



Landeshauptstadt München, Referat für Stadtplanung und Bauordnung
Blumenstraße 28b, 80331 München

**Stadtentwicklungsplanung
PLAN HA I/32-1**

Bezirksausschuss des 5. Stadtbezirks
Au-Haidhausen
Frau Adelheid Dietz-Will
Geschäftsstelle Ost
Friedenstraße 40

Blumenstraße 31-35
80331 München
Telefon (089) 233
Telefax (089) 233
plan.ha1-3@muenchen.de
Dienstgebäude:
Blumenstr. 31
Zimmer: 134
Sachbearbeitung:

81660 München

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Datum

31.07.2017

Im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnüberführungen auch die parallel dazu führenden Geh- und Radwege berücksichtigen

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 03562 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 5 – Au-Haidhausen
vom 26.04.2017

Sehr geehrte Frau Dietz-Will,
sehr geehrte Damen und Herren,

zu o.g. Antrag können wir Ihnen aus Sicht der Verkehrsplanung nun Folgendes mitteilen:

Bereits im Juni gab es konstruktive Gespräche auf Sachbearbeitungsebene zwischen dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung und dem Baureferat, um abzuklären, wie eine Anbindung des Radweges entlang der Bahngleise zwischen der Rosenheimer Straße und der Balanstraße an die Rosenheimer Straße erfolgen oder für eine ggf. später erfolgende Realisierung baulich vorbereitet werden könnte. Ebenso wurde auch der an der Eisenbahnüberführung Balanstraße erforderliche und planerisch zu berücksichtigende Rad- und Fußwegsteg thematisiert.

Ziel war es, sicher zu stellen, dass bei der Erneuerung dieser Überführungsbauwerke die gewünschte Radwegeverbindung zwischen der Balanstraße und der Rosenheimer Straße nicht schon von vornherein verbaut wird.

Ein entscheidender Punkt in diesem Zusammenhang ist aber, dass der Radweg überwiegend auf DB-Grund verlaufen müsste. Ein Geh- und Wegerecht gibt es jedoch nur für das Grundstück Holzkontor. Die Streckenführung muss aber als Ergebnis der o.g. Gespräche nicht zwangsläufig über dieses Grundstück verlaufen. Es sind auch Streckenführungen rein auf DB-Grund denkbar.

Der bei uns seit Mai diesen Jahres angesiedelte Radbeauftragte hat daher bereits zu DB AG Kontakt aufgenommen. Ein Abstimmungsgespräch, in dem die Bereitschaft der DB AG abge-

U-Bahn: Linie 1, 2, 7, 8
Haltestelle Fraunhoferstraße
Linie 1, 2, 3, 6, 7, 8
Haltestelle Sendlinger Tor

Straßenbahn: Linie 17, 18, 27
Haltestelle Müllerstraße
Bus: Linie 52, 152
Haltestelle Blumenstraße

Internet:
<http://www.muenchen.de>

Prädikat für vorbildliche
Gleichstellungspolitik
für Frauen und Männer



klärt werden soll, die erforderlichen Grundstücke zur Verfügung zu stellen, ist aber leider noch nicht zustande gekommen.

Mit dem Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 22.03.2017 „Regerbrücke“ (Sitzungsvorlagen Nr. 14-20 / V 06741) wurde das Baureferat bereits gebeten, die bauliche Machbarkeit für die Verbesserung der) Querungsmöglichkeit im Bereich der Regerbrücke für den Fuß- und Radverkehr und die dafür voraussichtlich anfallenden Kosten zu prüfen und das Ergebnis nach Klärung der planungsrechtlichen Voraussetzungen durch das Referat für Stadtplanung und Bauordnung dem Stadtrat mit einer Handlungsempfehlung in einer Beschlussvorlage zu unterbreiten.

Zusammenfassend kann somit gesagt werden, dass bei den Planungen zur Erneuerung der Eisenbahnüberführungen Rosenheimer Straße, Balanstraße und Regerstraße das Ziel einer Erstellung parallel bzw. querend zur Bahnlinie führender Rad- und Gehwege herzustellen, bereits berücksichtigt wird.

Der Antrag Nr. 14-20 / B 03562 ist damit satzungsgemäß behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

