangarten und (Neu-)Perlach derzeit nur eine umwegige Verbindung über die Linien 139 und 145 besteht, was Menschen negativ trifft, die beispielsweise im PEP einkaufen möchten.

Vor diesem Hintergrund wird die o.g. Verbindung vorgeschlagen. Sie böte schon jetzt folgende Vorteile:

- Erschließung bisher nicht erschlossener Gebiete (Unterhachinger Straße im 16. Stadtbezirk, Fasangartenstraße im 17. Stadtbezirk)
- Direkte Anbindung Perlachs an die Linie S3 bzw. umgekehrt Anbindung des Fasangarten an ÖPNV-Knoten Neuperlach Zentrum
- Verbesserte Anbindung des Neuen Südfriedhofs

Bedarf besteht insofern vermutlich schon heute. Gewiss steigt der Bedarf aber künftig noch durch das neue Baugebiet Kronacher Straße/Münchberger Straße, eine perspektivisch erwartbare Erweiterung des Südfriedhofs und die Inbetriebnahme der Dependence der Europäischen Schule im Fasangarten, deren Hauptsitz auch weiterhin in Neuperlach bleibt.

Bisheriger Knackpunkt einer solchen Verbindung ist die tonnagebeschränkte Brücke der Fasangartenstraße über die A8. Deshalb bietet es sich an, zunächst auf Kleinbusse zu setzen, deren Betrieb von der MVG regelmäßig an private Partnerfirmen vergeben wird (z.B. Linie 195 in den

Abendstunden). Dank dieser Vergabe eignet sich die Verbindung auch hervorragend für das Modell eines Quartierbusses, bei dem der Stadtrat die Finanzierung zunächst außerhalb des regulären MVG-Leistungsprogramms sichert. Quartiersbusse haben sich beispielsweise in Obermenzing, Solln und Moosach bereits bewährt.  
gen.

Für die Fraktion der CSU

gez. Simon Soukup  
Fraktionssprecher

Initiative:

Thomas Kauer