

**Wolfgang F. Geißelbrecht**  
Bezirksausschuss 18 Untergiesing-Harlaching



München, den 18.04.2017

## **S-Bahn-Netz-Ausbau Beschleunigen und Kosten-Nutzen Prognosen überprüfen**

---

### **Antrag**

Die Landeshauptstadt München wird gebeten darzulegen:

- mit welchen Maßnahmen Verbesserungen im S-Bahn-Netz schneller und kostengünstiger als mit der für 2026 geplanten Tieftunnelfertigstellung erreicht werden können,
- wie die mit dem Tieftunnel verbundene Taktreduzierung auf 15-Minuten abgewendet werden kann.

Die LHM wird gebeten, eine sofortige Realisierung des U-/S-Umsteigebahnhofs Kolumbusplatz (S-Bahn-Südring) und des Umsteigebahnhofs Menter Schwaige (Tram-S-Bahn-BOB) umzusetzen und den Erhalt und Ausbau des 10 Minutentaktes zu garantieren

### **Begründung**

Die Tieftunnel-Lösung, bringt ca. 10 Jahre keinerlei Verbesserung, bindet aber ÖPNV Mittel, die dringend für einen sofortigen Netz-Ausbau nötig sind, etwa für zweigleisige Außenäste, zur Entzerrung des Zentrums und Anbindung weiterer Stadtteile durch einen S-Bahn-Ring.

Das Betriebskonzept für den Tieftunnel sieht eine Taktausdünnung auf 15 Minuten vor.

Derzeit fahren täglich bereits dutzende Regionalzüge fast leer über den Südring zwischen HBF und Ostbahnhof hin und her.

Aus Pressemeldungen geht hervor, dass in der Tieftunnelfinanzierung neuerdings Milliarden-Lücken klaffen und die LHM einen erheblich höheren Kostenanteil zu tragen hätte.  
<http://www.sueddeutsche.de/wirtschaft/zuschuesse-der-bund-spart-am-nahverkehr-1.3462411?source=rss>

Wolfgang F. Geißelbrecht  
Fraktionssprecher  
[BA18@Gruene-Muenchen.de](mailto:BA18@Gruene-Muenchen.de)