

## IHFEM 2018 – Maßnahmenblatt

### 1. Titel der IHFEM - Maßnahme

Erprobung von schweren Nutzfahrzeugen mit unterschiedlichen elektrischen Antriebskonzepten

### 2. Federführendes Referat

Kommunalreferat, Abfallwirtschaftsbetrieb München (AWM)

### 3. Beteiligte Referate

Direktorium, HA II, Vergabestelle 1

### 4. Handlungsfeld

Handlungsfeld 7: städtischer Fuhrpark

### 5. Beschreibung der Maßnahme

Die Landeshauptstadt München hat sich zum Ziel gesetzt, ihren eigenen Fuhrpark soweit möglich auf alternative Antriebsarten umzurüsten. Dies ist sowohl aus Sicht des Klimaschutzes als auch der lokalen Luftreinhaltung unabdingbar. Während die Substitution von Pkw und Kleintransportern bereits begonnen hat, ist dies bei schweren Nutzfahrzeugen bis dato nicht möglich. Hier fehlt das entsprechende Angebot. Derzeit gibt es in dieser Fahrzeugklasse höchstens Prototypen.

Wegen des Fehlens serienreifer Fahrzeuge mit Alternativantrieb kann eine Umstellung der schweren Nutzfahrzeuge, Arbeitsmaschinen und Sonderfahrzeuge derzeit nicht erfolgen. Konkrete Beschaffungsvorhaben sind hier (noch) nicht möglich. Mit der Verabschiedung der Beschaffungsrichtlinie wurde jedoch die intensive Beobachtung der technischen Entwicklung sowie die Unterstützung zur Erprobung von Prototypen bekräftigt (Vgl. BV 14-20 / V06739, 'Elektromobilität und weitere technische Antriebe und Kraftstoffen im städtischen Fuhrpark' vom 12.10.2016).

Daher sollen in den kommenden 3 Jahren beim AWM schwere Nutzfahrzeuge mit alternativen Antriebskonzepten erprobt werden. Hier erhofft man sich Erfahrungen mit schadstoffarmen Antriebstechniken zu sammeln und die städtischen Bedürfnisse an Kommunalfahrzeuge den Herstellern zu vermitteln.

### 6. Nutzen

- Zusätzliches Fahrzeug zur Erfüllung von kommunalen Aufgaben
- Beitrag zur Weiterentwicklung der Elektrifizierung von schweren Nutzfahrzeugen
- Beitrag zum Klimaschutz und den Klimazielen der Stadt
- Signalwirkung und Vorbildfunktion
- Möglichkeit des direkten Austausches mit Herstellern und die städtischen Bedürfnisse an Kommunalfahrzeuge den Herstellern zu vermitteln.

### 7. Art der Maßnahme

Neue IHFEM – Maßnahme mit Finanzierungsbedarf

### 8. Umsetzungszeitraum

2018 - 2020

### 9. Meilensteine

Meilensteine pro Jahr:  
- erstes Quartal: Identifikation geeigneter Testprojekte  
- zweites Quartal: Ausschreibung der Erprobung

- drittes und viertes Quartal: Erprobung
- Bis 2020: Evaluierung der Erprobungen

#### 10. Ziele

Erprobung von mindestens zwei schweren Nutzfahrzeugen mit alternativen Antriebskonzepten

Indikator: Anzahl der Erprobungen schwerer Nutzfahrzeuge mit alternativen Antrieben

#### 11. Risiken der Umsetzung

- Erprobungsfahrzeuge sind Prototypen mit ggf. reduzierter Verfügbarkeit
- Zugriff auf Fahrzeug durch Hersteller muss gewährleistet sein, z. B. für technische Prüfung, interne Vorführungen o. ä.

#### 12. Sonstige Informationen zur Maßnahme